5月5日早上6时，一架直-18改进型直升机降落在国产首艘航母的甲板上，随后直升机起飞离开。这是国产航母首次起降直升机！

直-18改进型送惊喜 国产航母首次起降直升机

大惊喜！国产航母首次起降直升机！

就在大家纷纷猜测国产航母究竟什么时间进行首次试航的时候，国产航母却从另一方向给了大家一个惊喜。

5日早晨，一架直-18改进型直升机突然驾临国产航母，完美地进行了在国产航母上的首次起降试验，惊不惊喜?!意不意外?!

随后，在短暂的停留后，这架直-18改进型直升机起飞离开，前后时间不过5分钟。

本次起降，可以说是试航前最大的惊喜。

这次直-18改进型直升机在国产航母上完美地进行首次起降，预示着国产航母的系泊试验又向前推进了一个阶段。

在我国首艘航母“辽宁”号开始海试前，也曾首先由直-9直升机在停泊中的航母甲板上进行着陆。这表明，舰上与直升机着陆相关的指挥引导系统已经可以工作，海试可能近期内就会开始。

首降国产航母的直升机什么型号？问世五年就成一个系列

作为我国国产航母上的第一个舰载机访客，直-18改进型直升机有什么特点？

据悉，直-18改进型直升机在我海军“辽宁”航母上也使用，承担运输任务。该型直升机露面才五年，目前已经发展出多个型号，呈现出系列化的特征。直-18有一个系列的改型，运输型是其中之一，其他还有反潜型和预警型。

图片来源：《环球时报》

直-18直升机有优秀的性能 已经批量生产

直-18直升机海军型是在2013年露面的，预警型和陆军型是在2014年露面的，研制它的直升机公司将其称为“白鹭”。

该型直升机全长23米，主旋翼直径19米，高7米，空重7吨，最大起飞重量为13.8吨，动力是3台涡轴-6C发动机，最大速度为336千米/小时，最大飞行高度为9千米，最大航程900千米。该型飞机可搭载乘客27名，内部载重4吨，外部最大挂载5吨。

这种直升机是在直-8飞机设计的基础上研制，机身特征有所调整，采用了更为强劲的发动机，对航电系统实施了改进，机身的船型底也改成了平底，使重量大大降低。同直-8飞机相比，直-18拥有更大的内部空间，可以搭载更多的载荷，能在更高的高度和更大的温度范围下工作。在机身材料方面，大量使用了钛合金和合成材料，目前已经进入批量生产阶段。

直-18直升机有多种型号 用于陆军和海军

尤其喜人的是，直-18飞机在问世短短5年之后，就已经呈系列化并发展出多个型号。目前，陆军和海军都拥有相应的型号。

在我国陆军中使用的主要是直-18A，这种直升机安装有地形匹配雷达和光电转塔，且取消了浮筒。直-18A主要是一种运输直升机，用于替换老旧的直-8A，机组人员为2名，可用于投送30名左右的士兵，接近于一个排。除此之外，它也可执行救护之职，可搭载17副担架，以及相应的医护人员。

海军型的直-18飞机主要有直-18F和直-18J两种，这两种飞机都拥有浮筒。直-18F是一种反潜直升机，我们将其称为“海鹰”。该型直升机的机鼻下方安装有对海搜索雷达，且安装有FLIR/TV转塔，并配备有反潜声呐，有30个声呐浮标的布放口，最多可携带4枚轻型鱼雷或反舰导弹实施攻击。该型直升机还安装有数据链，可以为水面作战舰艇发射的巡航导弹提供目标引导。

第三种直-18飞机是直-18J早期预警机，这种直升机被称为“黑蝙蝠”。

直-18J预警机也是我国第一种国产预警机，在此之前，我国的预警机需要从俄罗斯购买卡-31。该型直升机的后舱门经过重新设计，使预警雷达天线可以自由地伸出或收进机身。目前，这种预警直升机已经装备我国的“辽宁”号航母。在没有固定翼预警机之前，它就是我国航母战斗群的宝贵眼睛。

除此之外，海军也有可能装备了直-18VIP型或救护型。而此次在国产航母上降落的这种型号应该就是救护型，因为它们的舷窗同海军的其他型号有很大的区别，更加类似于陆军航空兵的直-18运输直升机。而且，直-18直升机还有一个民用版本，即AC313型直升机。如此算来，直-18直升机目前已经有五六个型号，而且都已批量生产并投入使用。

我国的直-18之所以发展这么快，主要是之前有很强的技术和使用积累。该型直升机的最早源头，可以追溯至我国在1976年引进的法国SA 321“超黄蜂”直升机，而这个系列的直升机，一直是我国最大的军用直升机。随着直-18的大批量建造，这个系列的直升机还将在我国陆军和海军之中服役很长的时间。

■来源：环球时报、央视新闻、搜狐新闻