

“五一”出行看过来，省内高速这么走

预计4月29日上午迎出行最高峰 长益高速将维持饱和运行状态

“五一”假期临近，回家或者出门游玩，湖南哪条高速公路最拥堵？哪个收费站会排长龙？又该如何绕行？4月25日，湖南省高速公路路网运行监测指挥中心发布“五一”期间全省高速公路路网运行态势研判专报。

根据预测，“五一”期间全省高速公路出入口流量为868万辆左右，较去年同期增长约6%。

29日上午 迎高速出行最高峰

记者了解到，“五一”期间，高速公路对7座及7座以下小型客车实施免费通行政策，免费时段从4月29日零时起至5月1日24时止。受高速公路免费通行政策的刺激，公众中短途出行意愿高涨，预测路网运行整体呈前高后低的“M”型走势。

具体而言，从4月28日午后开始，全省路网流量逐渐攀升，15时至20时激增明显并持续至晚间。4月29日为流量峰值日，达305万辆左右，较去年同期增长约6.4%，当日峰值时段出现在上午10时至12时。4月30日流量较前日稍有回落，中短途出游车辆仍然较为集中，在当日的10时和16时各有一个流量波峰。5月1日中短途返城车流叠加区间返程车流，在16时形成高峰，重点城市人口容易发生缓行现象。

这些主要区间路段 热点景区周边易拥堵

“五一”期间，全省高速公路将迎来出行高峰，预测省内高速主要区间路段、热点景区邻近路段、长株潭城市群周边路段及市(州)重点收费站出入口的流量压力会骤增。

假期，红色旅游、祈福旅游和乡村旅游比较热门，中短途出行车辆较多，目的地多选择在省内知名景区和城市郊外。韶山景区、南岳景区、凤凰古城等一线景区，以及湘西州矮寨奇观景区、邵阳市崀山景区和长沙市大围山森林公园等新兴景区周边路段或将有

较大流量压力。

就长沙城区周边收费站而言，G5513长张高速长沙西收费站，S20长永高速长沙收费站、黄花收费站，G4京港澳高速雨花收费站，S41长潭西高速学士收费站易拥堵。易拥堵时间段主要在每天8时至11时出城期间和16时至20时返城期间。

易拥堵的服务区主要有G4京港澳高速沿线服务区(小塘、宜章、苏仙等服务区)；G60沪昆高速沿线服务区(醴陵、湘潭、邵东等服务区)；G5513长张高速长益段的宁乡、益阳服务区。

长益高速 将维持饱和运行状态

重点路段方面，对比长张高速长益段历年来五一期间的流量数据，结合该路今年春节和清明期间采取分流管控措施(只出不进)后的流量数据综合分析，预测今年五一假期长益段的出入口总流量为45.7万辆左右，较去年同期增长约5.3%，其中小型客车为36.6万辆左右，约占80%。

考虑到长张高速长益段仍是往返长株潭城市群和益阳市区的最短路径，预计仍将维持饱和运行状态，安全保畅形势依然严峻。预计长益段在4月29日、5月1日车流量均会出现井喷式增长，两天都维持在高位运行。

长韶娄高速公路方面，根据近年来节假日的流量数据分析，预测今年五一期间出入口总流量为21.22万辆左右，同比增长3%。由于该路段的缓行与拥堵现象呈上升态势，建议前往益阳、常德区域的车辆可以多选择益娄衡和益阳绕城等高速通行。

■记者 和婷婷 通讯员 江钻



扫一扫，看重点路段绕行方案

长沙连线

假期，长沙这些路段易拥堵

本报4月25日讯 五一期间，长沙哪些地方最容易拥堵？今天下午，长沙交警发布劳动节期间长沙市交通运行状态分析报告。

根据预测，长沙城区易拥堵道路有枫林一路(从金星南路到湘江一桥)、中山路(从建湘路到湘江中路)、三一大道(从卫星路到波隆立交桥)、人民中路(从人民中路到湘江中路)、解放西路(从建湘路到湘江中路)、麓山南路(从西二环到东方红广场)等。

四县市易拥堵道路有长沙县的荷塘路(从乐翔路到迎宾路)、特立西路(由西向东)；望城区的郭亮北路(从雷锋大道

到雷锋西路)、望城大道(双向)；浏阳市的北正中路(车站西路至东站东路双向)、宁乡市的S208(2公里—4公里)处以及S209(18KM—24KM地段)等。

高速公路出入口易发生拥堵的主要是：京港澳高速长沙收费站、黎托收费站、李家塘收费站、长潭西高速学士收费站、长张高速长沙西收费站、长韶娄高速岳麓收费站等。

进出城道路易发生拥堵的主要是：猴子石大桥、岳麓大道、云栖路、银盆岭大桥、长沙大道、西二环、南二环、金洲大道、107国道(长沙段)、319国道(长沙段)等。

■记者 魏灿



4月25日下午5时许，众多乘客在长沙地铁五一广场站换乘。每天长沙地铁1、2号线发送乘客总人次达60多万。预计五一期间，长沙地铁将达到运营高峰。 记者 李健 通讯员 欧阳若溪 赵娟 摄

铁路出行

长沙火车站假期加开临客20.5对 站内将可改签，首次设置19台自动检票机

本报4月25日讯 “五一”小长假即将到来。今天，记者从长沙火车站获悉，4月28日—5月1日，长沙火车站预计发送旅客35.6万人，同比增加2.27万人，增长6.82%。

节日运输期间，客流将呈规律性陡增、出行时间高度集中、客流波动大、峰值高的特点。其中4月28日中午至4月29日上午将出现明显客流增长，5月1日返程客流高度集中，高峰日4月29日预计发送10.5万人。

长沙将加开往返常德动车

记者从广铁集团获悉，在4月28日至5月1日期间，为满足“五一”小长假旅客集中出行需求，在加开京广、沪昆、广深港及杭深等热门高铁线路动车的基础上，再安排加开普速旅客列车43对。同时，长沙~井冈山

K2367/70、K2369/8次由周末开行改为每日开行，深圳西~汕头K9096/7、K9098/5次恢复开行。

此外，长沙火车站计划加开管内临客20.5对，其中始发12.5对：长沙—岳阳、郴州各2对，至广州、张家界、耒阳、怀化、永州各1对，至邵阳0.5对。石长线计划开行动车组11对(日常8对，增开临客3对：长沙—常德动车2对，长沙—石门县北动车1对)。

根据目前的车票预售情况，去往东北三省方向已基本售罄，北京、上海、成都等热门方向尚有少量余票。由于增开管内临客，省内及广州方向票源较充裕。

站内改签窗口将启用

为节省旅客排队等候时间，长沙车站将启用站内改签

窗口，为候车区域旅客办理临时改签业务。

同时，在进站检票口设置了14台优化版“票证人自助核验闸机”，高峰时段4个人工验证通道全部启用，为旅客提供进站验证服务。

此外，记者留意到，长沙火车站还在车站第四候车室首次设置了19台检票闸机，依靠人脸识别技术，通过扫描车票完成自助检票，为旅客提供检票服务。

长沙火车站提醒，因节假日期间客流明显增长，请有出行计划的旅客提前购买并换取车票。通过互联网购票的旅客，可在车站售票大厅、第二售票厅、进站口南北两侧办理取票，也可前往就近各城际车站提前办理取票，如未换取纸质车票，将不能进站乘车。

■记者 和婷婷 通讯员 甘丽莎 余晓慧 龙桂林

天气预报

未来一周，我省雨水唱主角 五一假期出行一定要备伞

本报4月25日讯 今天下午，长沙大雨不期而至，让不少市民成了“落汤鸡”。预计26日开始，省内降雨将一波接着一波，一直持续至“五一”小长假。湖南气象台提醒公众关注临近天气预报，合理安排假期行程，并注意出行安全。

4月下旬以来，湖南降水较前期明显增多，有利于缓解气象干旱。据省气候中心数据统计，3月24日—4月22日，全省平均降水量87.5毫米，较常年同期偏少42.5%。湘西北、湘北部分地区降水偏多，其余大部降水偏少，其中安仁、衡阳、衡南等50县市偏少五成以上。截至4

月22日，共65县市出现气象干旱，其中茶陵、邵阳、邵东等11县市出现特旱，长沙、醴陵、攸县等16县市出现重旱，主要位于湘中以南地区。

26日，降水将再度增多增强，且持续至“五一”假期。省气象台预计，26日—27日，较强降雨主要集中在邵阳、永州及怀化南部等湘南地区，局地大雨；28日—30日，强降雨移至湘中、湘东北一带，局地有大到暴雨；5月1日—3日，省内还将有一轮降雨过程。

气象专家提醒，强对流天气发生时，雷电最为活跃，公众要加强防范，不要呆在空旷的

环境中，应躲避到有避雷设施的建筑物里，如果在室外有车的的话要尽量在车内躲避。

具体预报如下：

26日白天：阴天有小到中雨，其中邵阳、永州及怀化南部局地大雨，北风2—3级；最高气温湘东南、湘东北21—23℃，其他地区19—21℃，最低气温15—17℃。

26日晚到27日白天：湘北多云，其他地区阴天有小到中雨，其中湘东南局地大雨。

27日晚到28日白天：多云间阴天，部分地区有分散性阵雨或雷阵雨。

■记者 李成辉 通讯员 蒋丹