

优时智能车入长,共享出行再添搅局者

共享电单车长沙上演“三国”争雄

竞争初现的长沙共享电单车市场,迎来了新的搅局者。1月22日,优时智能车进驻长沙,加上去年就开始在长沙跑马圈地的享骑电单车和叮当出行,长沙正式开启共享电单车“三国演义”模式。而纵观全国,共享电单车大战已火药味十足,不仅有数十家品牌入局,滴滴出行、摩拜单车、ofo小黄车、哈罗单车都已瞄准了这一领域。

■记者 潘显璇

动力:边骑行才能边助力

1月23日,记者在五一广场附近看到了新近出现在长沙街头的优时智能车,其车辆外观比较小巧,车辆重量较轻,车身采用红黑配色,看上去模样比较时尚,车尾座位喷有“首骑免费”字样,车尾喷有“共享助力车”几个字。

记者下载了优时智能车APP,填写了姓名、身份证号码、手机号码等信息,缴纳了298元押金,顺利扫码解锁一辆车。记者体验发现,优时智能车不同于目前市面上常见的共享电单车,采用的是混合动力模式,只有在脚踏骑行时,单车才会间歇性地自动提供助力。这也就意味着,与骑普通的共享单车一样,优时智能车需要使用者不停地踩踏板,车辆才会前进,但因为偶尔会有助力,骑行起来相对来说比普通的共享单车还是要轻松一些。

记者的体验感受是,在平路上,骑优时智能车与普通共享单车的差别不大,而且由于优时智能车限速,加之车身较小,骑起来并不会比普通的共享单车要快;间歇性的助力约3-5秒会出现一次,在上坡路段,相对会轻松一些。而目前进驻长沙的享骑电单车和叮当出行,只需要在车辆启动时踩几个圈激活电动力开关,之后便可以通过扭动车把手来完全实现电动力骑行,并不需要再费力踩单车踏板。

至于市民更喜欢骑行哪种车辆,这有待市场的检验。

优势:充值押金2分钟退还

优时智能车的收费标准采用的是“计程+计时”收费模式:当车辆骑行距离在5公里以内时,统一收费2元。当车辆骑行里程大于5公里,则每公里加收0.5元;同时,当车辆骑行30分钟内,只计里程费,不计时长费,但若时间超过30分钟,则每15分钟加收0.5元,不足15分钟也会按照15分钟计算。

市民在使用时需要充值,有10元、20元、50元、100元四种充值金额可以选择。在大家最为关心的押金方面,记者体验完毕后当即申请退还押金,约2分钟后,缴纳的押金顺利退还到了支付账户里。

市场:三大品牌鏖战长沙

随着优时智能车布局长沙,加上此前就已进驻的享骑共享电

单车和叮当出行,目前长沙市场共有三个共享电单车品牌,竞争格局初现。

记者注意到,优时智能车最开始的投放城市是深圳,但由于深圳市禁摩限电,今年1月初被迫退出了深圳市场。“长沙是公司退出深圳市场后布局的首个城市。”深圳前海优时科技有限公司运营总监付兵介绍,公司还即将在成都、武汉布局。付兵表示,优时智能车的盈利模式将主要依靠用户的付费骑行,首批在长沙投放了150辆,投放点主要在五一广场附近,计划年后还会在长沙投放约1000辆车,待即将下线的二代新车发布后,还会视情况追加投放量。

从优时智能车的投放情况来看,显然处于劣势。另外两家企业,享骑共享电单车是去年10月率先进驻长沙市场,有先发优势,目前在长沙的芙蓉区、开福区、天心区和雨花区投放的车辆已达1万辆,拥有了20万左右的用户。叮当出行则是去年11月份出现在长沙,12月底开始在长沙大规模投放。

未来:多个巨头意欲进军

记者查询发现,实际上,目前市面上的共享电单车品牌已经不下数十个。此外,滴滴出行、摩拜单车、ofo小黄车、哈罗单车等巨头都虎视眈眈,开始着手进军电单车领域。

哈罗单车早已大举进军共享电单车领域,目前已经在山东、河南、福建、江苏等省份的十余个城市投放了约6万辆助力电单车。而在2017年6月,ofo就曝光了其电助力车的样车,虽然目前还没有消息显示其上线试运营,但ofo联合创始人薛鼎在近期接受腾讯科技采访时表示,“ofo电助力车已研发成功,这款车我们还是比较看重的,ofo原有替代的是短途出行,电助力车一定意义上可替代中途出行。”2017年11月初,摩拜单车在绍兴地区封测了电助力车产品。与传统的电单车不同,摩拜采用的是“充电宝+单车”的方式,用户以一块可插拔的移动电源来驱动单车,插上电源后单车可以滑行半小时,而且这个移动电源可单独给手机充电。如果不插电源,车辆就是普通的共享单车。

2018年1月10日,滴滴在杭州成立代号为“黑马”的事业部,主攻共享电单车和电动汽车,并已经在杭州小范围内测。



一排共享电动自行车停放在路边。

国家质检总局公布2017年八大类产品质量抽查结果 湖南产品抽检合格率91.9%

本报1月23日讯 今天,国家质检总局公布了其2017年在全国开展的日用及纺织品、电子电器、轻工产品等八大类产品质量国家监督抽查结果。数据显示,在全国31个省、自治区、直辖市的产品抽检中,湖南省产品合格率为91.9%,位列第22位。

中小企业抽查力度加大

据了解,2017年全年,国家监督抽查共涉及19124家企业生产的20192批次产品,产品质量国家监督抽查合格率为91.5%。从近5年的抽查情况看,产品抽查合格率分别为88.9%、92.3%、91.1%、91.6%、91.5%,2017年同比2016年下降了0.1%。从企业生产规模来看,2017年抽查的大、中、小型企业数分别占抽查企业总数的10.1%、18.8%、71.1%。与往年抽查比例相比,国家质检总局加大了对中小型企业

业的抽查力度。

电子产品合格率最低

三湘都市报记者注意到,在此次公布的数据中,电子电器的合格率最低,仅为83.4%。这其中,仅笔记本电脑、豆浆机等2种产品的抽查合格率为100%,电冰箱、LED控制装置、碎纸机、固定式通用灯具、电热水壶、机顶盒、吸油烟机、电热毯、普通照明用自镇流荧光灯、彩色电视机、房间空气调节器等11种产品抽查合格率均高于90%;而餐具消毒柜、空气净化器、净水器、电磁灶4种产品的抽查合格率不到80%。

质检总局表示,已责成相关省(自治区、直辖市)质量技术监督局(市场监督管理部门)按照有关法律法规,对抽查不合格的产品及其生产企业依法进行处理。

■记者 朱蓉

院士专家齐聚长沙 共议公路交通发展

本报1月23日讯 再过2年,全面建成小康社会目标即将完成,我国将进入“后小康社会”发展时期。“后小康”时代,如何降低公路交通的建养成本,减少资源消耗,保护自然环境,并完善城乡公路运输体系,有效提升交通基础设施的耐久性,高路网的安全性和运营效率?日前,多名院士专家齐聚长沙理工大学,就中国工程院咨询研究项目“后小康时代中国公路交通发展战略研究”开展专家咨询。

会上,中国工程院院士何华武、陈政清、王复明、郑健龙,交通运输部总工程师周伟、科学研究院院长石宝林,美国西雅图交通厅高级工程师兼运行部主管于华南,以及一批高校和科研院所的知名交通专家,围绕“后小康”时代的交通体系及公路网络交通分析技术、高性能乳化沥青常温再生混合料设计技术、公路路况大数据应用、城乡交通运输一体化研究、道路交通安全研究方法发展体会等作了专题研讨。

据介绍“后小康时代中国公路交通发展战略研究”由中国工程院院士、长沙理工大学郑健龙教授为组长牵头承担。据介绍,该课题拟通过国内外深入调研,掌握公路交通发展现状及今后的发展趋势,系统阐述“后小康”时代中国公路交通的基本特征,并结合国内外既有公路交通技术、应用研究成果,通过系统分析研究,形成后小康时代中国公路交通发展战略框架和战略举措,为我国公路交通发展远景蓝图的规划提供基础资料和初步设想。

■记者 黄京 通讯员 邓岷峰

央企与湘企联手助力 “清洁湖南”建设

本报1月23日讯 1月21日下午,中石油湖南销售公司非油业务中心相关负责人一行前往湖南水魔方科技有限公司,洽谈商议战略合作事宜。一行现场观看了水魔方产品的应用体验,对其功效表示赞赏。水魔方于去年7月入驻宁乡经开区,在引进日本

专利技术的前提下,针对水土污染现状,通过自主创新研发,生产出第三代强碱性电解离子水的“魔方小分子水”。据悉,中石油湖南六百多家加油站与水魔方将在战略层面展开合作,大力拓展纯水清洁市场。

■记者 胡锐