

最快7月,坐地铁可用微信支付宝买票

长沙地铁互联网售检票平台系统设备采购及集成项目进行国内公开招标

本报3月22日讯 如今要进入长沙地铁乘车,除了可以通过现场自助售票机、长沙地铁App购票,还可以刷新了NFC功能的智能手机的方式入闸。伴随移动互联网应用越来越广泛,长沙地铁也正在研究开通更多售检票方式,以方便市民乘车。近日,长沙市轨道集团就长沙地铁互联网售检票平台系统设备采购及集成项目进行国内公开招标。

本次招标包括两部分,A部分是互联网售检票平台系统设备采购及集成,B部分是互联网售检票系统咨询服务。招标公告要求,投标人须独立完成的已试运行/运营的城市轨道交通工程中单项合同金额不少于700万元的清分系统设备供货与集成绩效,或须独立完成已试运行/运营的城市轨道交通工程自动售检票系统中单项合同金额不少于700万元的互联网售检票系统(或平台、云平

台)或互联网支付、云支付、电子支付、移动支付、手机支付、二维码支付系统(或平台、云平台)的新业务应用项目的供货与集成绩效。

目前,长沙地铁1、2号线已投入试运营,3、4、5、6号线及其延长线正在建设中。公告要求,系统所有设备均具备处理非接触IC卡车票及电子虚拟票能力,包括轨道交通专用非接触IC卡车票、长沙公交IC卡、市民卡、手机NFC储值卡、二维码虚拟票、交通部密钥卡、未来的长沙市城市通卡及其他形式的电子虚拟票,系统的处理能力及存储容量至少满足长沙地铁1-6号线远期设计客流的要求。

根据计划,长沙地铁互联网售检票平台系统设备最快将于2018年7月上线试运行,届时,市民可以用微信或支付宝等多种方式购买地铁票。

■记者 叶子君



畅游花海

3月22日,湖南省植物园,游客徜徉在一片花海当中。近日,我省天气逐步晴朗,春暖花开,一年之中最好的赏花时间已经到来。

记者 童迪 摄

交通执法

毒驾后连续伤人,男子获刑五年半

本报3月22日讯 吸毒后无证驾车接连闯祸,直到撞停在街边停放的皮卡车上。是交通肇事罪,还是以危险方法危害公共安全罪?今天,长沙市天心区人民法院公布了这起案件,男子被判刑五年六个月。

为逃检查 瘾君子驾车闯祸

2017年3月21日,天下着雨,长沙新开铺南二环与书院路交叉的立交桥下,交警正在例行检查。一辆白色吉利小车正在等红灯,驾驶员眼见交警上前,趁着指示灯变绿灯之际强行启动汽车,将站在车前的交警顶至引擎盖上。

而后,男子不顾交警如何敲打车窗玻璃呼喊停车,仍继续驾车沿转变车道前行,直至书院路格诺瑞斯酒店门口附近,被一辆红色小车拦停,引擎盖上的交警才得以摆脱。其后,男子退撞到一辆黑色小车后,继续沿书院路快速逃离,沿途又先后撞飞2台电动车。

接连闯祸后,男子驾车按“S”型行驶。最终,撞上新开铺菜市场路边的皮卡车才停下来。男子弃车逃离现场后,被交警和群众齐心抓获。经调查,男子姓王,无驾驶证,民警还从他身上查获了65粒红色药丸(合计净重6.18克),经尿检,显示甲基安非他明呈阳性。

因主观恣意妄为获刑罚

王某如此的疯狂行为,该如何定罪量刑?法庭上,是按交通肇事罪定罪,还是以危险方法危害公共安全罪定罪,成为了本案的焦点。两者在量刑上存在差异,前罪最高刑期为三年有期徒刑,后罪最高刑期为死刑。因两罪在客观方面很难区分,只能从王某肇事时的主观心态来判断。

法院审理后认为,王某无证驾驶,说明其不具备正常的驾驶能力。吸食了毒品,属于精神状态异常。加上下雨天路面湿滑,城市车辆密集等因素,行车安全风险增加。可王某为逃避惩处,先后在城区道路上冲撞他人及车辆,致使二人均受轻伤一级、三台小车不同程度损坏、二台电动车损毁。足以认定被告人王某主观上具有危害公共安全的间接故意,其行为已构成以危险方法危害公共安全罪。

另外,法院还查明王某系累犯,曾因吸食毒品被公安机关行政处罚,具有酌定从重处罚情节。故此,长沙市天心区人民法院一审以王某犯以危险方法危害公共安全罪,判处其有期徒刑五年六个月。宣判后,王某提起上诉,长沙市中级人民法院二审维持原判,现判决已生效。

■记者 杨昱 通讯员 文天骄

安全连线

我省高速限时禁行危险物品运输车

本报3月22日讯 记者今天从湖南省高速公路交通警察局获悉,自3月23日起,在全省高速公路对危险物品运输车实施限时禁行交通管理措施。

从2018年3月23日0时起,每日0时至6时禁止危险物品运输车在高速公路通行。元旦节、春节、清明节、劳动节、端午节、中秋节、国庆节假期期间,全天禁止危险物品运输车在高速公路通行;供应自来水生产用的液氯运输车辆,燃油、天然气运输车辆0时至6时禁止通行,其他时段不受限制。对现已设为危险物品运输车禁行区域的G60沪昆高速洞口至兴隆路段(1341km-1506km),纳入此管理措施。

违反规定的,公安机关高速公路交通管理部门将依规处罚。对伪装、非法改装的运输危险物品的车辆及驾驶人,公安机关将从重打击处理,构成犯罪的,依法追究刑事责任。危险物品,是指易燃易爆物品、危险化学品、放射性物品等能够危及人身安全和财产安全的物品。 ■记者 魏灿 通讯员 鲁昌

麓山路部分路段双向禁止通行

本报3月22日讯 长沙市交警支队今天通报,从3月25日零时起至6月30日24时止,麓山桃子湖路口至师大化工学院路口双向禁止机动车通行。原行经该路段的机动车绕道潇湘大道、新民路等道路通行。

■记者 魏灿 实习生 张晓芳

今年我省新建装配式建筑将达15%

3月22日,湖南省住房和城乡建设厅通报了关于各州市2017年度绿色(装配式)建筑绩效考核及推进工作。记者了解到,2017年,我省装配式建筑推进力度明显加大,长沙市荣获国家装配式建筑示范城市。

■记者 卜岚

2017年,装配式建筑年产能达2500万㎡

作为最早发展装配式建筑的省份之一,2017年,我省装配式建筑综合实力位居全国前列。长沙市荣获国家装配式建筑示范城市,远大住工等9家企业获评国家装配式建筑产业基地。

通报的情况显示,到2017年底,我省累计实施装配式建筑项目2472万平方米,共建成装配式建筑生产基地20个,11个市州已建好标准化的装配式建筑生产基地,基本实现市州全覆盖,年产能达2500万平方米。娄底、邵阳建成农村装配式建筑PC工厂,株洲

生产基地正在建设之中。

此外,2017年我省市州中心城市共完成新建装配式建筑面积722万㎡,实现直接生产总产值150亿元,带动上下游相关产业总产值超250亿元。“除永州、张家界、衡阳三市未完成年度占比任务外,其他市州均完成了年度占比任务。”湖南省住房和城乡建设厅相关负责人表示,目前,全省新建装配式建筑占新建建筑面积的比例达到11.61%,为省委省政府下达年度目标任务的116%。

2018年,新建装配式建筑占比将达15%

去年12月,长沙市人民政府办公厅下发通知,规定自2018年1月1日起,湖南湘江新区、长沙高新区、长沙经开区及内五区三环线以内区域,新供地的商品房项目单体建筑预制装配率原则上不低于50%,而这也为湖南装配式建筑的普及奠定了基调。

2018年,我省装配式建筑将如何发展?

对此,湖南省住房和城乡建设厅相关负责人表示,2018年,我省将围绕建筑业向绿色化、装配化、信息化转型发展,拟出台《湖南省绿色装配式建筑发展规划(2017-2022年)》等,要求所有市州在今年上半年前出台发展规划。同时,2018年,我省将建立

装配式建筑和绿色建筑同步推进、协调发展机制。全省各州市城镇绿色建筑占新建建筑的比例要求达到40%,绿色建筑要求按装配式建造,装配式建筑要求达到绿色建筑相关标准,二者融合发展。同时,在2018年,湖南省市州中心城市装配式建筑占新建建筑面积比例要求达到15%,长株潭达到25%。

值得注意的是,今年我省将建立装配式建筑部品部件质量监测追溯信息平台,在构件生产和装配施工阶段实施信息化监管,实现设计、生产、施工、管理全过程质量可查、可追溯。进一步落实企业主体责任,确保装配式建筑项目质量安全。