6419公里！湖南高速通车里程跻身全国前五

我省将打通ETC与移动支付通道

本报2月8日讯 今天，湖南省高速公路建设开发总公司2018年工作会议在长沙召开。记者从会上获悉，今年湖南高速公路将确保莲株、马安等项目建成通车270公里以上，确保祁常、城陵矶、宁韶、江杉等高速公路全面开工。同时，高速匝道收费站入口将建设称重劝返设备，10月8日起，全面实行高速公路入口劝返模式。

岳望、益马等高速今年通车

2017年，我省永吉、武靖、张桑、益娄、炎汝扫尾段、长韶娄东延综合立交枢纽工程建成通车，全年通车里程达到340.97公里，超额完成任务。2017年，全省高速公路通车里程达6419公里，跻身全国前五，较2016年前进一个名次。

同时，湖南高速公路安全生产在去年创下了近年来的最好水平，信息化水平居全国第一方阵。2017年，全省新增ETC用户33.4万，用户总数增至261万，并实现湘通储值卡在线充值、圈存。

根据计划，2018年，湖南高速公路将确保岳望、益马、莲株、马安等项目建成通车270公里以上；确保祁常、城陵矶、宁韶、江杉等高速公路全面开工；力争沪昆扩容、靖黎、沅辰、官新、芷铜等高速公路年内开工。

6月底前所有收费车道能扫码支付

2018年6月底前，全省高速公路所有收费车道要具备扫码支付功能，年底前实现不停车手机移动支付。同时，我省将打通ETC与手机移动支付通道，建立多元便捷、互通共享的电子支付系统，并建立跨界融合、智能化的大数据分析应用平台，深化路况预警研判机制。

我省将全面启动高速公路入口治超模式，7月1日起，全面禁止不合规运输车上路运行。9月底，完成匝道收费站入口称重劝返设备的建设，10月8日起全面实行高速公路入口劝返模式。

2018年是高速公路实行企业化运行的第一年，湖南省高速公路建设开发总公司党委书记、总经理谢立新要求，通过3至5年的努力，把湖南高速打造成法人治理规范、发展战略明晰、主业优势突出、产业布局精准、经济效益良好的具有较强市场竞争力的基础设施投资运营集团。

■记者 潘显璇

2月8日晚，长沙大道与沙湾路交叉口处，交通执法人员正在检查货运车辆驾驶员相关证件，同时提醒驾驶员严守作业规范，依法依规文明安全行车。 记者 丁鹏志 通讯员 李茜 摄

护航春运，重点路口一晚上5台车被查扣

本报2月8日讯 无证车辆夜间运输渣土、危险品，导致尘土飞扬、道路运输安全隐患频发；营运车辆尾气排放不达标，仍在运营……近日，一批身着制服的交通执法人员活跃在长沙各车站、路口，仔细检查每一台营运、货运车辆，排查安全隐患，守卫“长沙蓝”。

“您好，请下车配合调查……”2月7日21时46分，一台车牌号为赣C9T**0的货车被交通执法人员拦下。驾驶员刘某无法提供道路运输证、从业资格证，执法队员依法对该车实施暂扣。当晚，长沙市交通行政执法局在部分重点路口设点开展道路货物运输夜间执法，依法暂扣车辆5台。

今日上午，长沙市道路运输管理处执法队伍也在湘江新区综合交通枢纽内，对营运车辆开展了检查。自1月18日至今天，长沙市运管处共出动执法人员236人次，检查营运车辆7859台，整改车容车貌137台，查扣车辆35台，停运车辆54台。记者了解到，今年，长沙市运管处将从源头上控制老旧车和黄标车参与营运，该处工作人员介绍：“2008年7月1日以前注册的登记许可的营运车，一律不得予以年度审验。”

■记者 丁鹏志 通讯员 李茜 吴文革

链接

岳望高速岳阳至新开段今日通车

记者从省高速公路建设开发总公司获悉，2月9日上午9点，京港澳高速复线岳望高速公路0—15km和新开连接线将开通。届时，京港澳高速和京港澳高速复线将通过新开连接线的龙湾和新开互通实现直接连通，对于缓解京港澳高速和岳阳进出城通行压力，具有重要意义。

此次开通的岳望高速公路（0—15KM段）北接随岳高速，全长15km，双向6车道，设计时速120km。

市民驾车路线如下：

长沙—随州方向

在长沙上京港澳高速→龙湾互通→新开连接线→新开互通→岳望高速（0—15km）→湖北随州；

随州—长沙、广东方向

随岳高速→岳望高速（0—15km）→新开互通→新开连接线→龙湾互通→京港澳高速→长沙、广东。

■记者 潘显璇

春运进行时

走长常、京港澳、沪昆高速北上车主注意

部分高速路段交通高峰时应急分流

本报2月8日讯 将要北上回家的驾驶员注意了，根据此前研判，2018年春节前将于2月8日（腊月廿三）前后达到交通阶段峰值，从今天起到10日，省高速公路交通警察局将在省内重点高速路段实施交通高峰应急分流，涉及长常高速、京港澳高速、沪昆高速。

长常高速方面，2月9日、10日，9时至11时、15时至17时，高警局长沙支队在黄桥枢纽互通执行间断性短时交通管制任务，分流东往西向车辆从黄桥枢纽互通经黄桥大道→金洲大道→G319国道通行，还将视情提前对沿线收费站实施应急分流、只出不进交通管制措施。

高警局益阳支队根据主干交通流量状况，在长常高速公路苏家坝枢纽互通执行交通管制任务，引导车辆从苏家坝枢纽互通→益阳南线高速公路→迎风桥枢纽互通→长常高速公路。还将视情提前对沿线收费站实施应急分流、只出不进交通管制措施。

京港澳高速方面，2月9日、10日的13时至14时、15至16时、17时至18时，高警局衡阳支队在大浦枢纽互通执行交通管制分流任务，分流京港澳高速南往北向车辆从大浦枢纽互通→G72泉南高速→平水枢纽互通→S11平汝高速北上。同时，高警局衡阳支队将在G72泉南高速衡东南枢纽互通东往北向匝道实施交通管制，禁止车辆沿S5101返回京港澳高速。

在沪昆高速，2月9日、10日，9时至12时、14至18时，高警局邵阳支队在桔木山枢纽互通执行交通管制分流任务，禁止G55二广高速北上车流从桔木山枢纽互通转G60沪昆高速西行，引导前往怀化、重庆、四川的车辆从桔木山枢纽互通→G55二广高速→涟源枢纽互通→S70娄怀高速西行。

■记者 虢灿 实习生 张晓芳 通讯员 陈鑫

明日将迎铁路节前客流峰值

本报2月8日讯 春运进入第8天，记者从广铁集团获悉，今天广铁客流猛增，发送旅客161万人，同比增加10.1万人，增幅6.7%。其中，高铁发送旅客首次达到100万人。目前，春运已进入节前客流高峰，预计持续到14日，节前最高峰日将出现在10日，广铁预计将发送旅客超168万人。

为应对节前客流高峰，2月8日，广铁加开列车195对，其中普速列车120对，高铁75对，为春运开始以来之最。2月9日，计划加开列车194对，其中普速列车118对，高铁76对，主要开往成渝、武汉、南昌、湖南等方向。2月7日起，高铁“夜间模式”目前已全面开启，节前计划开行304列夜间高铁，主要开往武汉、郑州、南昌、上海、贵阳、重庆等方向。

同时，广铁启动了应对高峰客流的预备临客开行方案。2月8日至14日的节前客流高峰时段，广铁将加开广州南至长沙南、深圳北至韶关等短途动车组3.5对。此外，39组“支南列车”目前已全部“上岗”，为广铁提高百万运力。

■记者 潘显璇 通讯员 陈施 谢潮方