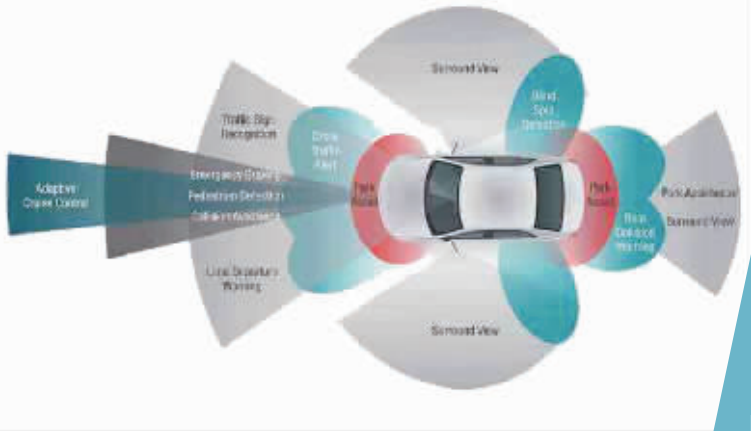


本周一，美国亚利桑那州一名女性在过马路时被一辆Uber无人驾驶SUV撞倒并最终死亡。警方要求Uber停止其无人驾驶汽车项目。诸多媒体及业内人士针对此事故对无人驾驶行业产生的影响发表评论。

首例！优步无人驾驶车撞死路人

路人过错还是无人驾驶之祸?优步表示将配合调查 事件或将影响无人汽车计划



[事件] 优步自动驾驶汽车撞死行人

美国打车软件服务运营商优步19日证实，该公司在亚利桑那州坦佩市进行测试的一辆自动驾驶汽车18日晚发生车祸，导致一名路人死亡。

坦佩市警方说，车祸发生时，优步一辆配备自动驾驶技术的沃尔沃汽车正以大约64公里的时速行驶，方向盘前坐有一名驾驶员。汽车撞到一名正推自行车过街的49岁女子，该女子在送医后死亡。

优步尚未确认事故发生时汽车是否处于自动驾驶模式，但已宣布暂停在亚利桑那州、匹兹堡等地的自动驾驶汽车测试。该公司原计划在22日举行的自动驾驶相关媒体活动，也因这一事故取消。

如果这起车祸被证实在自动驾驶模式下发生，这将是首例自动驾驶汽车导致的行人死亡事故。

优步表示将全力配合相关调查。优步首席执行官达拉·霍斯劳沙希说：“亚利桑那州传来令人悲痛的消息。我们与当地执法部门合作调查事故原因之时，也心系受害者家人。”

优步近年来大力发展自动驾驶技术，希望能开发无人驾驶出租车，降低叫车服务成本。作为该公司自动驾驶测试项目的一部分，优步自2017年2月起在亚利桑那州测试自动驾驶汽车。

这起事件成为优步继发生一系列丑闻后遭遇的又一挫折。这些丑闻包括长期对职场性骚扰投诉置之不理、秘密使用反监管部门“钓鱼”程序、被控窃取商业机密等。

[影响]

无人汽车计划或受阻

该发生在亚利桑那州凤凰城郊区的意外事故将不仅影响Uber的无人驾驶的计划，还将影响到整个无人驾驶行业最终发布能在公共道路上行驶的无人汽车的计划。

如今，在全球范围内很多家科技公司和汽车制造商们都在研发、测试各自的无人驾驶汽车技术，以期该技术能颠覆物流运输和打车业务。

一名Uber公司发言人称，该公司已经暂停了整个北美地区的无人驾驶汽车测试计划。

美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)和国家运输安全委员会(NTSB)表示正在组建专案小组调查此次事件。NHTSA还称正在与沃尔沃公司取得联系，该瑞典汽车品牌如今归中国车企吉利所有。

在加拿大，安大略省的交管部门称其正在调查此次事故。Uber也在该省的多伦多市进行无人驾驶汽车测试。

上周五，Uber和Alphabet旗下无人驾驶公司Waymo曾督促美国国会出台无人驾驶领域的相关法律，以加速无人驾驶汽车技术在美国本土落地。当时国会的一些民主党议员就因为安全考虑表示应暂缓通过相关立法。国会助理本周一称，周一发生的致人死亡事故将阻碍无人驾驶相关法案的通过。

领导美国参议院商务委员会的国会议员约翰·褚勒(John Thune)曾一直提倡通过立法以加速无人驾驶汽车在美国落地。他在一份声明中表示该起事故“突出了对无人驾驶汽车制定相关法规的重要性”。

亚利桑那州对无人驾驶汽车的态度一直很好，允许科技公司和车企在该州范围内开展无人驾驶汽车测试，并以此作为增长经济和增加就业的途径。



[调查]

警方称责任或不在Uber

当地警方在进行了初步调查之后认为，这起事故的责任方或许不是Uber的无人驾驶汽车。

当地警察局长西尔维娅·莫伊尔表示：“肇事车辆的安全员表示，事情发生的太过突然，行人突然出现在车前，安全员直到听到了碰撞的声音才意识到车辆撞到人了。”

事发时正是当地时间周日晚间，车辆的时速为38英里(约合61公里/小时)，而这一地区的限速为35英里/小时(约合56公里/小时)，警方的初步调查显示，事发时Uber无人驾驶汽车的安全员并没有采取制动措施。

在事故中丧生的行人名叫伊莲娜·赫兹伯格，在与Uber无人驾驶汽车发生碰撞之后立刻失去了意识，随后在被送往当地医院之后死亡。在事件发生之后的记者会上，当地警方表示此人可能是一名流浪人员。

莫伊尔在接受采访时表示，肇事车辆是一辆沃尔沃SUV，这辆车安装了两个视频摄像头，一个朝向前方道路，另一个则朝向车内司机的位置。

莫伊尔透露：“在观看过车载录像之后，我们发现无论处于哪种模式(自动驾驶模式以及人类驾驶模式)，本次碰撞都难以避免，因为受害人是从暗处突然闯入机动车道的。”目前警方尚未公布事故发生时的视频。

莫伊尔还表示，事发地点里人行横道只有不到100码(约合91米)的距离，她表示：“在夜间横穿道路是一件非常危险的事情，行人在过马路时必须要走人行横道，因为此处的照明情况更好。”

当地警方将会配合美国国家交通安全委员会以及国家公路交通安全管理局的调查人员继续对此次事件进行调查。

莫伊尔表示，目前有数百辆无人驾驶汽车在亚利桑那州进行测试，但是截止到目前为止仅仅发生了两次交通事故，另一次事故是在一年以前。上一次发生事故的车辆同样是一辆Uber的无人驾驶汽车，当时车辆发生了侧翻。但是在经过调查之后，警方认定那次事故的责任方是另一辆违法左转的人类驾驶员驾驶的汽车。

莫伊尔说到：“在本周日发生的这起事故中，初步调查结果显示事件的责任方并不是Uber无人驾驶汽车。”然而，如果最终的调查显示Uber无人车存在责任，那么他们将会面临指控。莫伊尔表示：“也不能排除Uber车辆内的安全员面临指控的可能。”

而如果调查结果显示是车辆的无人驾驶系统出现了问题，导致事件的发生，警方将如何应对？对于这个问题，莫伊尔表示：“这还是一个全新的课题，我们此前从来没有过处理类似事件的经验。”

■综合新华社、人民日报、新浪科技

