

机器人停车服务来了,动动手轻松搞定

扫码付费,能自动找零、开发票,还可以提前扫码缴费直接出场

本报3月13日讯 扫码出闸、发票自取……长沙市芙蓉区万家丽路旁边的旺德府国际大厦停车场,一台“机器人”日前正式上岗,代替了原有的岗亭式人员值守方式。

项目建设方介绍,这是长沙首个能够真正实现无人收费的机器人管理停车场。今日,三湘都市报记者前往现场体验。

扫码缴费,自动找零

旺德府国际大厦停车场出入口处,记者看到,原本应该设置岗亭的地方被两个“机器人”模样的车辆识别仪器取而代之。“机器人”的头部是一块电子显示屏,“身上”则分成扫码区、领取凭条口、入钞口、取发票口等4个区域。

当车辆在进入停车场后会被识别车辆号码,并开始计时。当车辆需要出场时,“机器人”电子显示屏上就会出现一个二维码,车主通过扫描付费,之后“机器人”就会吐出停车发票并打开道闸。如果车主用现金支付又需要找零,“机器人”会吐出一张印有二维码的纸条,剩余的零钱在车主扫描该二维码后会以微信红包的方式返还给车主。

安保人员告诉记者,车辆出

场除了在“机器人”处进行缴费外,还可以提前扫码缴费直接出场,节省排队缴费的时间。如果车主从地下车库要出场,可以在上车前就先扫描收费二维码进行缴费,15分钟之内车辆到达出入口处,道闸就会自动放行。

能为物业方节约成本

“机器人”停车系统开发公司项目经理唐琳翔介绍,这套停车机器人管理系统与长沙目前已经启用的智慧停车场相比,在许多功能上进行了优化,真正实现了无人值守,还能为物业方节约成本。

唐琳翔算了一笔账,以一个收费岗亭配备3名保安为例,每个保安的工资为3000元/月,一个月就需9000元。“而引入停车‘机器人’系统的价格也在10万元左右,这个价格不只是机器的费用,还包括系统的后续更新、护理和一些附带平台的维护。”

记者在现场看到,停车场不时有车辆出场。“停车、拿出手机扫码缴费、出场”操作熟练的车主整个出场过程不到半分钟就可以完成,但也有部分车主因不习惯这种操作模式,会出现下车操作、操作时间长的现象。

■记者 丁鹏志



3月13日,长沙市万家丽路旁旺德府国际大厦停车场“机器人”正式上岗,一名车主通过扫码缴费的方式出停车场。 记者 丁鹏志 摄

三一重工一员工在尼泊尔飞机事故中遇难

中国驻尼泊尔大使馆3月13日证实,一名中国公民在尼泊尔飞机起火事故中遇难。

中国驻尼泊尔大使馆3月13日证实,一名中国公民在尼泊尔飞机起火事故中遇难。中国使馆获悉相关报道后,启动应急机制,第一时间派人赶赴事故现场。经向尼泊尔外交部确认,此次失事航班上有一名中国公民。尼外交部表示中国公民已经罹难并表示哀悼。

中国使馆已经通知遇难中国公民家属及所在单位,将协助家属来尼办理相关后续事项。

另据悉,这名中国公民名叫张明,是三一重工的员工。13日深夜11点多,三一重工多位员工在微信朋友圈转发悼念同事张明的图文,证实三一印度公司员工张明在尼泊尔飞机起火事故中不幸

遇难。据三一起重营销公司一位李姓员工透露,张明约三十岁刚出头,“可惜了,挺好的一个人,我们跟印度公司那边沟通工作都找他。”他还在朋友圈中感叹,“再多的言语也挽回不了离去的生命,再多的语言也弥补不了亲友的悲痛,万般感伤化成一句:兄弟,走好!”

此外,有员工向记者表示,三一重工第一时间已经派代表前往处理善后事宜。

尼泊尔当地时间12日下午,一架从孟加拉国首都达卡飞至加德满都的客机在加德满都特里布万国际机场降落时急转弯冲出跑道并引发大火。机上共有乘客71人,已有49人确认死亡。

■本报记者

今年春运我省发送旅客9840万人

本报3月13日讯 为期40天的2018年春运于3月12日落下帷幕。记者从省春运办获悉,湖南省累计完成客运量9840.04万人次,比去年春运同期下降5.06%。其中,铁路客运量1618.41万人次,同比增长8.16%,民航客运量超过318万人次,同比增长13.3%,公路和水路客运量则双双下降。

今年春运期间,高铁在铁路春运中继续唱主角。随着互联网技术的普及,网络购票成为主流,广铁集团有八成车票都是通过12306网站或手机客户端售出,“一票难求”的局面得到缓解。

民航方面,湖南各机场累计完成旅客吞吐量318.2万人次,保障运输起降2.5万架次。其中,长沙黄花国际机场2月22日实现单日运输旅客80369人次,国际运输旅客首破万人次,均创下新高。

春运期间,道路运输仍是公共交通的主要生力军,受民航、铁路增开班次、城铁开通的影响,加上自驾和网约车拼车人数增多,全省公路客运量为7775.84万人次,同比下降了8.04%,没有出现大面积旅客滞留现象。

高速方面,春运40天,全省高速公路出入口总流量为9683万辆,日均流量为242万辆,较去年增长13.5%,其中峰值日出现在正月初六,当天车流量达482万辆。今年春运期间全省高速公路没有发生大范围的拥堵,没有发生较大及以上的交通事故,路网运行态势创历史最好水平。尤其是道路拥堵事件显著减少,普遍代之以缓行现象。 ■记者 潘显璇



从学徒到中国湘菜领袖,从继承美食文化到发扬饮食精神,湘菜大师黄惠明35年如一日,坚守民间菜阵地,践行与传播着湘菜的精髓。

湘菜大师黄惠明: 35年坚守民间菜阵地

“小时候家里的食材都是深山里孕育的。”说起故乡湘南美味,1964年出生于郴州市一个偏远山区的黄惠明,满是回味与怀念。在永州求学期间,热情的乡亲们常常互邀做客,而那时饭桌上的一道有名的美味——永州血鸭,让黄惠明印象深刻,也对烹饪产生了很大的兴趣。

1983年,高中毕业后的黄惠明离开老家,投身厨师行业。九十年代初,为了学习更精湛的厨艺,黄惠明来到长沙。一个偶然的的机会,他拜师王墨泉,师傅顶级的刀工、技艺,以及对于湘菜精髓的理解,让黄惠明站在巨人的肩膀上看到了更多。“最大的影响就是对湘菜除了热爱,也开始有了责任感与使命感。”黄惠明暗自定下了十年目标:要做,就要做到最好。

明确方向后,黄惠明一直坚持湘菜民间菜推广与传播,辗转参加全国的各类比赛、交流。2002年,黄惠明获得中国烹饪协会颁发的“烹饪名师”荣誉。此后,黄惠明斩获荣誉无数,获得中华金厨奖、国家高级烹调技师、中国餐饮文化大师、中国烹饪大师、著名湘菜大师、全国服务名师等荣

誉称号。

2014年,黄惠明建立了民间美食研发基地,运用“公司+基地+农户+餐企+美食学堂”的创新多元模式,致力于民间菜的研究与传承。“目前已和十余家农民专业合作社在合作,在这个模式下,从原材料的生产到湘菜厨师力量的培养更为流畅,促进了湘菜产业化的升级。”黄惠明介绍。

走进黄惠明的民间美食研发基地,水车、石磨、院墙上的斗笠、地上摆放的坛坛罐罐,乡间味十足,让人倍感心旷神怡。据了解,目前基地已经挖掘300余种湘味食材,研发湘味菜品500余道。摆放在展示台上的来自湘湖各地的素食、各色腊味、各类食材,以及摆满一整个房间、各具韵味的民间碗盘盛器,也述说着黄惠明在发掘民间美食的路上耗费的日日夜夜,跋涉的山山水水。

“无精神、不湘菜。”黄惠明对湘菜如是定义。放眼全国餐饮业,湘菜可谓是一枝独秀,而如今蓬勃发展,遍地开花的湘菜产业背后,正是这些湘菜大师们的博采众长,不忘初心。

■记者 陈柯好

长沙城北18万居民喝上优质水

本报3月13日讯 记者今天从长沙水业集团获悉,长沙第六水厂已正式通水。这也意味着,长沙城北高远程地区有望彻底告别缺水历史,该区域18万居民可以喝上安全放心水。

长沙水业集团在2015年4月启动了六水厂一期的建设,经过近三年的努力,于今年3月12日正式通水。

长沙第六水厂位于开福区芙蓉北路与兴联路、创远路交会处西北角,占地面积157.36亩,项目一期供水能力为10万吨/日,远景总规模为50万吨/日。供水范围主要是捞刀河以北地区,包括金霞、高岭、鹅秀、沙坪、青竹湖五个组团和丁字、桥驿两镇。

按照六水厂供水范围金霞开发区、丁字镇、桥驿镇的

发展规划,预计近期区域总人口约18万人左右,到2020年末,预计区域总人口将超过50万人。同时,该厂供水范围内的长沙金霞经济开发区是国内最大的专业物流园区和省物流产业核心区,是国务院批准的重点开发园区。

长沙市第六水厂的原水来自水质优良的浏阳株树桥水库。第六制水分公司厂内还具备臭氧、活性炭深度处理工艺,出厂水水质全面优于国家标准。

据统计,2017年最高日供水量达到234.2万吨,部分水厂已超负荷供水。即使在六水厂投产通水后,今年夏季高远程区域在用水高峰期仍会出现欠压情况。因此,节约用水迫在眉睫。

■记者 陈月红 通讯员 李黛