

初五初六最堵！春节出行请绕行

2018年春运高速出行预测：京港澳和沪昆压力大，平汝、二广、包茂更好走

1月23日，省高速公路建设开发总公司发布2018年春运期间全省高速公路路网运行态势研判专报。研报显示，2018年春节假期7天，预计全省高速公路总流量约为2393万辆，出行峰值日将会出现在返程的正月初五、初六，峰值日车流量将达约470万辆。

■记者 潘显璇 通讯员 江钻

首波入湘车流可能提前到来

到2018年春运前夕，湖南高速公路通车里程接近6500公里。随着龙吉高速、张桑高速、益娄衡高速、武靖高速通车，以及平汝高速九龙江、洞新高速、包茂高速通道和道贺高速永济亭四个省界收费站开通，我省高速公路路网进一步优化，省际出入更为便捷。

2018年春运从2月1日开始，至3月12日结束，共40天，预计全省高速公路出入

口通行车辆总数为9552万辆，较去年增长12%，峰值日出现在正月初五、初六，峰值日流量达470万辆，约占春运总流量的5%。

预计春节期间7天全省高速公路总流量约为2393万辆，占春运总流量的25%，较去年增长10.2%。

根据历年春运流量情况分析，预计今年春运第一波入湘车流可能较春运提前2至3天，即1月30日左右到来。

峰值日将出现在初五初六

对历年春运流量数据和运行态势比较分析，预计2018年春运态势与往年差别不大，可划分为四个阶段。

第一阶段为2月1日~9日，这一时期车流量将逐步攀升并保持高位运行，务工人员返乡、学生放假车流叠加货运车流。由于客货车、大小车交织，这一段是春运形势最为复杂、安全保畅压力最大的阶段。预计2月6日至9日会形成第一波返乡车流高峰，且在2月8日达到阶段峰值，峰值日流量约为284万辆。

2月10日~14日，将以企事业单位人员返乡车流为主，货车占比逐日下降，车型以大、小客车为主，其中小型客车占比达90%以上。预计2月12日至13日，会达到春运第二波返乡车流高峰，峰值

日流量约263万辆。

到了春节假期，也就是2月15日~2月21日，高速公路免费通行，流量会呈前低后高走势。2月15日除夕当天，全省路网车流量会跌至春运谷底，之后流量持续上扬，并迅速抬升至春运流量最高峰，预计峰值日出现在初五和初六，单日峰值流量达470万辆。

第四阶段共19天，从2月22日~3月12日，此阶段路网流量呈发散态势，波段起伏，但整体逐渐走低。

跨省车流量方面，今年春运期间，湘粤两省的车流量将最大。预计2018年春运期间往返湘粤的车辆总数约为450万辆，较去年增长21.9%，约占春运跨省车辆总数的32%。

京港澳和沪昆通行压力大

2018年春运期间，京港澳高速的出入口总流量预计为1116万辆左右，呈小幅下降趋势。由于京港澳高速通行能力有限，货车占比高，路况较为复杂，容易形成拥堵或缓行，建议小型客车选择其他并行路段通行。

沪昆高速是我省东西走向的主要通道，总体流量预计与2017年持平，建议选择其他并行路线通行。

二广高速贯穿湖南中部，是往西北方向出行较为便捷的选择。

随着九龙江省际收费站的开通，平汝高速已全线贯通。预测春运期间平汝高速总流量为348万辆左右，较去年增长25%，但远未达到流量饱和状态。今年春运期间，极力推荐公众选择平汝高速

通行，但平汝高速郴州段限速标准较低，公众主动选择该路段的意愿不高。

尽管今年益阳方向新增了益娄和益马两条高速通道，但长益高速仍然是往返长株潭城市群和益阳市区的最短路径，仍旧会维持饱和运行状态。

如果今年春运期间对长益高速采取流量管控措施，长韶娄高速的流量压力将会进一步加大，或将成为新的拥堵节点，特别是道林枢纽至赤江枢纽段形势较为严峻。

包茂高速湖南段与新通车的龙吉高速构成了湖南西部地区的南北向大通道，且与西部贵州、重庆和湖北的高速网络已经非常成熟，并且该路段流量尚未饱和，也是公众出行的优先选择路线。



1月23日，江永县水务局机关党员在永明河潇浦镇玉田公园河段清理河道沿岸垃圾。近年，该县党员争当河流保护志愿者，全力做好母亲河的保洁工作，营造“水清、河畅、岸绿、景美”的环境。

唐日明 游康生摄影报道

绕行方案

1. 广东北上车辆避开京港澳高速拥堵路段绕行建议

1. 建议沿京港澳高速北上后，在韶关马坝枢纽转南韶高速往东，至丹霞枢纽进入仁新高速，经城口(九龙江)省际站入湘，沿平汝高速北上，是前往长株潭城市群、武汉、南昌等地的最佳路径。

2. 建议过境湖南往返湖北西部、重庆和贵州方向，以及目的地在湘中、湘西方向的车辆，首选包茂高速通行。即从广州市西北部出发，沿二广高速北上，转汕昆高速进入包茂高速广西段，再进入包茂高速湖南段通行，过境湖南到达贵州、重庆、湖北，或抵达省内的永州、邵阳、娄底、常德、张家界等区域。

3. 建议过境湖南往返湖北西部、重庆和贵州方向，以及目的地在湘中部、湘西部方向的车辆，可选择二广高速通行。即从广州市西北部出发，经三水区、四会市，沿二广高速北上，通过朱岗(南风坳)省界收费站进入湖南，再过境湖南或到达省内的永州、邵阳、娄底、常德、张家界等区域。

4. 建议车辆从广东清远出发北上，可从广州走广清高速转清连高速北上，通过凤头岭(堡城)省界收费站进入湖南，在宜凤高速行驶约3公里后，在黄沙枢纽转岳临高速北上。

2. 长张高速长益段避堵绕行建议

1. 经长韶娄高速转益娄高速
沿长沙绕城高速南行至长潭西高速，在赤江枢纽转长韶娄高速，或在长韶娄东延枢纽、岳麓收费站上长韶娄高速，至岐山枢纽转益娄高速前往益阳、常德等地；从衡阳、湘潭等地前往湘西、湘北的车辆，也建议选择S71益娄衡高速北上前往益阳、常德、张家界等地。

2. 从长沙绕城高速转319国道(金洲大道)
从长沙绕城高速西北段的黄塘收费站下高速，进入枫林三路西行，转319国道至益阳上高速，或直接走金洲大道、银城大道至益阳上高速。

3. 沪昆高速湘潭段和邵阳段避堵绕行建议

从江西方向过境湖南至贵州、重庆方向的车辆，或前往湘中、湘西部的车辆，经沪昆高速金石省界站入湘后，可在龙头铺枢纽转长株高速北行至干杉枢纽转长沙绕城高速至长韶娄东延枢纽转长韶娄高速西行，在龙塘枢纽转二广高速南下至涟源枢纽转娄怀高速西行，前往贵州、重庆等地，或前往怀化、湘西等区域。此推荐方案可有效避开沪昆高速长株潭城市群周边拥堵路段及邵阳段拥堵路段。

4. 京港澳高速岳阳大荆段绕行建议

沿京港澳高速和沿岳岳高速南下，前往广西、广东方向的车辆，可以在金屋枢纽转杭瑞高速，西行至肖伍铺枢纽，转二广高速南下，在永州段接履桥枢纽转南高速前往广西，或继续沿南下前往广东；也可在金屋枢纽转杭瑞高速东行至湖北通城枢纽，转武深高速南下走平汝高速南下至广东。

5. 长韶娄高速道林—赤江段绕行建议

从长沙出发，沿金洲大道西行至岳临高速白箬铺收费站，经岳临高速南下在道林枢纽转长韶娄西行。

堵点

1. 易拥堵收费站

与湖北对接的道仁收费站、城头山收费站；与广东对接的小塘收费站、南风坳收费站；与广西对接寒木铺收费站；与江西对接的金鱼石收费站；与贵州对接的凤凰西收费站；与重庆对接的茶峒收费站。以及省会周边收费站，如：长沙西、长沙、雨花、学士、金桥、大托等。

2. 易拥堵服务区

京港澳沿线各服务区；沪昆高速沿线服务区；长张高速长益段的宁乡、益阳服务区；以及二广高速的蓝山、九疑山、宁远北、阳明山、零陵和邵

阳等服务区。

3. 易拥堵枢纽互通

长张高速与岳临高速交汇的简家坳枢纽互通，沪昆高速与G55二广高速交汇的柘木山枢纽互通，长潭西高速与S50长韶娄高速交汇的赤江枢纽互通，长浏高速与京港澳高速交汇的长沙北枢纽互通，京港澳高速与长沙绕城高速交汇的李家塘枢纽互通，京港澳高速与沪昆高速交汇的殷家坳枢纽互通，沪昆高速与岳临高速交汇的塔岭枢纽互通，平汝高速与炎睦高速交汇的炎陵西枢纽互通，沪昆高速与茂高速交汇的竹田枢纽互通。

交通连线

今年6月底全省高速可扫码支付

本报1月23日讯 今天，湖南省高速公路建设开发总公司和省公安厅交通警察总队联合召开“2018年全省高速公路春运电视电话会议”。记者从会上获悉，今年春运湖南将突出“智能交通管理”元素，全省27个高速收费站已安装手机移动支付设备，预计春节前将有近50个收费站实现手机扫码支付。

目前，湖南高速公路监控中心正加快推进手机移动支付项目建设，预计春运前可完成省界收费站、长株潭城市群周边主要收费站及车流量大的市州周边近50个收费站、300条收费车道的手机扫码支付，6月底前全省高速公路所有

收费车道可具备扫码支付功能。2018年底前，全省高速公路还将争取实现不停车手机移动支付。

通行费扫码支付是指车主在通行人工收费车道时，出示支付宝付款码，由收费岗亭主动式扫码设备进行扫码，就能完成支付，改变传统的现金收费方式，能大幅度提高收费站道口的通行效率。手机扫码支付后，单次通行时间可从现金支付的20-25秒可以提升到12-15秒左右。

会议还透露，从2月6日(农历腊月廿一)零时起，至2月25日24时(正月初十)共20天，湖南对全省高速公路分流绕行车辆实行最短路径收费。 ■记者 潘显璇

沪昆高速怀化段有施工注意绕行

本报1月23日讯 省高速公路建设开发总公司怀化管理处发布消息，1月25日至1月30日，怀芷高速芷江西互通与沪昆高速怀新段交叉工程，将进行A匝道跨线桥承重门洞拆除。

为保障施工安全，施工期间，施工路段双向实施间歇式放行的交通管制措施，请过往车辆提前从芷江、土桥收费站绕行G320国道。

■记者 潘显璇