



为“中国动力谷”打CALL

打造中国乃至全球动力产业地标,阳卫国代表:将更多动力产业项目布局株洲

“

全球两成电力机车、全球首列智轨列车、国内首条中低速磁浮线路的产地;全球轨道交通产业首个过千亿的地级市;电力机车产品市场份额全球第一,国内中小航空发动机市场占有率达90%以上……“中国动力谷”株洲近年的成绩斐然。

作为“中国动力谷”的代言人,全国人大代表、株洲市委副书记、市长阳卫国此次递交了一份有关“中国动力谷”后续建设的建议,他表示,力争到2025年,株洲轨道交通产业突破2000亿大关,汽车、航空产业迈上千亿台阶,国际国内先进动力产业竞相聚集、规模发展,全景式动力产业集聚区初具雏形,影响力和知名度不断扩大。

■特派记者 黄京 刘璋景



全国人大代表阳卫国。记者 罗新国 摄

连线

建新型“林园综合体” 实现生态脱贫

李建安代表为武陵山区脱贫攻坚支招



全国人大代表李建安。
记者 童迪 摄

湖南是林业大省,如何通过推进“绿水青山工程”,发展绿色经济,实现生态脱贫?“林业是贫困山区重要的产业门类,其中高效生态经济林是特困山区的最佳产业。”全国人大代表、中南林业科技大学林学院副院长李建安表示,在武陵山区的很多深度贫困县,面临精准脱贫和生态修复“双重”任务,“林园综合体”建设将成为武陵山区生态经济融合发展的有效途径。

■特派记者 黄京 刘璋景

【成效】

去年“3+5+2”产业总值达2207亿元

2013年,株洲提出打造“中国动力谷”的发展战略。2015年,株洲轨道交通产业突破千亿大关,成为全球轨道交通产业首个过千亿的地级市。2016年,“中国动力谷”写进湖南省“十三五”规划纲要,并列列入国研中心国家战略研究课题。阳卫国说,“中国动力谷”的战略目标是打造中国乃至全球动力产业地标,为“中国制造2025”贡献湖南动力。

这几年来,“中国动力谷”的建设成效如何?阳卫国介绍,2017年,“中国动力谷”“3+5+2”产业(“3”是指轨道交通、汽车、航空三大优势产业,“5”是指新能源、新材料、电子信息、生物医药、节能环保五大新兴产业,“2”是指陶瓷、服饰两大传统产业)实现总产值2207亿元,增长11.3%,占规模工业比重70%;电力机车产品所占市场份额全球第一,产品出口世界四大洲70多个国家和地区;国内中小航空发动机市场占有率达90%以上,“时代”自主品牌混合动力公交车市场占有率全国第一。

与此同时,核心竞争力进一步增强。近年来,株洲培育和引进了以刘友梅等11名院士为首的国家级高端人才433人,拥有各类专业工程技术人员11万人,完成科技成果转化310项。多年的沉淀带来了强大的创新能力,全球首列虚拟轨道列车在株洲

问世,12米纯电动智能驾驶客车在株洲首发,国内首条8英寸IG-BT专业芯片生产线给世界一颗“中国芯”。“中国动力谷”不断刷新世界关于“中国速度”“中国质量”“中国制造”的认知。

【规划】

以“智造”为核心
着力打造“三城”

阳卫国表示,接下来,株洲将依托动力产业的现实优势,以智能制造为核心,以产业集群为目标,着力招项目、引人才、搭平台、优环境,以最先进的机车牵引引擎、最强大的航空动力引擎和最环保的汽车动力引擎为核心助推器,着力打造中国轨道交通城、中南地区通用航空城、中国新能源汽车产业城“三城”。力争到2025年,轨道交通产业突破2000亿大关,汽车、航空产业迈上千亿台阶,国际国内先进动力产业竞相聚集、规模发展,全景式动力产业集聚区初具雏形,影响力和知名度不断扩大。

为此,将构建动力谷发展智力支撑体系。积极对接国省发展战略,加强与国内高校和科研院所合作,联合筹建“中国动力谷”产业发展研究院、智能制造研究所等核心智库,为主动融入“一带一路”战略开展前瞻性、针对性应用研究。同时,将建设动力谷质量品牌支撑体系。持续推进“三品”行动,着力培育轨道交通、航空发动机、新能源汽车、新材料、陶瓷

等本土品牌,大力推进智能制造、质量标杆和品牌培育创建试点,打造“中国动力谷”的区域品牌体系,推动高质量发展。

另外,还将重点建设先进装备制造制造业轨道交通创新中心、国家新能源汽车研发中心、南方军民融合协同创新中心等核心平台,建立轨道交通、航空、新能源汽车等一批制造业大数据平台,加快引进一批科技创新、成果转化和现代金融等服务平台,构建“中国动力谷”的平台支撑体系。

建议

将更多动力产业项目布局株洲,给予更多扶持

“‘中国动力谷’建设是制造强国建设的重要组成部分,需要得到国家层面的大力支持。”阳卫国提出,请求国家发改委、工信部、科技部等将“中国动力谷”作为实施制造强国战略的支持重点,将更多的动力产业项目布局株洲,并从政策、资金、科研等方面给予更多扶持,加快“中国动力谷”建设进程。

他还建议,支持株洲创建先进轨道交通装备国家制造业创新中心。“这不仅是株洲和湖南的迫切需求,更是持续提升我国轨道交通装备国际竞争力、支撑‘走出去’等国家战略实施的有效举措。”

【现状】

贫困县陷入“生态破坏—
贫困落后”怪圈

武陵山区是我国集中连片特困地区和国家重点生态功能区,包括湖南、湖北、重庆、贵州4省市的71个县(市、区),其中国家级贫困县42个,省级贫困县13个,农村人口1972万人。李建安调研时发现,由于长期过度开发利用坡地和不当经营,导致部分地区森林植被破坏和水土流失,土壤退化、旱化、石漠化和地质灾害严重,农林种植业成本高,产业化水平低,陷入“生态破坏—贫困落后”的怪圈。

例如,湖南11个深度贫困县全部分布在武陵山区,精准脱贫和生态修复任务十分艰巨。“有些地方稻田几近绝收,改种药材、烟叶、蔬菜等经济作物,效果仍然不佳。究其原因,就是长期过度开发利用坡耕地、森林生态系统蓄水保土能力差、对农田环境的承载力不足导致的。”

【建议】

构建以生态经济林为主体的
农林生态产业

李建安认为,武陵山区的优势是山,生态靠林(木本油料林、木本粮食林、木本药材林、竹林、珍稀用材林、防护林等),效益靠园(果园、茶园、菜园等)。充分利用武陵山区林地和园地资源优势,构建以生态经济林为主体的农林生态产业,充分发挥生态效益和经济效益

益,是协调推进武陵山区生态修复和产业发展,实现精准脱贫和乡村振兴的关键。

李建安告诉记者,根据长期科学观测,生态型经济林发挥着与生态公益林相近的生态服务功能,但经济林的生态效益长期被忽视,将生态型经济林纳入生态补偿范畴,有利于调整经济林生态效益和经济效益的关系,推动经济林产业发展生态化。

针对武陵山区的现状,李建安建议树立绿色发展理念,将林地和园地当作一个共同的生态系统来建设,以“林园一体化”开发治理为抓手,按照生态优先、以林为主的原则,探索建立新型“林园综合体”,发挥林业在武陵山区生态修复和产业发展中的关键作用。用林业治理武陵山区生态修复和带动产业发展,实现精准脱贫与乡村振兴。

同时要创新发展模式。关键是要鼓励农林企业和社会力量参与进来,对“林园综合体”建设采用政府项目招标或回购生态服务、企业组织实施、农民分包经营等。再就是要加大金融支持力度,“林业前期投入大,投资返本期长,建议制定差异化信贷支持政策,设立‘林园综合体’绿色信贷项目,降低金融机构放贷门槛,延长贷款期限到10年以上。”

目前,李建安带领团队正在着力研发面向丘陵山地生态型经济林“林园一体化”开发治理模式与技术,将为我省贫困地区脱贫攻坚提供可复制、可推广的有效模式。

资产处置公告

中国信达资产管理股份有限公司湖南省分公司拟对怀化资产包怀化瑞邦森工有限公司项目单户债权进行处置。截止2018年2月28日,该债权总额为4,110.81万元。债务人位于湖南省怀化市,该债权以房地产、机器设备抵押。该资产包的交易对象为依法成立的企业法人、其他组织,以及具有完全民事行为能力自然人,并应具备一定的资金实力和良好的信誉条件,但国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融债权人,以及参与不良债权转让的资产公司工作人员、国企债务人或者受托资产评估机构负责人员等有近亲属关系的人员不得购买或变相购买该资产。

公告有效期:16天
受理征询或异议有效期:16天,如对本次处置有任何疑问或异议请与湖南省分公司联系。

联系人:赵伟 联系电话:0731-84121155
电子邮件:zhaowei@cinda.com.cn
分公司地址:长沙市开福区芙蓉中路一段288号金色地标大厦26-27楼
对排斥、阻挠征询或异议的举报电话:0731-84138788
对排斥、阻挠征询或异议的举报电子邮件:yanhui@ing@cinda.com.cn

特别提示:以上资产信息仅供参考,信达公司不对其承担任何法律责任。
“该债权的有关情况请查阅我公司网站,网址www.cinda.com.cn。”

中国信达资产管理股份有限公司湖南省分公司
2018年3月17日