

《南移外扩,伍家岭商圈酝酿新格局》后续

# 空置十年, 维多利购物中心开拆

或变身城市绿地 预计正月内大楼就将完全倒地, 整个拆除工程将持续近2个月



2月6日, 维多利购物中心大楼前已开始搭建脚手架, 拆除工作进入倒计时。 记者 朱蓉 摄

长沙伍家岭商圈维多利购物中心自2007年开始处于关闭状态, 2017年12月启动房屋收购工作(本报2017年12月23日A03版报道)。2月6日, 三湘都市报记者从长沙开福区新河街道了解到, 维多利购物中心房屋收购工作已基本完成, 拆除工作也已开始进行前期准备。

这也意味着, 数月之后, 伍家岭老商圈的最后一栋闲置商业将正式退出历史舞台。

## 【启动拆除】 防护工作已先行

2月6日, 维多利购物中心靠近波隆立交的外立面围挡外侧, 已经搭起了高度超过2米的双层脚手架。而在该物业项目与居民住宅相邻的另一面, 多名工人正在紧张地搬运钢管, 进行脚手架搭建工作。同时, 商场内部结构的勘查和打通工作也已开始。站在项目外围, 可不时听到楼内传来施工的撞击声。

承担此次维多利购物中心拆除工作的湘天建设集团相关负责人刘先生告诉记者, 上周五, 施工队开始搭建安全防护设施, “涉及到对波隆立交桥和周围居民安全的保护, 要防止拆除过程中的灰尘、飞石可能带来的各类安全隐患。”

刘先生表示, 项目的拆除工作将在春节后正式开始, 按目前的工程进度来说, 预计正月内大楼就将完全倒地, 而整个拆除工程将持续2个月左右。

记者看到, 正在施工现场忙碌的除施工工人外, 还有一台碎石小挖机正在进行路面破

除。据开福区园林局负责此次苗木移植的陈先生介绍, 为保护园林苗木, 同时配合项目拆除工作, 计划于本周内完成共计36棵植物的移植。

## 【辞旧迎新】 或变身城市绿地

开福区新河街道党政办主任李元丰对记者表示, 维多利购物中心的房屋收购工作自去年12月底正式启动以来到目前已基本完成, “能够在2个月时间内解决这个遗留问题, 进度还是比较快的。”

而在维多利购物中心附近一项目从事安保工作的曹先生也感慨, “一直闲置在这里, 也影响城市美观, 能拆当然好。”

采访中, 多名相关工作人员表示, 虽然目前对该项目拆除后的空地如何处置仍未有定论, 但更多的可能性是建设城市公共绿化项目。“就现在的社会建设发展而言, 这个地块大小也不再适宜进行其他商业项目开发。”一工作人员表示。

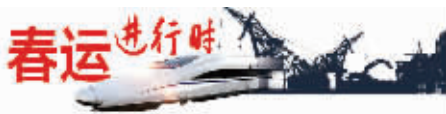
近年来, 长沙城市现代化进程不断加快, 伍家岭商圈的几栋老旧物业相继拆除。2016年, 伍家岭商圈的“老大哥”、曾位列湖南八大商业企业之一的泰阳商城拆除, 如今, 该项目原址则新建了一处24小时开放的生态停车场, 车位150余个。这一建设项目, 不仅缓解了伍家岭片区的停车难, 同时也增加了绿地, 改善了环境。2018年, 拆除后的维多利购物中心原地块又将如何华丽转身? 这不禁让人有点期待。 ■记者 朱蓉

## 紧急下拨御寒衣被, 让困难群众安全过冬

本报2月6日讯 1月24日以来, 我省部分地区发生了不同程度的低温雨雪冰冻灾害, 受灾人口超过110万人, 直接经济损失超过10亿元。1月31日, 国家民政部决定从中央救灾物资南宁储备库、福州储备库分别调拨1.5万床棉被和1万

件棉大衣到我省灾区。在前期完成救灾棉被4万余床、棉大衣1.5万余件调运任务的基础上, 2月1日开始, 省备灾减灾中心陆续将这批御寒救灾物资调运到受灾地区, 确保受灾困难群众温暖过冬。

■记者 杨昱



## 高速迎春运首波车流高峰

本报2月6日讯 春节越来越近了, 返乡的车流也越来越多了。记者从湖南省高速公路春运领导小组获悉, 2月5日, 全省高速公路出入口总流量719751台次, 较上一天上升4.36%, 较去年同期上升12.86%, 春运已进入第一阶段车流高峰时期。

今日, 是2018年春运的第6日, 春运也已进入了第一阶段车流高峰时期。由于客货车、大小车交织, 这一阶段将是春运时期路况最复杂、安全保障压力最大的阶段。

从流量监测数据来看, 京

港澳高速南往北、沪昆高速东往西、二广高速南往北、G5513长张高速等路段流量持续走高, 预计2月8日全省高速公路车流达到阶段峰值日, 日流量约为284万台次, 极易引发拥堵。

省级流量方面, 广东省界各收费站入口流量与去年同期相比变化较小, 尤其值得注意的是, 与仁新高速对接的九龙江收费站入口流量已达24207台次, 较上一天流量增长77.51%。湖北省界各收费站仍维持出口流量较大的态势。

■记者 潘显璇

## 铁路连线

### 节前石长动车票源充足

本报2月6日讯 记者从广铁集团长沙车务段了解到, 岳阳、常德、益阳等主要客运站节前(2月6日-15日)北京、广州方向均有余票, 成都方向则基本无票, 石长动车票源充足。

具体余票情况为: 岳阳站6日-15日北京、广州方向有余票, 上海、成都方向无票; 常德、益阳站6日-15日北京、上海、广州等方向有余票, 成都方向无票。节前常德、益阳两站前往长沙、石门县北等方向的动车组票源较为充足。

又讯 记者从广铁集团获悉, 广铁集团预计6日发送旅客151万人次。为应对客流高峰, 广铁集团6日加开客车163趟, 全国铁路支援广东春运的39组“支南临客”全部安排上线运行, 大约增加了广铁100万左右运能。目前, 所有“支南临客”列车抵粤, 经广州车辆段等单位全面“体检”合格后, 于2月6日全部上线投入使用, 计划开往川渝、湖南、湖北、江西等方向。

■记者 潘显璇 通讯员 石磊 龚震

## 湘府西路项目 首个水中墩浇筑完成

本报2月6日讯 昨日, 历经3小时的浇筑后, 位于靳江河水中的长沙市湘府西路快速化改造项目顺利完成浇筑, 标志着项目首个水上墩身完成。

桥梁位于岳麓区靳江河下游, 距河口2.2公里处, 根据湘府路(河西段)快速化改造方案, 拟在现有潭州大道跨靳江河两侧各新建一座辅桥, 形成新的潭州大道跨靳江河拼宽新桥。

此次浇筑完成的水中墩位于靳江河北岸西侧河堤2号墩, 总高87米, 分两次用天泵车浇筑完成。其余三根水中墩也在抢抓黄金施工时段, 同步进行墩身钢筋绑扎和拼接模板。

据悉, 湘府西路快速化改造工程北起湘江新区中央大道、与湘府路湘江大桥引桥连接, 全长约5公里, 计划2019年通车。

■记者 叶子君 通讯员 杨宇 刘运卓

## 本周长沙蔬菜价格 环比下跌

本报2月6日讯 随着天气放晴, 长沙市民手中的“菜篮子”也轻了。记者今天从长沙市发改委价格监测中心获悉, 本周(1月31日-2月6日)长沙蔬菜环比下跌1.39%, 肉蛋类均价目前保持平稳。

大白菜售价1.5元/斤、红菜薹3.5元/斤……今天, 记者在长沙毛家桥菜市场看到, 不少蔬菜价格便宜了。据了解, 本周, 长沙市天气放晴、气温回升, 蔬菜销售各环节都恢复正常水平, 市场上蔬菜供应充足, 整体菜价较前期回落。监测的15个蔬菜品种“4涨11跌”。

后腿肉13元/斤、排骨20元/斤、猪脚14元/斤、猪肚28元/斤至30元/斤……记者发现猪脚、猪肚涨价了。据长沙毛家桥菜市场一家肉铺老板娘介绍, 因为临近春节, 购买猪脚、猪肚的消费者多起来, 所以价格上涨。据介绍, 监测显示本周长沙市场上的肉蛋类均价仍保持平稳; 接下来, 随着春节临近, 虽然春节的消费需求会有所扩大, 但不少养殖户集中出栏, 生猪市场猪源充足, 整体供需关系平衡, 预计近期猪肉价格基本保持稳定状态。

■记者 陈月红 通讯员 陈静宇

## 人民中路沿线将停水

本报2月6日讯 记者今天从长沙供水有限公司获悉, 2月8日22:00至9日7:00, 芙蓉区及雨花区人民中路(韶山路-南元宫巷)沿线两厢地区将停水, 临近地区水压、水量将减小, 请用户做好储水准备。

■记者 陈月红

**春运八大变迁**

- 变迁一:** 从“战场”到“机场”, 候车环境天壤之别
- 变迁二:** 从“绕来绕去”到“四通八达”, 回家之路更轻松
- 变迁三:** 从“小窗口”到“大数据”, 颠覆购票方式
- 变迁四:** 从“忍饥挨饿”到“网络订餐”, “互联网+”上列车
- 变迁五:** 从“回家”到“旅游”, 春运范围遍全球
- 变迁六:** 从1亿到近30亿, 规模扩大30倍
- 变迁七:** 从“锅碗瓢盆”到“快递上门”, 行李越少越轻松
- 变迁八:** 时速40公里到350公里, 高铁压缩时空距离

改革开放四十年 春运八大变迁

新华社图