



飞行汽车来了,首批车明年交付 售价60万美元,全球仅90辆



福特汽车创始人亨利·福特老先生曾断言,“飞机与汽车结合的产物就要来了,你们别笑,这一定会来的……”。然后,这句话似乎被打了近一个世纪的脸。近日,全球第一款公开销售的飞行汽车在瑞士日内瓦汽车展上亮相了。荷兰公司PAL-V周二展示了这款飞行汽车的最终车型,目前已开始通过其官网接受预订。该公司表示,一旦生产模型获得最终安全认证,首批产品将在2019年交付,售价约60万美元,全球仅售90辆。



飞行汽车开始出售

近日,在2018瑞士日内瓦国际汽车展上,全球首款量产飞行汽车揭开了神秘面纱。

据《每日邮报》3月8日报道,荷兰公司PAL-V推出了其最终量产版飞行汽车,并开始在公司网站上接受预订。该公司首席执行官丁纳斯说,飞行汽车将在明年交付,售价约60万美元。全球仅售90辆。

美国CNBC报道称,这款“飞行汽车”已经经过了美国和欧洲安全机构的认证,但要拥有这辆“飞行汽车”,车主必须要拥有驾驶证和飞行许可证。PAL-V为车主们提供了飞行课程,相关费用已包含在车价中。第一批车将于2019年交付消费者。

这款“飞车”,看起来就像一辆摩托车和一架直升机的混合体。它可以搭载两个人,“飞车”由碳纤维、钛和铝制成,重达1500磅(680公斤),起飞时需要165米跑道,着陆时只需30米。在陆地上驾驶,“飞车”最高行驶速度可达160公里/小时,最高飞行速度可达180公里/小时。该飞行汽车最高飞行高度约为3352米,最远飞行距离约为563公里。

当然,从路面行驶切换到空中飞行并非简单地按个按钮,而是需要进行手动操作,但PAL-V公司宣称,这一步骤不到10分钟即可完成。

人类让车飞行的百年历程

汽车和飞机分别诞生于1885年和1903年,而关于飞行汽车的技术,早在1841年William Samuel Henson和John Stringfellow就开始研究了。

什么是飞行汽车?顾名思义,既可以在空中飞行,又可以在陆地行驶,可以从一辆公路汽车变身为一架飞机。

随着汽车和飞机相继被发明,飞行汽车有了具象的引导,Waterman于1937年成功在一辆汽车上拼接了巨长的固定机翼,并成功试飞。这款被命名为Waterman Aerobile的飞行汽车共生产了5台,但一直没有可上路的型号出现。

自从汽车被发明出来之后,人们总是希望有一天能把车开到天上去。事实上,早在1917年,飞行汽车之父格·寇蒂斯就第一次向人们展示了

“飞行汽车”,他发明了一款装有三只12.2米机翼的铝制Autoplane汽车。然而,Autoplane从未真正飞上天空,仅仅实现了短距离飞行式跳跃。

小编注意到,为了实现将汽车送上天,PAL-V用了20年。1999年,PAL-V创始人John Bakker发现,乘飞机旅行非常不方便,因为机场和旅客的目的地之间,总是存在一定的距离。这个想法,让John Bakker产生了发明“飞行汽车”的想法。2007年,John Bakker和Robert Dingemans一起成立了PAL-V(Personal Air and Land Vehicle,即个人路空两用汽车公司);经过了长时间的设计和实验,名为PAL-V Liberty的飞行汽车终于在2017年推出,并在2018年开始在市场上销售。

链接

飞行汽车来了,有网友担心被砸破头

对于飞行汽车来临,网友们纷纷赶来围观,并发表自己的观点。

@诗歌小屋:世界上,有了美国制造的飞行汽车。从此,就又多了一项最危险的交通工具。世界各国可要提高警惕了!

@半夜挑灯看见剑:谁会允许一堆飞行的大铁在自己头顶飞来飞去,汽车可以刹车避免事故,头顶的大铁失控掉下来,躲都躲不掉。

@看日本人笑话:还是能源问题,一辆车在地面行驶总比在天上节省能源。石墨烯和核聚变,你觉得这个任务怎么样,能完成不?比亚迪和大疆,你们好像有必要合作了。

@燃烧的恒星:脱不了飞机的概念,结果造了个四不像!

@aishuohuadere:安全性能还没有被评估,这就会引起人们的忧患意识增加。因为结构复杂了,需要彻底的进行安全评估后才能投放到市场。新事物和新设备毕竟会引起人们的急切关注,因为人们太需要这个多功能的飞行器了,但是,安全做不到,那就很难适应人们的要求了,谁也不可能购买一台危险重重的设备来冒险吧?

@天堂天骄:说白了就是小型飞机,技术上不是问题,怎样保证安全才是关键。

@y啊神y:关键是你买了要么当车开要么当飞机用停机场,没法做到真正意义的随用随飞。

@银色感星:开这个要汽车驾驶证还是飞机驾驶证?还是两个都要?

@我是大英雄:我们的反恐电视剧经常有类似的武警用的小型直升机。

综合:每日经济新闻、车游世界、路透社