



长沙地铁4号线最早有望年底开通

一期工程河西段实现“轨通” 4号线共设站25座,其中换乘站13座

习近平新时代中国特色社会主义思想
指引下 新时代新作为新篇章

本报4月30日讯 今日上午,随着溁湾镇站-湖南大学站区间最后一节轨排与已铺好轨道合龙,长沙地铁4号线一期工程河西段顺利实现“轨通”。这也是继今年1月底提前100天实现“洞通”之后,4号线一期工程河西段又一里程碑式的节点。据负责该项目建设的中建五局相关负责人介绍,该项目预计在今年9月左右完工。也就是说,长沙地铁4号线一期工程河西段的建设工期比计划提前了半年左右。

河西段210天实现“轨通”

4号线一期工程河西段铺轨由中建五局负责施工,范围包括罐子岭站至阜埠河站(中)正线、星城车辆段站场线,正线由13站12区间以及出入段线、辅助线、配线、4-3号线联络线组成。

为满足4号线早日建成通车的目标,指挥部和项目部对铺轨工程进行了全面优化,在原有茶子山、星城车辆段两个铺轨基地的基础上,增设了罐子岭铺轨基地和湖南大学铺轨基地,并增开了5个散铺作业面,在保证铺轨安全质量的同时,加大了机械设备和人力的投入,并采取24小时不间断轮班作业,大幅提高了铺轨速度。90天建成第一个

铺轨基地,完成首片轨排下井;100天首个区间段双线“轨通”,并且是包含全线所有不同类型道床施工的区间;210天实现河西段“轨通”。

有望年底或明年年初开通

长沙地铁4号线建设的有序推进,也将为地铁开通运营奠定坚实基础。长沙市轨道交通运营有限公司副总经理、新闻发言人许平洋告诉三湘都市报记者,长沙地铁4号线有望在今年年底或明年年初开通。

地铁4号线是衔接河东河西的重要交通走廊,也是长沙地铁“米”字构建的重要笔画。地铁4号线的分布呈西北、东南走向,西北起自长沙望城区、顺着长沙潇湘路一路向南,下穿湘江后,抵达长沙市天心区,最终连接上东南方向的雨花区,全长33.5公里,设站25座,均为地下车站,其中换乘站13座,连接望城区、岳麓区、天心区、雨花区和长沙县,是一条跨越河东河西的主要干线。目前,25个站点中,阜埠河站正在3号线中同步建设;其余24个站点已有22个站点完成车站主体结构,全面开展附属结构施工。全线26段区间中,已有22段区间双线贯通,2段区间单线贯通。 ■记者 陈月红 通讯员 唐艳 唐騫



4月30日,长沙地铁4号线一期工程河西段,工人在对轨道道床进行浇筑施工。当天,该地铁4号线一期工程河西段顺利实现双线“轨通”。长沙地铁4号线一期工程河西段全长18.3千米,预计最早年底建成通车。记者 李健 摄

进入爱心阅读书屋的旅客七成玩手机

长沙高铁南站书屋开放一周,不文明行为频现

本报4月30日讯 4月23日,全国首家高铁站免费阅读书屋——长沙南站公共阅读书屋对外开放。距今已过一周,它的运行情况如何?今日,记者前往现场进行调查。

书屋兼顾休息与阅读

4月30日下午3点半左右,记者在长沙高铁南站二楼候车大厅靠近A6、A7检票口的地方看到该公共阅读书屋,目测占地300平方米左右,一眼望去,玻璃墙上“新华书店”、“湘情长南-悦途爱心服务区”的招牌十分醒目,光亮透明的玻璃橱窗内陈列着不少书籍,阅读书室内也有不少旅客。

走进阅读室的门口,一个“爱心(军人)候车室”的标牌放置在右侧,上面标明该候车室为老、幼、病、残、孕、军旅客专用,还有一些相关人群外出旅行的注意事项。玻璃门上标识开放时间为每天8:00—20:00。

阅读书屋的工作人员小白告诉记者,书室内共陈列5000册图书。所有进站候车旅客可凭车票、身份证在书室内免费阅读。“基本半小时里面的座位就会坐满。人多的时候,每小时进出大概100人左右。”

运行一周,不文明行为频现

阅读书屋在给旅客带来贴心的便捷服务之时,也面临着一些问题,如物资损耗严重,旅客行为不规范等。

“书屋虽然只开了一个星期,但我们已明显感觉到书籍有丢失。同时,因为人为破坏,有一个沙发的防燃外罩都不得不重新换。此外,还有各种故意损坏书籍、乱扔垃圾、在里面吃东西等行为。”小白一边沉重地说,一边给记者展示被撕掉书页的书籍。

记者在书室内转了一圈发现,正如小白所说,书室内也有躺在沙发上玩手机的旅客,有在室内不停奔跑玩耍的小孩。小白告诉记者,书屋的定位首先是特殊旅客的爱心服务区,其次才是阅读区。但就目前来看,室内人群中,大概70%的人都在玩手机,有20%的人群为阅读人群,剩下只有10%为老、幼、病、残、孕、军旅客。“因为书屋是开放式的,且免费提供服务,加上环境明显比外面舒适,所以人们自然会走进来。但是由于人流高峰的原因,很多旅客并没有看到提示就进来休息,座椅上贴的特殊人群专用的标签也会被忽视,所以我们要不停做劝导工作,让旅客把座椅留给特殊人群。” ■记者 和婷婷

湖南南山国家公园对严格保护区封禁2年

本报4月30日讯 记者今日获悉,从4月28日起,正在进行体制试点中的湖南南山国家公园,对其严格保护区实行为期2年封禁管理,含十万古田、金童山、十里平坦3处区域,至2020年4月27日解禁。

湖南南山国家公园管理局表示,此举是为了对严格保护区实行最严生态保护、系统保护和整体保护,对生态环境进行自然和人工修复。

据介绍,封禁期间,禁止车辆和行人进入保护区,从事生态科研、考察、标本采集等需要进入的车辆、人员,一律报湖南南山国家公园管理局批准,并严格按照批准的时间、地点、范围活动;禁止一切经营开发活动;禁止一切野外用火;禁止在保护区内狩猎、采集野生动植物或破坏野生动植物繁殖栖息地、乱砍滥伐、乱采滥挖、捕鱼捕鸟、放牧、开矿、采石等活动;禁止在保护区内排放和丢弃有毒、有害、污染环境的废水、废气、废物。 ■记者 丁鹏志

株洲四水厂扩建有望年底开工

本报4月30日讯 日前,株洲市发展与改革委员会正式批复株洲市四水厂扩建工程可行性研究报告,项目总投资为19884.96万元,项目建成后,四水厂将成为株洲市第二座深度处理工艺水厂,供水品质、供水能力、供水范围将大幅提升。该项目在完成项目可研批复后,预计最快今年年底能够进场施工。

■记者 李永亮 通讯员 唐瑞丰

链接 “不仅要干得快,更要干得好”

长沙地铁4号线一期工程河西段项目建设预计在今年9月左右完工。也就是说,该项目的建设工期比计划提前了半年左右。

全过程把控地铁车站防水施工质量,为保障施工的连续性,一道工序施工完毕,质量监督小组成员常常需要连夜赶到现场进行验收,“细”到检查每颗螺丝的加固情况,“严”到当场凿除已浇筑完成的不合格混凝土。

既重时间节点更重移交质量

面对工期任务紧、交叉施工多等困难,中建五局副总经理邓允东强调,项目建设不仅要干得快,更要干得好。

其中,区间验收和场地移交的快慢是铺轨施工能否快速推进的关键一环。中建股份长沙地铁4号线一标指挥部成立了以质量总监李瀚为组长的场地协调小组,将项目经理列为各项目场地移交工作的第一责任人,定人、

定时、定责,既重时间节点,更重移交质量,并严格执行奖惩;同时,项目部领导班子全体分段蹲点,明确划分责任区域,遇到无法协调的棘手问题或阻碍,现场第一时间向指挥部反馈。

将对居民的影响降到最低

4号线一期工程周边环境复杂,施工影响范围广。“在经过居民区、学校区等人员密集区域铺轨作业时,设置了钢弹簧道床、减振垫道床等不同等级的减振道床结构,以达到减振降噪的效果,最大限度地降低了地铁开通后对周边环境的影响。”4号线一标工程指挥部执行指挥长陈俊介绍说。在大学城区域铺轨作业时,项目部采取增设散铺作业面的方式,既减小了机铺作业对校区的噪音影响,又保证了铺轨计划的如期完成。 ■记者 陈月红 通讯员 唐艳 唐騫

坐飞机观赏田园?株洲一农庄开先河

本报4月30日讯 昨天,株洲市芦淞区一农庄开通直升机低空游项目,吸引了众多游客的目光。这家名为华亿庄园的农家乐是一家省五星级休闲农庄,其

依托正在崛起的株洲航空产业,联系某航空企业,推出了直升机低空观光旅游项目。游客可乘坐直升机360度全景观赏到周边美丽的田园风光。 ■记者 李永亮

声音 呼吁旅客规范行为举止

“维护这份公益,任重而道远啊!”小白还表示,书屋会尽快安装摄像头,争取让一些行为有证可查,但最多还是依靠旅客的自觉意识。“我们希望旅客注意书屋的第一定位是特殊人群爱心专区,我们也欢迎读者进来阅读,但是希望他们有良好的素质,可以把座位优先让给特殊人群。其次,我们希望旅客不要在这里玩手机、吃东西,浪费这个爱心区域。”