

“真的觉得在长沙这座城市工作很幸福”

关爱外卖小哥，热心商家雪天送“温暖”

上周五开始，雨雪天气来袭，长沙仿佛瞬间落入了“冰窖”之中，外卖成为不少市民的用餐首选。而当市民在房间享受温暖的同时，长沙外卖小哥们也正在风雪中加速送餐。让人欣喜的是，三湘都市报记者走访发现，冰雪天里，也总有人偷偷关爱着他们。

雪天让送餐更辛苦

“就算再怎么小心，一天摔几跤都太正常了。”1月29日，饿了么骑手刘浩告诉记者，大雪过后，湿滑的路面成了送餐途中最大的“拦路虎”。

在采访中，像刘浩一样，因为这场冰雪而更加无奈与艰辛的外卖小哥不在少数。由于雪天每单送餐速度变慢，为了多接几单，送餐员刘正龙将自己的上班时间提前了一个小时。记者注意到，即便穿着加厚的羽绒服、戴着加厚围巾和头盔，刘正龙双手还是冻得红肿，已经长了冻疮。

热心商家送“温暖”

1月29日下午3点，记者在采访途中发现，在饿了么五一复兴二区域外卖站点，十几个送餐员正围在一起热火朝天地吃火锅。该站点负责人刘灵告诉记者，他们已经是今天第二批在此休憩用餐的骑手，而他们的“午餐”是由38火锅店免费送上的外卖。

除外卖火锅商家外，平时主要以外卖平台订单为营收途径的小商户也自发加入了“送温暖”行列。在位于兴汉门的“小粥来了”，记者看见，店家不仅为来店取餐的骑手留出了配备取暖器的休息区，还持续提供热气腾腾的姜茶，供外卖小哥免费取用。

“心里很感谢，也很感动。”对于这些暖心之举，正在“小粥来了”等着取餐的饿了么配送员陈慎华表示，“冬天里更感受到长沙是个特温暖的城市。”

■记者 朱蓉
见习记者 陈柯好



1月29日15点，在饿了么长沙五一复兴二区域配送站，刚刚送餐回到站点休息的外卖骑手们聚集在会议桌前吃“38火锅”。

花絮

1月29日下午，记者在开福区金色屋顶小区门口，看到一名美团外卖骑手从一辆私家车上下来，手里提着一份外卖。

据了解，骑手王先生从老家安徽来长沙送外卖3年了。就在刚才，他因为路滑而摔倒，开车路过的市民吕先生，不仅帮他摔坏的电动车抬到停放区锁好，还开着自己的车送他送完这份订单。

“真的觉得在长沙这座城市工作很幸福”，王文立说，这

几天因为下雪，经常不能准时送餐，天气最恶劣的时候根本没办法骑车送餐，最久的一次步行送餐花了1个半小时，送到后，顾客不但没责怪，还说辛苦了，“今天吕大哥陪我送餐，更加坚定了我继续做这一行的勇气。”

2018年的第一场雪后，让人从更多小事中发现，长沙这座城市，在经济飞速发展的当下，也更温暖，更多了几分关爱和情怀。

猪肉价格小幅上涨 但总体“跑得稳”

以往每到年关都是猪肉的传统消费旺季，价格会出现上涨，如今再遇上持续低温雨雪冰冻天气，市场猪肉价格是否会受到影响？记者近日走访长沙各市场了解到，目前市场上猪肉价格有小幅上涨势头，但总体较为平稳，并无太大波动。

2018年，猪肉延续了去年12月份以来回暖的行情，但上扬速度放缓。省商务厅近期发布的数据显示，1月17日至23日，省内鲜猪肉零售均价为每

公斤24.88元，精瘦肉均价每公斤29.13元，五花肉均价每公斤25.89元，和去年同期相比均有不同程度的涨幅。“受低温天气的推动以及季节性消费回升的影响，我省生猪和猪肉价格均呈现小幅回升态势。”

国调总队负责人介绍，随着春节的临近，将迎来新一轮的猪肉消费小高峰。根据上年末生猪存栏情况来看，能繁母猪数量同比增加，后期产能稳步增长，市场供应有充足保障。

■记者 吴虹漫

分析 “季节因素+环保政策”影响价格

国调总队负责人介绍，季节因素对生猪价格走势影响明显。“去年一季度生猪出栏价格基本维持高位，主要是春节、元宵节的因素，也有2016年价格高位的惯性影响。”

环保政策对猪肉价格的影响也在加大。据介绍，自去年4月中央环保督查组进驻湖南，在全省掀起了一场养殖业环保治理高潮。环保治理中，数量众多环评不达标生猪养殖场被关停，大批清栏活猪提前上市，导致猪肉价格从二季度开始大幅下降。

交通

长沙交警快速处警轻微交通事故2082起 快处快赔可在冰雪天结束后办理

本报1月29日讯 连日冰雪恶劣天气，长沙交警全警停休、全员上路，截止到1月29日，全市交警部门共出动警力5600人次，警车3740台次，快速处警轻微交通事故2082起。

1月25日晚上10点，长沙交警全面启动应急预案，全警进入停休状况，提前备足麻袋、铁铲、盐、防滑链等应急物质，城区各大队共备有50余台信号灯发电机、5套临时信号灯，在桥梁、隧道、高架等20个重要点段安排了拖车。

同时，民警每15分钟对过江

桥梁、环线高架等结冰路段滚动巡查，每小时汇总统计全市道路交通状况，及时推送至相关部门。

每天凌晨5时30分，民警开始在各路段早巡，每天出动60台警车对全市1380条主要路段开展地毯式的巡逻。城区72个路面勤务中队每晚安排警力在岗亭值守。

为方便驾驶员，长沙交警与保险公司沟通，联合推出了冰冻期间的便民措施，对冰雪天气轻微交通事故作出特殊规定，放低报警要求，放宽处理期限，方便事故双方以最快速度

撤除现场，恢复路面交通，防范事故占道致堵以及发生二次事故，快赔点驻点人员已经全部取消休假，实行全员上岗，事故当事人未走，驻点人员不下班。

针对长沙特殊天气情况，民警提醒，冰雪天气所发生的不涉及人伤的轻微交通事故，请立即向所投保保险公司报案，且拍好事故现场照片后迅速撤离事故现场，避免二次事故发生。只要事故真实，不受48小时内处理时限的限制，可在冰雪天气结束后两天内去就近的快赔点处理。

■记者 魏灿 通讯员 张晓芳

积雪未化，地铁4号线又开工了 今年内建成通车，西北、东南向贯穿长沙

本报1月29日讯 过千平方米的車站表层、橘红色龙门架顶，仍堆积着厚雪未化，工人们已经开始踩着积雪复工。长沙地铁4号线一期最东端的杜家坪站工地地下，25米长的轨排接连从这里下地，向西延伸。

工人们踩着积雪复工

杜家坪站位于长沙火车南站背后，是地铁4号线一期工程的终点站。今日下午3点，工地里覆盖的油布膜上积雪未化，工人们戴着手套和只露出脸的保暖帽，正在进行出入口的施工。

和其余车站一般200多米，杜家坪站的长度达到536.8米，设有10个出入口。

2017年7月，杜家坪站主体结构封顶完工，到现在，10个出

人口的施工已经完成过半。

在杜家坪地铁站南端，通过捆绑的钢绳索，龙门吊将一节25米长的轨排缓缓升高，平移至下料口后，再逐渐将其降至隧道道床上。

地下，工人们正在进行轨道的铺装，截至下午5点时，已经吊装了四节、铺排了共计100米长的轨道。

杜家坪站铺轨基地是长沙地铁4号线铺轨施工的起点，由西向东，预制好的轨排将陆续挺进长沙县、雨花区、天心区、岳麓区四个地区，中间跨越湘江后，与阜埠河站往西的轨排相接，此段正线及配线长16.7双线公里。

来自中国电建的15工区项目负责人介绍，轨道铺排施工在地下隧道内进行，受地表降

雪的影响不大，按照安排，计划在今年4月30日实现全线短轨通。

4号线今年内建成通车

长沙地铁4号线一期工程西北、东南向贯穿长沙，连接罐子岭站与杜家坪站，全长33.7公里，共有车站25座。到今年上半年时，全线将实现轨道铺通即“轨通”。

“轨通”与“电通”之后，就是车通了。根据今年年初召开的长沙市城建系统2018年重点工作部署会，长沙地铁4号线一期预计2018年内建成通车。

地铁4号线将在光达站、长沙火车南站、沙湾公园站与溁湾镇站与地铁2号线换乘，在黄土岭站与1号线换乘，在树木岭站与长株潭城际铁路换乘。

■记者 叶子君 通讯员 王冕