

我省14城居民持交通卡可走遍全国

“交通一卡通”今年全省联网,可在全国联网城市刷卡乘坐公交地铁

本报2月1日讯 今年,湖南人出行将更“智慧”。今天在长沙召开的省交通运输工作会议透露,今年将实现全省14个市州城市“交通一卡通”全国联网;全省县级以上客运站联网售票;力争湘江流域内船舶安装船舶自动识别系统。

“交通一卡通”14个市州城市联网

按计划,我省今年将大力建设智慧交通,重点推进以长张高速长益段为试点的高速公路智能交通管理;加快公路治超信息系统、道路客运联网售票系统、交通运输物流信息共享平台、渡口渡船信息管理系统建设;积极推广交通一卡通、高速公路不停车手机支付、船舶自动识别系统等新技术新成果;加大高分影像遥感技术应用范围。

其中,备受关注的“交通一卡通”推行将于今年实现突破。

省交通运输厅信息中心主任刘银生向记者介绍,目前,益阳已在全省率先试运行“交通一卡通”全国联网,今年将要实现全省14个市州城市完成联网。即,全省14个城市的市民手持“交通一卡通”就可在全国联网城市刷卡乘坐公交、地铁。

今年,我省还将实现所有

县级以上客运站联网售票。即,联网车站所在地旅客,可在网上购买任一联网车站售出的所有汽车票。

今年计划投资750亿元

2018年,湖南计划完成交通基础设施投资750亿元,其中高速公路投资206亿元,建成通车300公里以上;干线公路投资322亿元,加快普通国省道建设,新改建1000公里以上。

同时,我省将加快实施长株潭、岳阳等重点港口建设,完善港口集疏运系统,积极推广交通一卡通、高速公路不停车手机支付、船舶自动识别系统等新技术新成果,推广使用清洁能源车船,实施公交优先战略,并规范共享单车、共享汽车发展。

此外,2018年,湖南交通将扎实办好七大民生实事:一是建设自然村通水泥(沥青)路20000公里;二是提质改造农村公路8000公里;三是完成安防工程10000公里;四是改造危桥1063座;五是新增通客车建制村172个,建制村通客车率達到99.66%;六是建设三级农村客运站10个;七是机动车驾驶培训服务模式改革覆盖率达到100%。 ■记者 潘显璇



2月1日拍摄的杭瑞高速洞庭湖大桥。当日,杭(杭州)瑞(瑞丽)高速洞庭湖大桥建成通车,标志着杭瑞高速湖南段全线贯通。据介绍,该大桥主跨长1480米,在钢桁加劲梁悬索桥中排名国内第一、世界第二。 新华社 图

“超级工程”飞跃洞庭

杭瑞洞庭大桥通车,杭瑞高速全线贯通

本报2月1日讯 今天上午,杭瑞洞庭大桥建成通车,标志着横贯东西的杭瑞高速公路全线贯通,环洞庭湖高速圈也宣告形成。

2月1日,天气晴好,阳光下的杭瑞洞庭大桥宛若一条巨龙横跨洞庭湖两岸,悬索犹如两道彩虹倒映湖面之上。大桥全长2390米,主跨1480米,其主跨跨度在钢桁加劲梁悬索桥中排名国内第一、世界第二,被称为世界桥梁建设的“超级工程”。

大桥的设计灵感来源于岳阳楼和排箫,为双向6车道设计,两座索塔分别高206米、203米,桥梁的两塔被设计成了主题为“潇湘琴韵”的古典塔型,索塔整体呈渐变式,阶梯造型,外观优美。

在杭瑞洞庭大桥通车前几天,杭瑞洞庭大桥技术专家组第四次会议召开。会上,与会专家总结,大桥共创下

了八大创新,包括首次在公路悬索桥上采用了板桁结合的超高性能混凝土轻型组合结构桥面、国内首创新型主缆柔性缠包带防护体系、首次采用桥梁施工废水环保处理技术等,这些创新刷新了省内乃至国内的多项技术工艺,为世界建桥技术发展贡献了湖南智慧。

杭瑞洞庭大桥开通后,杭瑞高速全线拉通,与已通车的岳常高速、长常高速、京港澳高速互通成环,形成环洞庭湖高速圈,将极大缓解京港澳高速、长张高速的交通压力。

春运来临,从湘北南下往广西方向的车主,可通过杭瑞高速转二广高速南下;从长沙出发前往贵阳、昆明方向的车主,可北上岳阳转杭瑞高速前往目的地;从江西经岳阳往湘西北方向的车主,可通过杭瑞高速直达。

■记者 潘显璇

建筑施工领域启动“打非治违百日行动”

本报2月1日讯 记者今天从省住建厅获悉,该厅按照省委办工作部署,决定从现在起至4月底,在全省深入开展建筑施工安全生产“打非治违百日行动”,重点就6个方面开展查处。

这6个方面分别是:重点查处未通过开工安全生产条件审查、未办理质量安全监督手续、未办理施工许可擅自开工建设的房屋市政工程项目。

重点查处存在无资质、超资质或未按规定取得安全生产许可证承担业务以及存在“三包一挂”行为的项目。

重点查处未按要求开展自查自改、被责令停工以及春节后未经主管部门复查同意擅自复工的项目。

重点查处使用未经审查合格的施工图,不按专项施工方案施工,随意压缩建设工期盲目抢进度,不具备安全生产条件进行施工,存在重大安全隐患不按落实整改的项目。

重点查处基坑支护、土方(隧道)开挖、脚手架及模板支撑体系、起重机械安装吊装及拆卸等危险性较大分部分项工程未按规定进行方案编审、交底、实施和工序验收的项目。

重点查处施工企业主体责任不落实,未按规定建立安全隐患排查制度并定期检查在建项目安全生产管理的情形;未按规定配备项目部关键岗位人员,施工项目部关键岗位人员不到岗履职,特种作业人员未持证上岗的情形;施工现场安全生产“三级教育”制度不落实,作业人员违规违章违反劳动纪律作业等情形。

■记者 陈淦璋

数说交通 4个县实现30分钟上高速

数据显示,2017年湖南交通完成交通固定资产投资803.72亿元,新开工高速公路400公里,永吉、益娄、武靖、张桑、炎汝扫尾段等5条(段)高速公路建成通车,全省高速公路新增通车里程340.97公里,通车总里程达6419公里,跻身全国前五,较2016年前进了一次名次。新改建干线公路1108.09公里,农村公路提质改造13320.99公里,实施危桥改造1239座,建成农村客运招呼站3000个。

交通扶贫攻坚取得阶段成效,51个贫困县完成交通投资338.89亿元,占全省交通投资的42%。贫困地区交通条件进一步改善,全年新增高速公路通车里程235公里,其中古文、桑植、绥宁、城步等4个县实现

30分钟上高速公路。

在重点领域改革方面,“放管服”改革取得新进展,行政审批事项由45项精简到18项,所有行政许可和公共服务事项全部进入省“互联网+政务服务”一体化平台。此外,12个市出台网约车相关政策。

在交通管理服务方面,我省强力推进服务区“厕所革命”,已经完成13个样板示范项目建设。此外,湖南交通安全生产创近年来最好水平,隐患清零行动排查整改隐患近36万个,全年查处非法超限超载车38294台次。全年交通运输行业安全生产事故数、死亡人数同比分别下降12.9%、58.97%,为近5年来最少。

我省将加快莽山水库毛俊水库等重大水利工程建设

本报2月1日讯 今天,全省水利(水务)局长工作会议在长沙召开。会议透露,将加快莽山水库、毛俊水库等重大水利工程建设,增强流域洪水调控能力和区域水资源配置能力。

围绕保生命、保生产、保生态,坚持“防抗救”相结合,确保战胜可能发生的洪涝旱灾。坚持把补齐防洪短板作为最紧迫

的任务,全面加快水利薄弱环节建设,切实提升防洪排涝能力。深入推进河长制,全面建立湖长制,确保河长制湖长制落地见效。

切实加快莽山水库、毛俊水库等重大水利工程建设,增强流域洪水调控能力和区域水资源配置能力。

■记者 刘勇 通讯员 王琳

一晚查获7台套牌出租车

本报2月1日讯 1月31日晚,长沙市公安局交警支队机动大队全警出动,通宵开展套牌出租车整治行动,当晚共查处7台套牌出租车。

据介绍,前段时间雨雪冰冻天气发生后,长沙交警支队接连收到12345市民热线投诉举报出租车问题。有的反映使用假币;有的反映坐地起价,漫天要价;有的反映绕路,使用跳跳表宰客;有的反映拒载或威胁乘客;有的反映非法改装,假冒出租车非法营运。

针对这些问题,长沙交警支队机动大队通过大数据进

行汇总、梳理、研判,确定了重点打击名单。行动中,指挥中心民警全程进行视频导侦,路面民警兵分多路,多方向、多点位、实时运动布控,实施精准打击,成功抓获湘AX3699、湘AT9881、湘AX3690、湘AX2739、湘AT7414、湘AX2C06、湘AX3159等7台套牌出租车。

目前,7名违法人员因使用伪造营运机动车号牌,均被依法处以行政拘留15日、罚款5000元、驾驶证一次性记12分的处罚。

■记者 李国斌 通讯员 肖强