



本周一发生在美国亚利桑那州凤凰城郊区的意外事故，是全球首次在自动驾驶模式下运行的自动驾驶车辆导致人员死亡。美国媒体认为，这次事件将对自动驾驶测试的未来以及自动驾驶汽车道路上的使用产生巨大的影响。

# 危机?无人驾驶面临严苛考验

## 车祸彰显AI对人类深刻影响 专家:未来自动驾驶趋势不会改变

### [警钟]无人驾驶面临严苛考验

针对无人驾驶汽车撞倒行人并致其死亡，路透社对此评论称，此次事件之后，整个无人驾驶行业都陷入了恐慌之中，这项技术的发展也进入了敏感期。

本周一发生的这起交通事故中，肇事车辆属于Uber公司，此前多家公司都在呼吁放宽无人驾驶监管政策，并且有企业希望最早于明年开展无人驾驶打车服务。上周五，Uber以及谷歌旗下的无人驾驶部门Waymo都曾致信美国参议院，呼吁监管部门在“未来数周内”通过无人驾驶测试法规。

汽车和科技行业的企业都曾经警告说，在无人驾驶技术测试期间，可能会发生交通事故，甚至是导致死亡事件的发生。但是他们同时表示，一旦这项技术成熟之后，它将会可以挽救无数人的生命安全，可以杜绝由于人类驾驶员操作不当而导致的交通事故。

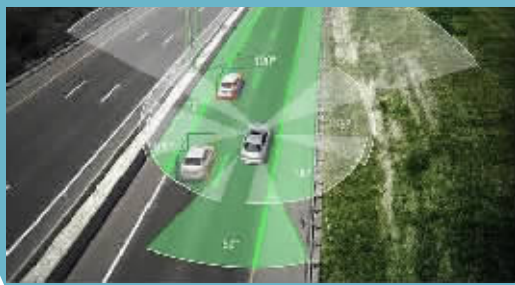
美国国家运输安全委员会前主席马克·罗森克表示，对于本周一发生的Uber无人驾驶汽车事故一事，民众无需反应得太过激烈。他指出，美国每年会发生600起交通事故，将近4万人在事故中丧生。

特朗普政府一直以来都在努力消除无人驾驶汽车发展中所遇到的监管障碍，但是同时也表示无人驾驶汽车

测试过程中需要确保安全。美国交通部的赵小兰在3月1日曾表示：“我们的目标是在不阻碍创新的情况下制定普遍使用的监管措施。”本次事件之后，赵小兰的发言人没有对此进行评论。

国际卡车司机协会在对此事件发表的一份声明中表示：“在公共道路上对尚不成熟的技术进行测试有着很大的风险。保护路上行人和司机的安全是一件非常重要的事情。”

前美国交通部长安东尼·福克斯表示，周一发生的这起事件给整个无人驾驶行业敲响了警钟，政府必须将安全摆在最高的位置上。



### [未来]

#### 自动驾驶趋势不会变

针对Uber无人驾驶汽车撞倒行人并致其死亡一事，地平线创始人、CEO余凯表示，就孤立的事件而言，令人痛心，但人类推进自动驾驶让交通出行更安全更便捷的时代趋势不会改变。

余凯表示，就像人类推进航空事业的历史也曾付出代价一样，自动驾驶技术的研发进程不会一帆风顺。重要的是整个业界需要从事故中分析原因，使得系统安全性进一步提升。同时新技术企业一定要对生命安全有敬畏之心，避免过分乐观，而是踏踏实实投入技术研发，特别是安全性的测试验证。

余凯还表示，希望媒体客观看待自动驾驶以及这次事件，不要过分炒作，自动驾驶既不会像很多人想象的那样像场狂欢，技术成熟一蹴而就，也不会因为出现几次事故就停止前进的步伐。

### 延伸阅读

#### 无人驾驶更安全? 从看到紧急情况到刹车只需0.1秒

从看到紧急情况到刹车发挥作用的时间，目前已经有无人车能达到0.2秒，比有人驾驶快了整整1秒

“如果人类无法安全地驾驶，那么就不要人类来干这事儿。”这是近年来全世界开始兴起的无人驾驶风潮的逻辑。百度、Alphabet(谷歌母公司)等巨头正在大力投资研发无人驾驶汽车。

无人车最大的价值就在于更加安全，比如无人驾驶汽车的智能感知车距功能可提高道路使用效率，同时能够降低人为操作失误，增加驾驶安全，有利于道路通畅。

专家介绍说，无人驾驶会让交通出行的安全性大大提高。比如人驾驶汽车，从看到紧急情况并踩下刹车一般需要0.6秒，而油压系统需要0.6秒让刹车发挥作用，总共是1.2秒的时间。而未来无人车整个反应过程只需要0.1秒到0.6秒，目前已经有无人车技术达到了0.2秒。加上未来电动刹车代替液压刹车，无人车有机会在0.2秒内紧急制动，这比有人驾驶的平均1.2秒快了整整1秒，1秒的时间往往可能是救命的时间。

此外，驾驶员的安全视距一般在50米左右，而自动驾驶汽车安装有多种中远距雷达、摄像头等传感器，能实现200米以上的超视距扫描观测。更为重要的是，基于人工智能的无人车不会累、不会受情绪干扰、不会出现酒驾醉驾和开车时发短信、打电话等问题。无人车也更遵守交通规则，能够提高交通系统的效率。

综合新华社、人民日报、新浪科技

### [声音]这是AI对人类的深刻影响

事故发生时，Uber的驾驶车辆上是有安全驾驶员的。安全驾驶员本应该在自动驾驶系统出现故障或危险情况下控制自主测试车辆。即使各大自动驾驶公司均强调过安全驾驶员配备的重要性，但此次事件发生时，驾驶员依旧没能发挥其作用。

据Uber方面称，此次出事故的自动驾驶汽车，顶部搭载有激光雷达，能对周围环境产生3D成像，并在白天和夜晚的环境下都能非常详细的检测静止和移动物体。此外，该车还搭载了前置雷达，能在雨雪天气下最大限度识别其他汽车和障碍物。

而车辆上搭载的短程和长程光学相机，其号称拥有全球最先进的计算机视觉算法，能够判别指示灯、穿越行人等信号图案。当然，和所有的目前自动驾驶车辆一样，车上还配有一个安全驾

驶员。配备安全驾驶员的初衷主要是，借助人类的探测事物能力，并且预防汽车没有反应或反应错误的情况发生。

目前，尚还不清楚这次事故的原因是什么。但如此硬件设备齐全、人员配备齐全的自动驾驶汽车，仍就发生了事故，不禁让人对自动驾驶的未来颇为担忧。

令人讽刺的是，美国亚利桑那州在上个月才开始发布全面开放自动驾驶测试的政策。而去年年底北京自动驾驶路测新规出来后，上海、杭州、重庆也开始开放路测。或许可以猜测，此次事件后，全球各地的无人驾驶路测监管将进一步加强力度。

对于此事件，谷歌云计算首席科学家李飞飞评论：这就是AI的本质：它对人类生活有深远的影响；我们所有人需要一起努力，使其更安全、公平和善意。

