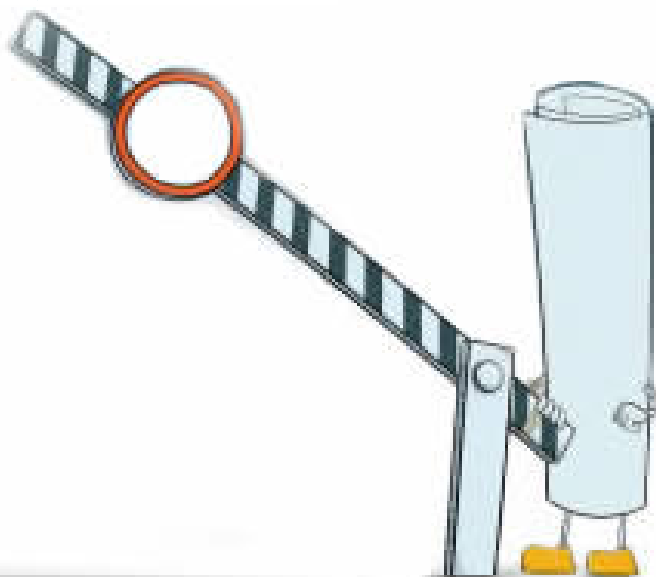


“奔驰事件”近日被高度关注。近两天来,包括一些汽车行业人士、知名作家和赛车手韩寒、网友等针对事件提出了疑点。3月18日,记者了解到,当事车主薛先生发声表示将积极配合车辆检测,并首次系统地回应质疑。

车主首次回应质疑 已主动要求做毒检



1

定速巡航、制动、挡位同时失灵? 车主:请大家静候检测结果

有业内人士表示,“定速巡航失灵,制动失灵,挡位也失灵,三个分布式控制的汽车电控系统同步失效的概率是很小的。”业内人士称,奔驰车所出现的这种情况是操作不当,还是其他什么原因,需要对事故车辆进行详细分析,最好是交给第三方,做一定的测试鉴定,看看能不能还原真相。

知名作家、赛车手韩寒通过微博提出五点疑问,其中提到如果刹车完全失灵,不大可能最终车又好了并可以继续使用,而且“车辆卡死巡航120,换挡、刹车、油门全没用,唯独方向盘带着助力可以自由使用,这也很奇怪”。韩寒还表示,“我怀疑定速巡航可能真的一度取消不了,但车辆的速度是可控的。车主夸大和演绎了相当一部分内容”,因而一定要好好检测车辆,如果最终车辆的确是卡死120无法刹车,他愿意向车主道歉。

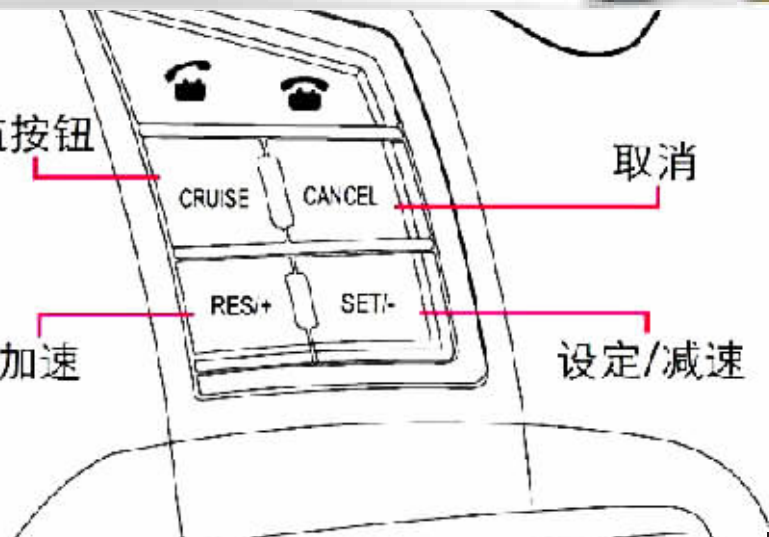
据多家媒体报道,一些汽车行业人士从技术方面分析,提出了如“刹车踩不动是不可能的”“定速巡航不可能影响到刹车”等疑点。对于这些质疑,当事车主薛先生的回应是“请大家静静地等候结果”。

定速巡航按钮

取消

复位/加速

设定/减速



4

实测开门无法停车,车主说谎? 车主:那是他们没遇到这种情况

“奔驰事件”后,有网友质疑车主薛先生实现停车的方法,认为行驶中打开车门不可能实现停车。有关人士还用同款奔驰车进行试验,表示无法实现停车。

对此,薛先生回应称“那是他们没有遇到过这种情况”。

而对于有网友怀疑他是第一次使用定速巡航、不会用的问题,薛先生表示,自己驾龄近20年,“我肯定会使用啊”。

2

停车后为何又开“问题车”离开? 车主:没有逃避,是有重要任务

3月14日事发当晚,薛先生驾驶车辆最终在陕西境内实现停靠,之后又驾驶原车前往成都。不少网友认为车主这个做法不合情理,怀疑是“为了逃避什么”。

当初究竟为何要开着曾经有问题的车赶往成都呢?车主薛先生回应称,“没有任何的逃避,只是事实存在。至于网友说我为何要开着曾经有问题的车继续上路去成都呢?我简单说两句,成都糖酒会是我们快消品行业的一次盛大聚会,也是我们公司面对全国招商的展示机会。成都糖酒会对公司来说特别重要,而且一些重要客户是我负责从外地邀请到成都的,如果我不先到,怎么都说不过去,必须赶那个时间。”

3

失控还开那么久, 心理能承受住? 车主:我坚持了一个小时

据媒体报道,就车主薛先生当时“失控后驾驶近一个小时”的情况,有人提出诸多疑点:一方面,人的心理素质和承受能力,达不到长时间在高速上驾驶失控车辆;另一方面,经历完这么危险的事情,好不容易车子停下来,正常人可能不敢再碰车,他却继续驾驶车辆。

“重案37组”报道称,中国拉力车手陈德安表示,从事汽车行业这么久,他认为在失控状态下,长时间驾车在高速路上行进,人的心理素质、承受能力是达不到的。

针对“心理素质和承受能力达不到”的质疑,车主薛先生回应称,“我说过很多次了,俯卧撑有人能做好几百个,有人却只能做几个,这是体质问题;我在这种情况下坚持了一个小时,有人可能不到一分钟就乱了,这叫心态。”

5

图刺激,自编自演谋利益? 车主:谁能拿生命开玩笑

随着多方对事件展开关注和报道,越来越多的网友投以了关注,其中有人提出,怀疑此事件中车主薛先生是“图刺激,可能是自导自演谋取利益”。此前,对于自导自演的质疑,车主薛先生曾向梨视频回应:闲得无聊,拿生命开玩笑?

3月18日,他回应称:刺激?跑比赛更刺激。利益?我们公司的待遇只有你想不到的,没有我们做不到的,但是前提要有业绩。

6

事发时是否毒驾、酒驾? 车主:已主动要求做毒检

当事车主薛先生于3月17日对记者表示,他注意到有网友怀疑他事发时有毒驾、酒驾情节,才以120公里的时速高速“闯关”。他表示实际情况是不存在毒驾和酒驾的,他在当晚主动要求进行毒检,回应怀疑。

3月17日晚,薛先生先后到成都市驷马桥派出所、成都市交通管理局第二分局提出申请进行毒检。不过民警暂时没有同意薛先生主动检测的要求,但告知薛先生,毒检三个月内都可以做。

■综合河南商报、新京报、澎湃新闻等