



调图首日记者体验:最快37分钟从长沙到湘潭,同向列车间隔最短6分钟

长株潭城铁“短频快”吸引客流

4月10日开始,长株潭城际铁路实施新的列车运行图。记者当日体验发现,调图前,列车的发车间距都在50多分钟一趟,而随着车次加密,发车的间隔时间缩短了不少,同一方向的列车,最短间隔时间仅有6分钟。此外,列车运行效率提高,车程普遍缩短了1-5分钟不等。

很多始发列车,现在从长沙至株洲南的始发列车有15趟,长沙至湘潭的始发列车有13趟。”蒋妍介绍。

快 最快37分钟 从长沙到湘潭

调图后,长株潭城铁不仅列车车次增加,旅途时间也缩减了。目前,长沙至湘潭最短37分钟,最长56分钟;长沙至株洲南最短43分钟,最长59分钟,普遍比之前缩短了1至5分钟不等。

记者注意到,除了加开车次外,长株潭城铁的首末班次时刻也作了调整。长沙至株洲南的首班车次由7:07调整到6:50,末班车次由21:56调整到22:11,首班车提早,末班车推迟,整体运行时间加长了32分钟。长沙至湘潭的首班车次由6:56调整到7:18,末班车次由21:34调整到21:58,首班车推迟了22分钟,末班车延长了24分钟。

列车车次增加,行程耗时减少,末班车推迟,这都将大大便利经常往返长株潭特别是将城铁作为日常通勤车的旅客。“从今天上午长沙站的客流情况来看,乘车旅客较以往有一定的增长。”蒋妍说。

■记者 潘显璇 通讯员 殷新平



扫码看调图首日记者体验视频。



4月10日9时36分,市民在长沙站搭乘湘潭开往长沙西的C6956次列车。 记者 潘显璇 摄

短 最短间隔时间 仅6分钟

“在长沙站,同一个方向的列车,最短的间隔发车时间只有6分钟。”长株潭城铁长沙城际场站长蒋妍解释,目前,早上10点,长沙至株洲南有一趟列车,10点零二分,从长沙西始发株洲南的列车会到达长沙站,并于10点零六分发出。

长沙火车站发布的分析显示,目前长沙至株洲南平均40分钟便有一趟车,发车间隔时间比调图前缩短了12分钟,长沙至湘潭平均42分钟便有一趟车,发车间隔时间比调图前缩短了13分钟。

频 日常开行动车数 增加12对

发车间隔时间缩短,缘于车次加密。此前,长株潭城铁日常开行动车组34对,而调图后,日常开行动车数量达到46对,增加了12对,增幅较调图前超过30%。此次调图增加的班次主要集中在长株潭城铁的南线,也就是长沙站与株洲南、长沙站与湘潭区间。

此次调图,对客流大站长沙站来说,变化尤其大。“调图前,长沙西站是始发站,长沙站只是中间站。调图后,长沙站既是中间站又是始发站,增加了

便民

长沙开通2条市政府至地铁接驳公交线路

本报4月10日讯 记者获悉,为方便广大市民往返长沙市政府办事,引导大家优先选择绿色出行,长沙地铁联合长沙市公交推出的无缝接驳公交线路,今日开通2条地铁接驳公交线路,市民从地铁2号线金星路地铁站

和地铁1号线北辰三角洲地铁站3号口下车出站后,可分别直接搭乘322路、70路前往市政府。这2条公交线路已于今日上午7时发车,高峰期发车频率基本与地铁同步。

■记者 和婷婷 陈月红

楼道消防栓被打开 小区多台电梯停用

本报4月10日讯 今日上午,长沙市开福区卧珑城小区部分消防栓阀门被打开,致使楼层漫水,电梯受损,部分居民进出只能走楼梯,叫苦不迭。物业公司称系人为恶意破坏,目前已报案。

当日下午2点,记者来到卧珑城小区,物业保安告知,小区A1、A2、A4、A5四栋楼的部分消防栓被打开,最高楼层为26层。记者赶到时已无明显积水。电梯门口摆放着黄色警示牌,贴着一张告示,称10日上午有人故意把消防栓阀门打开,造成多台电梯进水,经排查损坏严重,暂时无法使用。

A2栋5楼一名业主表示,2名老人早上散步回来时发现消防栓一直往外灌水。A4栋一楼的业主说:“早上打开门,发现放在门外的鞋架底层两双鞋都浮起来了,谁这么缺德啊。”她说,幸亏家里门槛比较高,水才没有漫到家里。

家住18层的姜先生正提着大包小包回家,无奈地对记者说:“把这几天的菜和生活用品都买齐了,毕竟每天要爬18层,想想腿都软了。”他猜测,小区业主和物业积怨已深,这次可能是业主报复行为。

小区物业保安队长郑先生说,经检查发现是消防栓被人故意损坏,才出现“水漫金山”情况。“当时渗水地方多,最深处快有10厘米了,物业工作人员把阀门关闭后才控制住。”郑队长说,预计需要3-5天全部修好。

消防栓的阀门到底是谁打开的?物业方面表示,已向开福区洪山桥派出所报案,案件还在调查中。记者从长沙市消防支队获悉,消防栓维护保养主要由市政及小区物业负责,私自打开楼道里消防栓阀门的行为属于故意损害公司财产,肇事者将被依法处罚。消防部门也呼吁,非专业人员在非紧急情况下请勿擅自动用消防设施设备,以免对设备造成损坏,产生消防隐患。

■记者 张洋银

322路:金星路地铁站-长沙市人民会堂

线路走向:长沙市人民会堂西门发车向北,直行金星路,右转杜鹃路,左转观沙路,左转茶子山路,左转金星路至金星路地铁口,在湖南财经学院门口掉头后,直行金星路,右转内部道路至市人民会堂西门。

运营时间:7:00-20:00,高峰5分钟1趟,平峰20分钟1趟。

停靠站点:市人民会堂,观沙路,观沙路茶子山路口,市政府,市妇联,金星路地铁站。

首末站停车位:金星路地铁站(金星路枫林路口南侧,近金星路2C号地铁口位置)市人民会堂(市人民会堂西门大客车停车位)

具体路线

70路:北辰三角洲-长沙市人民会堂

线路走向(往返线路有所不同):

北辰三角洲-市人民会堂方向:北辰三角洲站3号口出发向西,右转黄兴北路,右转栖凤路,右转芙蓉路,左转福元路大桥,左转银杉路,右转茶子山路,左转观沙路,右转岳麓大道,右转金星路,右转内部道路至市人民会堂。

市人民会堂-北辰三角洲方向:市人民会堂西门发车向北,直行金星路,右转杜鹃路,左转观沙路,右转茶子山路,左转银杉路,右转福元路大桥,右转芙蓉路,右转晴岚路,左转凤舞路,右转平沙路至北辰三角洲地铁站3号出口。

运营时间:7:00-20:00,高峰5分钟1趟,平峰20分钟1趟。

停靠站点:市人民会堂,观沙路,观沙路茶子山路口,开福区政府南,马厂,北辰三角洲地铁站。

首末站停车位:北辰三角洲地铁站(平沙路北辰三角洲站3号口)市人民会堂(市人民会堂西门大客车停车位)

辟谣

地铁3号线明年初通车? 长沙轨道交通:未发布此消息

本报4月10日讯 近日,一则“长沙地铁3号线将于2019年初通车”的消息在网上广泛传播。今日,长沙市轨道交通集团官方回应,该公司从未在任何媒体发布此信息。3号线一期工程通车时间将根据工程进度确定,届时长沙市轨道交通集团将及时发布。

据了解,地铁3号线一期工

程呈西南-东北走向,从岳麓区山塘站至星沙广生站,穿越长沙市岳麓区、天心区、雨花区、芙蓉区、开福区和长沙县,线路全长约36.42千米,设车站25座,全为地下站,将与长沙地铁线网中1、2、4、5、6、7、8、9号线等8条线路换乘。其中,它与1号线在侯家塘站换乘,与2号线在长沙火车站站换乘。

■记者 陈月红

征集 10条社区巴士线路征集建议

本报4月10日讯 记者今日获悉,长沙市交通运输局将征集社区巴士开通建议。

社区巴士是连接大型居民小区、商业广场、文化中心与最近地铁口接驳的短程公交线路。市民可在4月11日至4月

16日期间到各个辖区交通运输局和政务服务中心提出建议,交通部门将在4月25日前公示第一批(10条)社区巴士线路,征集邮箱为csgjic@126.com。

■记者 和婷婷

天气

13日开始降温10℃-12℃

本报4月10日讯 省气象台预计,未来一周主要降水过程出现在11日-13日,有一次较强降雨发生,湘中及以北局地暴雨,并伴有雷暴、短时强降雨等强对流天气,11日湘北局地大雨,12日-13日为降水最强时段,湘中及偏北地区

局地暴雨。今天湘西、湘北部分地区有阵雨或雷阵雨。

气温方面,前高后低,前期气温迅速回升,10日最高温升至30℃左右,13日开始降温10℃-12℃,17日开始气温又有回升。

■记者 李成辉