

北京发放首批自动驾驶路测车牌

同时明确33条测试道路,总里程约105公里 规划:完全自动驾驶汽车2025年上市

记者3月22日从北京市自动驾驶测试管理联席工作小组获悉,经过一系列评审,北京百度网讯科技有限公司获得了北京市首批自动驾驶测试试验用临时号牌。同时,明确北京经济技术开发区、顺义区和海淀区的33条道路作为首批开放测试道路,总里程约105公里。

最近一个月,上海、重庆等地相继开放自动驾驶汽车上路实测……

中国“无人”驾驶汽车的技术成熟吗?离真正上路还有多远?安全如何保证?围绕这些社会关注的问题,记者进行了调查。



3月22日,一辆自动驾驶测试车辆行驶在位于北京经济技术开发区的开放测试道路上。新华社 图

1 技术成熟吗?

大多处于半自动驾驶到高度自动驾驶阶段,并不能完全做到“无人”

搭载可360度扫描的64线激光雷达、可探测150米距离的毫米波雷达、惯性导航系统……22日,5辆百度阿波罗自动驾驶汽车在北京亦庄首次上路实测。而3月1日至15日,智能网联汽车自动驾驶功能已经在上海嘉定区进行了超30个小时,500公里测试。3月16日,重庆宣布支持自动驾驶汽车开展合法“路测”。

业内人士指出,目前我国进入路测的汽车,大多处于半自动驾驶到高度自动驾驶阶段,并不能完全做到“无人”。“开放道路测试对自动驾驶技术发展至关重要。”上汽集团前瞻技术部总经理张程说,开放道路是更加自然的交通环境,有利于搜集实测数据、了解自动驾驶汽车的不足。

据业内人士介绍,自动驾驶技术可分为5级。目

前我国部分量产车型加装了L1级辅助驾驶系统,少数高端车型加装了L2级半自动驾驶系统和L3级高度自动驾驶系统,L4级超高度自动驾驶系统和L5级全自动驾驶系统仍处在研发和实验阶段。

【政策】企业摩拳擦掌的背后,是政策的支持。2016年底,工信部、财政部印发的《智能制造发展规划(2016-2020年)》提出,将智能网联汽车作为创新发展重点;进入2018年,上海、北京、重庆等地出台允许自动驾驶汽车路测的相关文件;雄安新区将打造智能出行城市;重庆将建设占地4000亩的测试示范区……

自动驾驶技术成为资本追逐的热点。平安证券研报显示,到2020年,我国智能汽车市场规模将接近600亿元。腾讯研究院的报告显示,我国人工智能企业中,辅助驾驶、自动驾驶领域的融资总金额排名第三,达107亿元。

2 离真正上路还有多远?

还需跨越技术和法律层面的诸多障碍

从各地路测反馈的信息看,自动驾驶汽车要想上路,还需跨越技术和法律层面的诸多障碍:

数据积累。一些业内人士和专家认为,自动驾驶技术的成熟,需要积累一定数量的数据库。比如,德国一家公司给软件输入了1000多张不同图像的“前方停车标志”,以便汽车即时识别路标。这个问题也可以通过统一道路标识来实现,比如上海提出推动信号灯标准化,但这一改造的成本很大。

高精度地图研发。长安汽车等企业认为,目前自动驾驶技术发展最缺的是给车“看”的高精度地图。

高可靠、低延时网络。目前5G技术距离商用还有一定距离。

法律及政策支持。力帆实业集团总裁马可说,虽然多地出台了支持路测的细则,但目前的道路交通法律法规都是在有人驾驶的前提下制定的,如果未来完全自动驾驶汽车真要上路行驶,可能需要对现有的法规进行修改。

【规划】对于自动驾驶汽车上路时间的预计,工信部等发布的《汽车产业中长期发展规划》称,2025年高度和完全自动驾驶汽车开始进入市场。马可认为,传统车企至少还有10年以上的路要走。蔚来汽车创始人李斌则看好2025年的时间节点。

3 安全如何保证?

应提升道路的智能化水平,提升汽车路测的安全性

美国打车软件服务运营商优步3月19日证实,该公司在亚利桑那州坦佩市进行测试的一辆自动驾驶汽车发生车祸,导致一名路人死亡。这一事件引发人们对“无人”驾驶汽车安全性的高度关注。

在北京工作的张丽峰说:“虽然有人驾驶汽车也不是百分百能保证安全,但自动驾驶模式万一出了事故,如何界定是车企的责任还是人的责任?”

对于测试期间的交通事故,北京明确,测试单位必须购买交通事故责任保险或赔偿保函。事故按照现行规定处理,并由测试驾驶员承担相关法律责任。

【专家】应提升道路的智能化水平,提升汽车路测的安全性。比如,综合路测汽车的车速、地理位置以及所在路段的限速,可以判断出是否超速。

从长远来看,驭势科技首席架构师彭进展认为,“无人”驾驶是人工智能在交通领域应用的核心场景,实际上是一个涉及城市整体交通运营的综合性问题,包括环境感知、智能决策和规划、智能控制等多个领域需同步实现突破。

百度创始人李彦宏则认为,应防范“无人”驾驶汽车被黑客攻击、关键数据被控制而造成的巨大风险。

■据新华社

商务部回应美可能公布301调查结果:中方将采取所有必要措施捍卫合法权益

针对美国可能公布对华301调查结果并采取限制措施,商务部3月22日回应表示,必将采取所有必要措施,坚决捍卫自身合法权益。

最近有报道称,美方将很快公布对华301调查结果并可能对中国采取限制措施。而且美国业界普遍对美方单边行动感到担忧,已有45家美商协会明确提出反对意见。

商务部条法司负责人表示,已注意到这一情况。关于301调查,中方已多次表达立场,我们坚决反对

美方这种单边主义和贸易保护主义行径。

“中方绝不会坐视合法权益受到损害,必将采取所有必要措施,坚决捍卫自身合法权益。”这位负责人说。我们希望美方能够认清中美经贸关系互利共赢的本质,不要做出损人害己的举动。

经贸关系是中美关系的“压舱石”和“推进器”。两国建交近40年,贸易规模增长了232倍,双向投资累计超过2300亿美元。 ■据新华社

链接 世贸组织要求美国纠正对华反补贴违规措施

世界贸易组织3月21日发布报告指出,尽管美方在2014年世贸组织裁定其部分对华反补贴措施违规后进行了修改,但仍未完全纠正其违规做法,修改后的措施仍不符合世贸组织《补贴与反补贴措施协定》有关规定。

报告同时认为,美方在针对中国产品进行的反补贴调查中利用第三国价格计算补贴幅度的做法也违

反了世贸组织有关规定。

中国商务部新闻发言人21日就此表示,本案原审专家组和上诉机构均已裁定美国涉案反补贴措施违反世贸规则,要求美方纠正其违规做法。他说,美方涉案反补贴措施已多次被世贸组织裁决违反多边规则,中方敦促美方,立即采取切实行动,纠正在对华反补贴调查中的错误做法。

虐待或遗弃残疾人或被追究刑责

记者3月22日从民政部获悉,民政部等4部门日前已印发了《残疾人服务机构管理办法》,其中规定,残疾人服务机构有歧视、侮辱、虐待或者遗弃残疾人以及其他侵犯残疾人合法权益行为的,或被撤销登记或吊销营业执照,有关责任人构成犯罪的,依法追究刑事责任。

办法明确了残疾人服务机构的对象范围,即国家、社会和个人举办的,依法登记的专门为残疾人提供供养、托养、照料、康复、辅助性就业等相关服务的机构。《残疾人教育条例》《特殊教育学校暂行规程》等规定的残疾人职业教育机构不适用于该办法。 ■据新华社

朝韩美三方代表在芬兰举行非正式会谈

朝鲜、韩国、美国三方非正式会谈3月20日至21日在芬兰南部城市万塔举行,三方代表就朝鲜半岛局势等共同关心的问题交换意见。

21日朝韩美三方非正式会谈结束后,芬兰外交部官员基莫·拉赫德维尔塔在万塔会谈现场外,代表三方向

媒体宣读一份声明。声明强调,此次会谈是“多年来为探讨建立信心和缓和朝鲜半岛局势而举行的一系列学术会议之一”,“早在朝鲜半岛事态出现转机之前就已筹备好”。声明指出,朝韩美三方代表在“积极的气氛中建设性地交换了意见”。 ■据新华社