

《儿童乘公交免票标准何时能“长个”》后续

儿童免票标准咋定?不妨改身高为年龄

住湘全国政协委员袁爱平建议:统一标准,14岁以下儿童免票

本报日前报道,长沙公园景区儿童免票身高多在1.3米以下,地铁儿童免票身高也是1.3米以下;长沙公交至今仍未接到调整通知(详见本报6月1日A05版)。报道引起大家对儿童免票标准的关注,其中住湘全国政协委员袁爱平建议,以年龄为标准,14岁以下儿童免票。

免票应以年龄为准

据中国疾控中心的最新数据,截至2012年,我国6岁儿童平均身高均已达到或接近了1.2米,12岁儿童平均身高已超过了1.5米,14岁儿童的平均身高则已达到或接近了1.6米左右。另据国家卫生健康委员会官网显示,2016年6月,我国第五次儿童体格发育调查结果发布,7岁以下儿童的体格发育水平较10年前和40年前都有不同程度的提高。以5-5.5岁年龄组为例,男童和女童身高分别为113.6厘米和112.5厘米,较40年前,分别增长了8.0厘米和8.2厘米。

儿童免票标准是不是该一改了,应该以什么为标准?住湘全国政协委员、湖南启元律师事务所律师袁爱平向三湘都市报记者表示,“既然是儿童免票标准,就应以年龄为标准落实免费标准,根据医学和我国法律的标准,14岁以下免费才真正算是让所有儿童享受福利。”他建议,14岁以下儿童免票,“考虑到现在儿童身高偏高的情况,以及有些儿童未持身份证等特殊情况下,还可以

1.4米以下作为儿童免费的补充标准。”

现行标准亟待改进

关于儿童优惠票的标准,今年两会期间,全国政协委员、中科院上海应用物理研究所生命科学研究部主任建华就提交了建议,指出关于儿童优惠票的有些具体规定已不符合时代的发展和有关法律精神,亟待改进,应以不满14岁的年龄来代替目前的身高标准。为何是14岁?

何建华委员解释称,我国现行法律没有明确规定儿童的具体年龄,但从相关法律文件如劳动法、未成年人保护法、少先队年龄规定等,有14岁、16岁、18岁几种定义,可以推论14岁以下是属于严格意义上的儿童。目前在我国公共交通领域,只有民航系统采用年龄作为儿童票的标准。他建议,公共服务领域(乘坐铁路、公路、航运、航空交通及参观公园场馆等)儿童优惠票都应以年龄作为标准,建议以不满14周岁作为儿童票的标准。

对于儿童免票的标准在不同行业和地区不尽相同。据了解,有专家表示,目前,未成年人保护法已被列入全国人大常委会2018年立法工作计划“预备审议项目”,从给予儿童特殊优先保护的角度出发,多给孩子一些优惠,建议在修改未成年人保护法时适当提高免票标准并作出统一规定。

■记者 陈月红 董可 实习生 李红



智能驾驶汽车路试

6月8日,湘江新区智能系统测试区智能驾驶测试路段,智能驾驶汽车在此路试。据悉,湖南湘江新区智能系统测试区将于6月12日正式开园,这是目前国内已投入运营的封闭式测试区中测试场景复杂程度最高、研发办公配套最齐全的测试区。

记者 童迪 摄

成功“热滑”!地铁4号线计划年底通车

这是地铁通车前的重要一步 检测设备是否满足运行条件

本报6月8日讯 记者今天从长沙市轨道交通集团获悉,日前,长沙地铁4号线车辆段试车线经过限界检测、冷滑以及接触网送电等一系列的准备工作后,一列崭新的身披“紫色外衣”的列车缓缓驶上试车线,正式开始接触网热滑试验,车辆经过近一小时的低速、高速往返运行,标志着4号线首次热滑试验圆满成功。

热滑就是列车带电上线试

跑,以检测路轨、信号及供电等设备是否能满足运行条件。热滑试验是地铁供电系统、接触网系统、车辆系统及轨道系统运行稳定性的一次全面检验,是地铁通车前的重要一步。据介绍,本次热滑验证了试车线接触网工程各项指标的符合性和功能可靠性,接触网具备向电客车可靠供电的条件,不仅为列车后续动车调试提供可靠的电能保障,也为后续信号和

车辆的调试争取了宝贵时间。

据了解,长沙市轨道交通集团已于本月初作出统筹部署,提出奋战200天、确保地铁4号线今年年底通车。

地铁4号线由河西至河东,一期工程范围从罐子岭站至杜家坪站,全长33.5公里,设25个车站,线路色为紫色,对应列车主题色也是紫色。

■记者 陈月红

“千企帮千村”推进产业扶贫

到2020年,实现“三个培养,一个带动”目标

本报6月8日讯 “农字号”龙头企业要在产业扶贫中建功立业。今天,省农委召开视频会议,启动“千企帮千村”行动,推进产业扶贫。

2014年以来,我省大力推进产业扶贫,取得显著成效。至2017年,全省通过产业扶贫直接帮助220万左右建档立卡贫困人口脱贫。当前,全省脱贫攻坚进入关键阶段。省农委作为产业扶贫牵头单位,组织开展“千企帮千村”行动,力争推进产业扶贫攻坚取得新突破。

省农委部署,从2018年起,全省组织1000家农业龙头企业,自愿对接1000个贫困村,开展建基地、建加工厂、建电商平台、安置劳动力就业等帮扶行动。至2020年,“千企帮千村”要实现“三个培育、一个带动”的目标:即培育一批专

业村,创建全国“一村一品”示范村30个、省级300个;培育一批品牌,支持一个村或几个村注册一个产品品牌,打造知名品牌;培育一批新型职业农民;带动一批劳动力就业,平均每个企业每年在结对帮扶村新增劳动力就业30人以上,全省新增贫困村劳动力就业3万人以上。

省农委主任袁延文称,农业龙头企业到贫困村建基地、办工厂、搞营销,带动贫困户脱贫,既是应尽的社会责任,也是自身发展的需要,将实现互利共赢。对参与“千企帮千村”的企业,省农委将在“百企”培育、特色产业园、农业综合开发等项目和资金的安排上给予重点支持。

■记者 李成辉 实习生 张涵 通讯员 王泽华

长沙国际铁路港二期开园运营

首批签约5家企业入驻

本报6月8日讯 今天,长沙国际铁路港招商推介会在长沙金霞经济开发区管委会召开,长沙国际铁路港二期正式开园运营,长沙金霞经济开发区与长沙湘通国际铁路港有限公司签订协议,长沙国际铁路港与湖南华菱涟源钢铁有限公司等5家单位现场签订入园协议。

长沙国际铁路港位于金霞经济开发区交通黄金点,距离长沙市区约20公里,西面接驳华宁路,南面紧邻青竹湖大道,与绕城高速相距仅1公里,京广铁路干线穿园而过,“湘欧快线”由此始发,联通欧洲、中亚、西亚。

园区占地约1900亩,按“四港(铁路港、公路港、仓储

港、信息港)二区(商品展示交易区、综合配套服务区)一口岸(铁路口岸)”布局,分两期建成,一期即长沙铁路货运新北站,已于2013年投入运营。

二期占地1009亩,投资总额20.6亿元,分为中部地块与南北发展地块。

长沙国际铁路港被列入中国铁路总公司《铁路物流基地布局规划及2015-2017年建设计划》,是中国铁路广州局集团有限公司在湖南省境内规划建设“1+5+11”铁路物流园布局体系的核心基地,是湖南省域范围内规划建设规模最大、服务功能最全、综合服务能力最强的铁路货运物流服务基地。

■记者 和婷婷

全国首款就业创业精准服务平台在长发布

本报6月8日讯 今天,“2018全省大学生社团就业创业能力挑战赛”在长沙圆满落幕。历时近2月,参赛大学生20万,全省100余家大学生社团代表参加了此次活动。

湖南大学就业志愿者协会、湖南信息职业技术学院电子协会、吉首大学红丝带协会三家大学生社团突出重围,分别斩获“挑战赛”年度总决赛冠亚季军。

活动由省人力资源和社会保障厅、省教育厅、共青团湖南省委主办,省人力资源服务中心、人才就业社保信息报社承办。作为全国首款就业创业精准服务平台,活动现场“就业吧”APP正式启动发布。

■记者 王智芳 通讯员 龚颖 实习生 李少坤