



目前,新能源汽车是汽车产业的风口,但“飞行汽车”却被大众忽视了,或许绝大多数人认为,“飞行汽车”离我们太远。但是,资本却不这样认为。

飞行汽车深受资本青睐 普遍应用将面临几道坎

巨头公司纷纷涉足

2008年,荷兰PAL-V公司经过大量论证和尝试后,开始制造构建于Carver One底盘结构上的原型飞行汽车,测试PAL-V进一步改进的倾斜系统,并于2012年试飞成功。这就是前文提到的PAL-V Liberty飞行汽车的前身。

近十年,飞行汽车领域的创业公司大量涌现,巨头公司也开始涉足,谷歌、Uber、波音、大众集团、吉利……全球已经有几十家公司投身到了这项工作中。

谷歌联合创始人 Larry Page 被曝投资了多家飞行汽车公司,其中包括 Kitty Hawk。Kitty Hawk的敞篷式飞行工具Flyer 用电力推进器驱动,已于去年4月完成了试飞。

去年10月,波音兼并了极光飞行科学公司,而后者与美国有一份研发垂直起落电动飞机的8900万美元的协议。垂直起落飞机在城市拥有垂直起

落场的场景下可以化身飞行出租车。而这一概念使其参与了优步的Elevate项目,共同打造未来的城市空中交通网络。优步宣称其Elevate项目因为使用分布式电力推进系统,相当于安装多个小引擎,可降低飞行汽车的噪音,使其可以在城区使用。这些工作,都将接入优步正在研发的空航版叫车软件。

除此之外,还有一些创业公司参与其中。腾讯曾于去年9月被曝领投了德国飞行汽车初创公司Lilium的B轮融资。Lilium正在开发垂直起落的5座空中的士,电力驱动,喷气动力飞行,最高时速300km,计划在2019年完成首次试飞;名为AeroMobil的斯洛伐克初创公司的飞行汽车已经开始接受预订,这款飞行汽车在陆地上用电力,在空中使用航空燃料,价格100万美元,承诺在2020年之前交付第一批产品。

飞行汽车受资本青睐

在去年11月13日,吉利官网正式宣布收购美国Terrafugia(太力)飞行汽车公司,给这场谈判了一年多的“跨国婚姻”画上了一个圆满的句号。

美国科技网站CNET表示,吉利计划在2019年实现飞行汽车的量产。

据公开媒体报道,吉利收购Terrafugia的谈判在2016年就已经开始。

吉利官网称,Terrafugia公司致力研发全新出行方式,专注于飞行汽车的设计与制造,在未来创新技术、工程与生产领域具有前沿优势。

截至目前Terrafugia已成功开发出了多辆运行良好的原型车,计划于2019年推出首款飞行汽车,2023年推出全球首台垂直起降的飞行汽车。

除了吉利之外,路透社去年9月报道称,研发“飞行出租车”的德国初创公司Lilium,完成了9000万美元的融资,腾讯在其中领投。投资者除腾讯外还包括列支敦士登的LGT集团,欧洲顶级风投公司Atomico,以及推特联合创始人伊万·威廉姆斯(Evan Williams)创办的Obvious Ventures,使公司资本总额超过了1亿美元(约合人民币6.5亿元)。

普遍应用将面临几道坎

让汽车可以飞行的梦想虽然美好,但距离我们拥有一辆真正的飞行汽车到底还有多远?

目前研发的飞行汽车,有涵道风扇类、固定机翼类和直升机旋翼类三大类。其中,垂直起降的旋翼类飞行汽车最容易实现陆空立体交通,PAL-V Liberty就是典型案例。然而,这种飞行汽车也存在高油耗、安全性低和噪声大的问题。有业内专家表示,垂直起降飞机在保持飞行状态下需要巨大的升力体,这与个人载具体积不能过大形成了矛盾。飞行汽车因体积小,无法携带过多燃料,燃料效率也不及常规飞机,所以无法进行中远程旅行,而在近程交通上,高噪音也使其无法在密集居民区运行。在陆空转换上,理想的飞行汽车应该可以在高速行驶时随时离地飞行,但现在还没有实现这一点。

不过,也有专家对其持乐观态度。通用航空技术研究中心主任张扬军去年接受科技日报采访时曾表示:如果抛开市场和政策等因素,按照目前飞行汽车的研发和技术水平,两年后(也就是2019年)量产应该不是问题,汽车的发展正跨入电动汽车时代,不久将迎来智能汽车时代,而电动化、智能化、陆空一体化的飞行汽车,将是汽车发展的未来愿景。电动化、智能化也是飞行汽车走入寻常百姓家的基本门槛。

参与Pop.Up研究的Italdesign设计团队曾表示,Pop.Up的未来愿景由三大部分组成:第一部分是AI,对旅行的复杂性进行管控,确保旅行体验流畅无缝;第二部分是旅行模块和空中及地面的附属装置;第三部分是用户界面,要在完全虚拟的环境中与用户“对话”。这些已经进入大众视野的先行者,为我们提供了有益的尝试。

突破了技术门槛和使用环境的限制,飞行汽车仍需要面对当地法律法规的支持、通用航空空域的开放和驾驶人员的培训等一系列问题。虽然仍是障碍重重,但飞行汽车还是给解决饱和的地面交通提供了多一种可能性。这个百年梦想还在继续。

■综合:每日经济新闻、车游世界、路透社

