

避免规划“打架”，一张蓝图管到底

长沙“多规合一”平台下月全面正式上线运行 建设项目申报、审批将更快捷方便

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 新时代新作为新篇章

本报5月24日讯 今天，长沙市“多规合一”改革工作新闻通气会在长沙市城乡规划局举行。记者从会上获悉，配合长沙“互联网+政务服务”的上线，长沙市“多规合一”平台6月1日起全面正式上线运行。

“多规合一” 实现城市精细化管理

据介绍，从2017年4月开始，长沙用一年多的时间完成了《长沙市“多规合一”实施改革工作方案》的任务，完成了一张蓝图、搭建一个平台、再造一套审批流程、建立一组协调保障机制的五个“一”工作。长沙市“多规合一”平台今年1月2日开始试运行，至今已办理3759个案卷。该平台也是“互联网+政务”平台的重要组成部分，将有力助推长沙市“最多跑一次”改革。

什么是“多规合一”？长沙市城乡规划局党委委员、副局长王慧芳解释，过去由于城市各类规划自成体系、缺乏充分的衔接、内容冲突，规划之间相互“打架”的现象时有发生。通过“多规合一”工作，长沙全市域的“一张蓝图”已经基本绘就，差异图斑的处理正在全力开展。这张蓝图融合了国民经济和社会发展规划、城乡规划、土地利用总体规划、环境保护规划等涉及空间的各类法定规划，通过总规改革的契机，划定了三区三线（“三区”为城镇空间、生态空间、农业空间，“三线”为城镇开发边界、永久基本农田、生态保护红线），构建了全域空间结构体系，形成了全市统一的空间

管控秩序与规则，从而实现了“一张蓝图管到底”的基础。

“比如要建一所污水处理厂，从城乡规划的角度来说，要放在河流下游，可是选址完成后，却发现国土部门已经把那块地划成了基本农田，或者水务部门把那块地规划成了堤岸线。”王慧芳举例说，实施“多规合一”后，通过“多规合一”平台可实现各部门间信息互联互通，协同协力、共建共享，实现城市精细化管理，改变了传统审批模式下事项及审批依据分散、割裂的局面。

建设项目审批 “一窗进出”、“一号关联”

据介绍，“多规合一”平台按照长沙市审改办牵头确定的16个部门68项事项和市发改委牵头确定的审批流程及审批时限，研发了以“协同审批”为核心，包括“规划蓝图”、“空间治理”、“监测评估”、“专项台账”在内的五大功能，基本实现了全市建设项目审批的“一窗进出”、“一号关联”以及申报、审批项目必备材料、成果材料的“一次上传，多次调用，数据共享”。

据统计，通常一个建设项目从立项到竣工全生命周期报建过程中所需申报材料可达500多项，在“多规平台”材料可减至200余项，减少近六成。

同时，平台“协同审批”实现了线上并联审批，缩短项目审批时限10%—20%，消除了部门间信息壁垒，构建了更高效、公开、透明的行政审批大环境。政府投资项目审批时限由原来的平均100个工作日缩短至平均82个工作日；社会投资项目审批时限也由原来的83个工作日缩短至77个工作日。

■记者 陈月红 通讯员 陈喧



“山水洲城” 绿意盎然

5月23日，长沙市湘江北路，沿江风光带绿意盎然。长沙市在2017年至2019年“三年造绿计划”里，规划新增城区绿地1500公顷、新建公园600个，截至去年底，长沙市城区绿地率、绿化覆盖率和人均公园绿地面积分别达到41.5%、35.1%和11.03㎡，“城在林中、路在绿中、人在景中”的“山水洲城”绿色城市格局正逐步形成。

记者 童迪 摄

“长沙造”电车将从这里开往世界

高质量项目建设支撑湖南湘江新区高质量发展



本报5月24日讯 2015年以来，湖南湘江新区（以下简称“湘江新区”）经济保持了高基数上的高速增长，规模以上工业增加值、固定资产投资、一般公共预算收入增速均达两位数以上，领跑长沙乃至湖南全省；2017年，湘江新区实现地区生产总值2208.85亿元，增速连续三年保持11%以上。据介绍，三年来，湘江新区不仅经济总量稳步提高，而且发展结构不断优化、工业基础继续夯实、产业集群初具规模。而高质量的产

业项目建设成为湘江新区经济高质量发展的强大引擎。

中国通号长沙产业园，计划建设轨道车辆产业化基地、列车控制系统、铁路“四电集成”产品生产研发基地、智慧城市系统研发基地以及产业配套设施等高新技术项目。它作为湘江新区重点建设项目，也是中国通号在全国的首个有轨电车产业园，预计今年6月底达到投产条件。届时，长沙造电车将从这里开往全国乃至世界各地。通号轨道车辆有限公司董事长栗明介绍，项目全部建成达产后预计年产值将超100亿元。

湘江新区狠抓产业项目建设，推动产业做大做强做优。今年新区共铺排重大产业项目270个，年度预估投资945.18亿元。

湘江新区将围绕智能制造、3D打印和机器人、移动互联网等优势产业以及新区产业链发展，突出抓好省“5个100”项目，以及新区铺排的270个重大产业项目建设；将加快推进湘江财富金融中心、洋湖湿地旅游配套服务项目、湘府路快速化改造等基础设施建设等。

基础设施建设彰显了浓浓的民生温度。包括：大王山交通提质及停车配套、高铁长沙西站、坪塘通用机场等项目加快前期方案研究；潇湘大道南延线开工建设；看云中小学、坪塘中学、湘江中学等一批教育配套按计划推进；桐溪水乡一期工程、联江公园、银盆岭公园等一批精品景观工程加快打造等。

■记者 陈月红 董可可

长沙三年内 将增公共充电基础设施8000个

本报5月24日讯 据长沙市发改委发布的《长沙市充电基础设施“蓝天保卫战”专项实施方案（2018—2020年）》（以下简称《方案》），为完善公共充电基础设施建设，提升新能源汽车配套服务能力，从源头“堵”住机动车污染，2018—2020年，长沙将在区位条件好、周边建设条件适宜的公共停车场、加油站配套建设公共充电基础设施8000个。这也意味着，届时，在长沙，电动汽车司机们给车充电或将更方便。

《方案》不仅确定2018年

至2020年长沙市公共充电基础设施总体建设目标，还明确了推进措施，要求各区县（市）依据相关文件要求负责本区域内的充电基础设施项目备案、建设、验收、运营等管理工作，及时将备案情况、验收结果等上报；按照目标任务，以“科学规划、有序推进、示范带动、属地管理”为原则，明确各区县（市）建设任务；建立健全项目监管机制，各职能部门与建设运营单位要协同配合，加强项目实施过程及运营期间的安全、质量等监管措施。

■记者 陈月红

尘肺病农民工可申请救治救助

本报5月24日讯 近日，省卫生计生委、省人力资源和社会保障厅、省财政厅、省民政厅、省总工会联合下文，对2018年湖南省尘肺病农民工的基本医疗救治救助工作进行了具体安排部署。

“此次惠民政策，遵从以患者为中心的原则，简化审批流程，落实‘一站式’服务。符合条件的患者持相关材料，填写《湖南省尘肺病农民工基本医疗救治救助患者申报审批表》即可到定点机构办理审核和入院手续。”省结核病防治所（省胸科医院）副所（院）长谢长俊介绍。

据介绍，尘肺病农民工基本医疗救治救助报销实行一站式服务，即时结报。患者治疗结束后，由定点机构先行垫付救治

救助费用，患者只需支付个人自付部分费用即可出院。救治救助对象应同时具备四个条件：具有湖南省内户籍；确诊为职业性尘肺病或临床诊断的尘肺病，必须由具有职业病诊断资质的机构认定；用人单位已经不存在或无法确认劳动关系；参加湖南省城乡居民基本医疗保险。

救治救助工作限定在定点医疗卫生机构开展。符合条件的患者中属于建档立卡贫困户的，救助资金按照100%的比例予以救助，即免费住院；其他符合条件的患者医保先报销65%，剩下的35%，救助资金补偿80%，个人自负20%，相当于个人只缴纳7%的住院费用，报销额度达93%。救助资金不超过5000元/年/人。

■记者 李琪

专家教你 如何挑儿童用品

本报5月24日讯 今天，由省质监局主办的“守护儿童安全、远离产品伤害”儿童用品质量安全知识进校园活动在长郡雨花外国语学校举行。

消费者如何避免购买到劣质的儿童用品？省质监局稽查局局长罗纳晚建议，家长应避免为儿童选择头部和颈部有绳带的服装；在选购作业时，则应尽量挑选封面色彩简单、纸张色调柔和或乳白色作业本，经反复摩擦有油墨脱落和内芯颜色特别白亮、在自然光源下刺眼的作业本可能对孩子的健康有危害。在选购玩具时，应该重点关注毛绒玩具上的配件大小、牢固程度，避免儿童在使用过程中脱落造成吞食窒息的风险。

■记者 朱蓉