

平衡车是玩具，还是交通工具？

交警提醒：平衡车属性难界定，事故难定责，上路需谨慎

2月1日早上，在长沙市开福区万达广场工作的朱先生，踩着自己新购入的平衡车，到达公司开始一天的工作。

三湘都市报记者走访发现，因为造型前卫，操作简单，再加上价格逐渐亲民，平衡车成为不少都市白领的“新玩具”。目前，长沙市场上的电动平衡车种类丰富，最长续航可达35公里。

5分钟上手 “代步”功能很吸睛

2月1日，记者走访多家智能产品商店了解到，目前市面上的电动平衡车包括有杆车和无杆车，独轮车和双轮车等类型，售价在1000元至4000元不等。

据苏宁五一广场云店工作人员介绍，电动平衡车主要通过“动态稳定”的原理，利用车体内部的陀螺仪和加速度传感器，来检测车体姿态的变化，以保持系统的平衡，“只要通电，人站上踏板就能自动保持平衡，身体前倾就能驱动它前进，扳动手柄就能转弯。”

当天，记者也体验了一番，从第一次踩上平衡车差点摔倒，到第二次掌握方法正常行驶，前后大约不到3分钟，上手可谓相当轻松。和记者一样，来店体验的顾客周女士10岁的儿子也用了5分钟左右就“驯服”了平衡车。尽管体验感不错，周女士对于是否购买平衡车还是有点犹豫，“几千块钱的价格并不便宜，可能只为图个新奇。”

事实上，因能耗低、携带方便、操作门槛低，平衡车被誉为解决“最后一公里难题的神

器”，这也是它受学生族、上班族青睐的原因。记者在淘宝上搜索了关键词“平衡车”、“代步车”，有近5万条搜索结果，其中销售最好的“代步车”在一个月之内卖出了13000多台。

上路风险高 主功能是“玩”

同日，在王府井百货的小米之家体验馆，记者了解到，九号平衡车充电满两小时后，最高续航可达到35千米。如此“实用”的性能，似乎在“怂恿”消费者将其作为交通工具。然而，在其门口的宣传海报上，打出的“年轻人的酷玩具，骑行遥控两种玩法”口号，却始终在“玩”上强调。

据悉，于2018年1月1日开始实施的《电动平衡车安全要求及测试方法》和《电动平衡车通用技术条件》，首次从国家层面填补我国对电动平衡车安全统一要求的空白。事实上，早在2016年3月，国家质检总局就发布了出口电动平衡车存在安全隐患的风险警示通告，主要原因是部分平衡车在充电过程中电池组件冒烟、起火甚至爆炸，威胁人身安全，造成人身伤害以及财产损失。

记者在采访中了解到，自2001年平衡车问世以来，因为平衡车而导致的受伤案件的确不甚枚举。其中，最让人错愕的是，风靡全球的双轮电动车Segway公司的老板Jimi Heselden于2010年8月27日因驾驶自己公司生产的平衡车不幸发生意外身亡。

■见习记者 陈柯好



2月2日上午，107国道长沙县唐田车辆超限超载检测站，执法人员检查过往车辆。春运启动后，长沙县行政执法四分局、交警大队唐田中队等部门人员实行24小时轮流上岗，对过往的运输车辆、客运车辆逐一检查，保障交通安全。 记者 田超 摄

以轨道交通为核心，新增公交接驳，变身片区活力中心 长沙市政府周边将打造“15分钟生活圈”

面积约8.2平方公里的范围内，已确定的有5个轨道交通站点，其中1个是长株潭城际铁路与地铁的换乘站，3个是地铁线路之间的换乘站，可出了车站却难以找到公交接驳却是一件麻烦事。近日，由长沙市城乡规划局组织编制的《市政府周边轨道交通绿色出行衔接研究与专项城市设计》(下称“《研究》”)日前完成结题，以方便市民前往长沙市政府办事，同时加强该区域的轨道交通出行便捷。

■记者 叶子君



■制图/杨诚

打造片区活力中心

《研究》提出了几项规划策略，如提升原有商业活力中心品质、借助地铁站点打造片区活力中心等，并强调了站点核心区用地的高复合性——地上复合发展，地面空间释放，整合周边地下空间、实现地下空间网络化。

《研究》还给出了几条具体规划实施建议，从区域需求角度，提出了区域轨道加密覆盖思路，建议结合新一轮轨道线网修编工作进一步论证可行性并深化方案，对长望路、含光路、茶子山路通道进行预留控制，建议原地铁9号线谷山车辆段(二环外)予以保留。

《研究》还建议结合区域现有轨道交通情况，新增接驳公交线路，并启动公交场站用地落实，待滨江新城站启用后新增配套接驳公交线路。同时，完善区域公共服务设施体系，对长望公园站等轨道站点周边未批用地进行控制预留，打造观沙医院(儿童友好医院)、观沙路儿童友好示范街、金星路立体商业街。

根据2017年9月发布的《长沙市“十三五”城乡发展事业发展规划》，到2020年，在城市建成区基本实现15分钟便民生活圈全覆盖。

打造“15分钟生活圈”

研究范围：金星路、桐梓坡路、银杉路与北二环的围合区域，用地面积约8.2平方公里。

研究目标：以“轨道站点”为核心，塑造儿童友好、老年关爱、以人为本的“15分钟生活圈”。

研究范围内，有长株潭城际铁路的滨江新城站与市政府站，有地铁4号线的滨江新城

站，有地铁6号线的桐梓坡路站、岳华路站与教师村站，规划中的地铁9号线沿金星路南北贯穿，拟设有3个车站。根据《研究》，片区轨道绿色出行衔接方面目前存在“交通体系有待优化、区域功能体系有待整合、土地使用效率有待提升、城市形象和景观风貌亟待优化等问题”。

交警说法

平衡车属性难界定，事故难定责

骑平衡车上路，除了危险重重外，这种行为又是否符合法律法规呢？

据记者采访了解，在交通法规里，责任主体只有：行人、非机动车、机动车三种，但电动平衡车均不属于以上三种。

“和一般自行车不同，有些没有油门和刹车，纯粹依靠骑车人身体倾斜程度控制的，要是控制不好，就容易摔倒。而在马路上行驶时，遇到突发情况，容易手忙脚乱，后果不堪设想。”长沙市开福区交警大队民警陈正祥表示，尽管目前市面上的平衡车没有很明确的法规定义，长沙也没有明令禁止其上路行驶，但因车速快慢不定，在机动车道上抢道等易发行为，电动平衡车不能驶入机动车道。

春运进行时

坐南航飞机 能点辣椒酱了

本报2月2日讯 今天，记者从南航湖南分公司获悉，自2月1日起，南航在长沙、武汉、广州等城市的始发配正餐航班，每个航班均配备3瓶辣椒酱。

此外，记者还了解到，除辣椒酱外，南航还有推出特殊餐食预订服务，包括儿童餐、海鲜餐、水果餐等。目前，广

州、上海、深圳等城市始发的直飞南航航班，已开通网上预订服务。不过，从长沙始发的南航航班，目前仍需在航班起飞前24小时售票点购票时直接申请预订，或者提前24小时拨打南航客服95539进行预订。

■记者 潘显璇 通讯员 刘恒

小区内汽修厂油漆味扰民？或面临高额处罚

本报2月2日讯 今天，长沙市开福区环保局监察大队接到群众举报称，在四方坪街道先福小区内的一家汽车修理厂进行非法烤漆作业，油漆气味扰民。该大队执法人员在接到举报后，立即赶到了现场。

通过现场检查，执法人员

发现该汽车修理厂设置有烤漆房一座，正在进行烤漆作业，烤漆房四周油漆气味很重，没有建设废气收集和处理设施，涉嫌大气污染物直排。进一步的检查中，还发现该单位没有专门存放危险废物的场所，更没有粘贴危险废物警示标识。

对此，执法人员当即对该单位的烤漆房进行了查封，并对该单位经营者下达了执法文书，要求其在规定期限内到开福区环保局接受调查处理。

目前，该案正在进一步调查当中，违法者有可能面临高额处罚。

■记者 和婷婷