

湖南湘江新区智能系统测试区正式开园

无人驾驶公交来了，市民年内可体验

本报6月12日讯 车辆自动鸣笛并打开左转向灯，遇到行人或障碍物车辆自主刹车，在中间车道以30km/h匀速前进……一台长达12米的纯电动智能驾驶公交客车亮相，实现在开放园区道路3公里的无人驾驶演示。今天，湖南湘江新区智能系统测试区正式开园。活动现场介绍，今年10月，长沙首条开放道路自动驾驶公交示范运营线“智能公交1号线”就将采用这款客车，届时，“无人驾驶公交”将走进长沙市民的生活。

无人驾驶公交示范线发布

记者了解到，无人驾驶公交基本能实现无人驾驶的功能，车上会配备一名司机，这样可以在紧急情况发生时，由人工主动进行制动处理避免危险的发生。

据了解，长沙将打造全国首个智能公交商业运营城市。活动现场，长沙市委副书记李曙宏发布了“智能公交1号线”的筹备情况。据他介绍，开放道路智慧公交线路规划了测试区——学士路——莲坪大

道——含浦大道作为示范线，线路全长7437米，沿途经过北往南7个公交站台，南往北8个公交站台，沿途主要经过测试区、联东U谷、中大检测、爱威医疗、汀湘十里、师大附中、湖南工业职院、汽车销售区。

该智慧公交项目将在完成各项测试后，计划今年10月至12月期间开始小批量试运营，并拟在2019年开始线路推广。

测试区建78个无人场景

据介绍，湖南湘江新区智能系统测试区项目用地面积1232亩。一期项目总投资约18.96亿元，包括桐关桥路、玉学路、长潭西线东辅道、长潭西线西辅道等8条市政道路和一期场地工程，分为管理研发与调试区、越野测试区、高速公路测试区、乡村道路测试区、城市道路测试区5个主要功能分区。建有78个常规性智能无人测试场景，为自动驾驶乘用车、商用车、无人机、智能机械、机器人，网联通信供应商提供系统测试服务。

■记者 陈月红 实习生 李红



6月12日，湖南湘江新区智能系统测试区，自动驾驶公交客车和重型卡车在各自的道路上进行测试演练。记者田超 王晗摄

交通·整治

湖南电动自行车迎来“最严治理”

企业须年内回收共享电动自行车

本报6月12日讯 近日，省安全委员会办公室印发《2018年湖南省电动自行车消防安全综合治理工作方案》，下半年多部门将联合对电动自行车消防安全隐患进行集中整治，以减少因电动自行车引起的火灾事故。我省各市州将督促企业于12月底前清理回收辖区内共享电动自行车。

打击违法产销、改装

目前我国电动自行车保有量约2亿辆。近年来，电动自行车充电过程引发火灾事故且呈逐年增长趋势。数据显示，2013年至2017年间，因电动自行车造成的火灾多达1万余起。

我省根据实际情况，从本月起全面排查整治和解决电动自行车生产标准、产品质量、流通销售、维修改装、停放充电、安全管理等方面的突出问题，严厉打击违法生产、销售假冒伪劣、不合格电动自行车及配件行为。

电动自行车进楼入户、违规充电是引起火灾的主要原因之一。《方案》规定严格落实电动自行车“三个严禁要求”：严禁进楼入户、严禁违规充电、严禁停放

在楼梯间，组织清理居民住宅和村民自建房的门厅、楼梯间和楼道以及建筑内的共用走廊、楼梯间、安全出口等公共区域违规停放、充电现象。鼓励住宅小区设置集中停放场所和安装具备定时充电、自动断电、故障报警等功能的智能充电控制设施设备。

记者从长沙消防支队获悉，目前正在层层部署下半年消防整治检查工作，具体细则尚未公示。

共享电单车暂停投放

根据《方案》要求，严格落实国家不鼓励发展共享电动自行车政策，市州主管部门组织约谈共享电动自行车企业负责人，督促企业于12月底前清理回收共享电动自行车。

“电动自行车火灾隐患确实不容小视，公司暂时会维护好现有车辆，不会增加投放。对整治电动车的相关政策予以支持配合，最大限度发挥企业责任。”享骑电单车长沙负责人郭智东表示。

哈罗单车长沙公关负责人唐彬彤表示，“将会和相关部门积极沟通，在政府的指导下有序开展运营。” ■记者 张洋银

连线

电动滑板车、平衡车都不能上路行驶

上下班高峰期，轻巧的电动滑板车见缝插针而过，这样的场景在长沙出现得越来越多。6月12日，长沙天心交警大队在侯家塘立交桥开展了滑行工具专项整治，拦截了两名电动滑板车骑行者，民警现场对两人进行处罚和教育。

民警介绍，骑行电动滑板车、独轮车这些滑行工具上路，存在不小的安全隐患：骑行者往往未穿戴防护工具，自身安全得不到保障；滑行工具的稳定性以及避震性能等较差；这类工具无保险，发生事故难处理。根据相关法律规定，“滑行工具”不具备路权，不能在非机动车道上行驶，更不能驶入机动车道，只能在封闭的小区道路和室内场馆等地方使用，违者处以罚款。

■记者 魏灿 实习生 林嘉韵

交通·提醒

长沙这7万多车主注意了：“满分办结”业务8月底将截止

本报6月12日讯 车子记分超过24分，可通过满分办结业务处理，记满24分、交纳罚款并完成学习考试后，该车辆的其他违法记录全部免分处理（详见本报3月2日A04版）。目前，长沙交警已办理该项业务2757笔，而长沙交警今天通报，截至5月31日，长沙共有记分达到24分以上的车辆70608台。民警提醒，满分办结将实施至2018年8月31日，办结前需要完成学习和科目考试。

今天上午11点，长沙市交警支队处罚中心，两个为满分办结业务特地设置的处罚窗口人不多，正在办理该项业务的长沙市民曾女士说，“这个业务很便民。”长沙市交警支队处罚教育科民警尹劼介绍，“湘A”和“湘S”号牌机动车可在长沙交警处罚中心和各交警大队处罚窗口

办理满分办结业务。满分办结是指对同一车辆同一驾驶人有多次非现场违法行为，该驾驶人持本人证件可以在机动车登记地公安机关交通管理部门处理完该车所有非现场违法行为，适用行政拘留的违法行为除外。也就是说，驾驶人在办理车辆违法时，记分超过24分的先扣满24分，驾驶人按规定参加完满分驾驶人理论学习，并通过科目一、科目三考试后，交警部门将对同一车辆同一驾驶人24分之外的其他非现场交通违法行为一次性免记分处理。

按省交警总队文件规定，这一便民措施将实施至8月31日，而之前要完成学习和科目考试，为避免业务过于集中，需要满分办结的驾驶人请尽快到交警部门办理。

■记者 魏灿 实习生 林嘉韵

连线

非本人名下车辆违章，请尽快完成车证绑定

为打击买分卖分，规范交通违法行为程序，公安部交管局拟对自助途径处理非本人名下小车交通违法行为实施必须先绑定备案车辆和驾驶证的规定。

记者6月12日获悉，截止至2018年5月31日，长沙市机动车保有量为2420127辆，驾驶人保有量为2893931人，而目前已办理非本人机动车绑定业务的只有11030起。长沙交警提示：请提前绑定非本人名下机动车，避免扎堆办理。

备案绑定非本人名下车辆后，驾驶人可通过自助机、“长沙交警”微信、“交管12123”手机APP、网站等自助渠道。

■记者 魏灿 实习生 林嘉韵

交通·出行

端午期间湖南管内加开高铁80余趟

本报6月12日讯 记者今天从长沙高铁南站获悉，端午小长假期间，湖南高铁十八站预计将发送旅客84万人次，日均发送21万人次，同比增长5.4%，高峰期将发送旅客23万人次。

节日运输客流将呈规律性陡增，6月15日下午至6月16日上

午将出现明显客流增长，6月18日返程客流将高度集中。为应对此次客流高峰，铁路部门通过增开列车、重联运行等不同方式进一步增大运能。从6月15日至6月18日，湖南管内共将增开高铁84趟次，重联运行高铁40列，主要是去往邵阳、怀化、广州等方向，

预计此次增开的高铁列车将满足近3万人的出行需求。

余票方面，截至发稿，长沙南站去往广州、上海等方向的车票票源充足，去往永州、怀化等方向的列车仍有少量余票。

■记者 和婷婷 通讯员 张韬 谢春