



2012年11月,浙江一车主驾车行至杭浦高速,突然发现车辆的定速巡航无法解除,上演生死时速。此事曾在全国范围内引起强烈关注。时隔数年后,2018年3月14日晚,现实版的生死时速又在河南通往陕西的连霍高速上演:河南焦作车主薛先生驾驶奔驰200L轿车,在连霍高速上开启定速巡航,后发现车辆失控,只能以120公里的时速连续飞驰近一个小时,在交警等多方救援和帮助下,用打开车门等措施最终停下车辆。

定速巡航失灵高速狂奔1小时 他开车门误打误撞减速停车

最新进展

车主已与奔驰方面会面
愿积极配合检测

来自河南焦作的奔驰车主薛先生称,3月17日,在成都的当事车主薛先生与奔驰方面进行了会面。3月18日凌晨,薛先生在其实名认证微博中表示,“(奔驰)总部高级技工已经对车辆进行了初步细致查看,验看很细致,双方沟通研究检测方案至深夜,还没有得到总部的批准方案,本人愿意积极配合厂家的检测,检测日期我会及时告知大家,请广大网友耐心等待。”

记者了解,3月16日晚间奔驰相关人员已到达成都,3月17日与车主薛先生取得联系并查看了事故车辆。截至目前,北京奔驰方面表示,目前奔驰的相关人员正详细了解调查该事件的始末,而关于定速巡航为何失灵、刹车为何失效等车辆问题,需要等到对车辆检查完毕后才能进行答复。记者从奔驰方面获悉,奔驰C200L并不具备车联网功能,所谓SOS仅具有语音传输功能,所以“后台介入”使车辆降速后的说法已确认不实。

3月16日晚间,北京奔驰就此事发布情况说明,北京奔驰表示,在从媒体报道获悉薛先生在2018年3月14日夜间的驾车经历之后高度重视,奔驰第一时间联系薛先生并安排专业人员赶赴现场了解情况;同时,奔驰还立即成立专家技术小组对所描述情况进行调查。目前事件并没有调查结论。

此前报道

交警曾责令检修后再上路
结果他开车走了

18日凌晨,记者从渭南市公安局交警支队高交大队西潼中队副中队长田玮处获悉,近日引发公众关注的“奔驰高速失控一事”,当时其与奔驰车主沟通,对方曾在电话中表示,在行驶的过程中打开车门,发现车速下降,后行驶至其辖区停下。

“我们责令这辆车必须检修后再上路。司机薛先生称,奔驰的售后会送车来替换这辆车。又称,焦作自己公司的一辆车来接。我们让其到中队办公的地方等待来车,薛先生称自己在车上等就行了。交警就离开现场去路上继续巡逻,巡逻回来后,发现薛先生和车都不见了。后来,我们得到消息,说已经安全到达成都。”



事件回顾

奔驰车定速巡航失灵
高速路上失控狂奔

3月14日晚,河南车主薛先生驾驶C200L型轿车在连霍高速上开启定速巡航后发现车辆失控,不仅不能取消,刹车也完全失灵,只能以120公里的稳定高速飞驰。车辆的控制应该完全掌握在驾驶员的手中,而失去速度的控制权,意味着车辆像子弹一样只能前进,乘车人的安全遭受重大考验。

据文中薛先生描述,他先后联系了奔驰客服和警方,不过客服提供的各种方法均无法让车停下来,而警方则迅速做出反应,在车辆前方的省界收费站开辟通道,车辆则以120公里的速度惊险通过。警方还派出一辆警车跟随,试图用刮擦,追尾降速但都放弃冒险。

幸运的是,这辆车在失控近一小时,狂奔约100公里后在连霍高速923KM处停下。文中提到,最终是奔驰售后通过后台系统操作,让车停下。事后当事车主薛先生和奔驰官方均辟谣:奔驰并无后台操控能力。车主薛先生表示是通过开车门误打误撞将车减速。

交警亲述

三门峡市公安局交警支队二大队事故民警张建勇是事发时驾车跟随奔驰的民警,3月18日下午,在连霍高速豫陕界收费站,他回忆了事发经过。

上连霍高速出警

当天22时左右,张建勇和同事接到从灵宝警方转来的薛先生的求助警情后,于22时05分左右驾驶斯柯达警车从灵宝西收费站驶上连霍高速,从灵宝西到豫陕界收费站,距离为30公里。

建议车主“蹭护栏”

驶上高速后,张建勇联系上了薛先生,但未见到奔驰车。张建勇从后方的同事处了解到,“我们的车速在110公里每小时左右,与奔驰车的距离约10公里。”

在电话中,薛先生向张建勇说,他的车子定速巡航保持在120公里每小时,“车挡摘不动,刹车无法使用,熄火都不行。”

“我首先让奔驰车靠近中央护栏的行车道,问他和奔驰售后4S店联系没,他说对方反馈了几个方法,但试了后都不行。”张建勇说,了解到奔驰车速未降后,他又向薛先生建议,在保证安全的情况下“蹭护栏”,“我认为相对于追尾,蹭护栏危险系数低一点。”

疏通收费站车道

建议之后,当时,薛先生称离豫陕界服务区很近了,“也就是说,车离收费站还有十几公里的距离。”张建勇立即与二大队秩序中队中队长柴海峰取得联系,希望能尽快打开豫陕界收费站的ETC车道,“时间很紧急。”

“我和同事抓紧到广场把靠近中央护栏的3个车道疏通,从接到通知到疏通完毕,不到10分钟。”柴海峰回忆,车道疏通后几十秒钟,他看到一辆交替打着远光近光的车从第三ETC车道疾驰而过。

奔驰通过收费站

“后来的通话中,司机说打开车门,车速降了,但车速降得很慢。”张建勇说,了解到收费站通道已经畅通后,他建议薛先生把车门关闭,先通过收费站,“因为奔驰距离收费站已经非常近了。”

22时25分左右,奔驰从豫陕界收费站中央护栏北侧第三个车道(共15个车道)驶过。在奔驰驶过收费站后,为了解薛先生的最新情况,张建勇再次给薛先生拨了电话,“我问他怎么样,他说车停了,在923公里处,我当时心里的石头一下落地了。”

综合河南商报、新京报、澎湃新闻等