

长沙湘雅路过江隧道今年开建

与地铁6号线同步实施,并将完成湘雅路拓宽改造 今后或还将增4条过江通道

本报1月22日讯 长沙过湘江又将多一种选择,中心城区的过江压力有望得到缓解。今日,长沙市住建委发布消息称,经过多方案的比选和论证后,目前湘雅路过江通道的前期研究成果已基本稳定,隧道列入今年城区市政基础设施项目建设计划,与6号线同步实施。

湘雅路过江通道今年开建

根据长沙市规划勘测设计研究院编制的《2016年交通状况年度报告》显示,银盆岭大桥高峰小时流量达到6152pcu/h,饱和度为0.96;营盘路隧道高峰小时流量达到4679pcu/h,饱和度为0.84,中心城区过江通行存在一定压力。

为缓解中心城区过江交通压力,由长沙市住房和城乡建设委员会总工程师牵头,长沙市前期研究中心及相关研究单位对湘雅路过江通道前期研究方案进行了多方案的比选和详细的论证,并多次组织召开专家咨询会,前期研究成果已基本稳定。长沙市政府将湘雅路过江通道列入《长沙市2018年城区市政基础设施项目建设计划》,明确由长沙市城市建设投资有限公司负责项目建设。

将完成湘雅路拓宽改造

根据规划,湘雅路过江通道定位为城市主干道,主要功能为服务湘江两岸近江交通,按隧道实施。隧道全长约3.6公里,西起于岳华路以东,东至芙蓉路以西(预留远期下穿芙蓉路的可行性),隧道江中段采用盾构隧道(双向4车道+2车道应急车道),两岸接线明挖法施工(双向4车道)。

湘雅路过江隧道与地铁6号线部分共线,与六沟垅站及文昌阁站采用合建形式,为避免二次开挖,采用同步建设,并将完成湘雅路拓宽改造。项目建成后有利于改善湘雅路两厢出行条件,提升周边小区居住品质,并能有效分流银盆岭大桥和营盘路隧道过江交通压力。

■记者 叶子君 通讯员 肖日凡

链接

长沙或还将增4条过江通道

除了湘雅路过江通道,长沙过江或还将有更多新选择。上个月底,长沙市城乡规划局组织开展的《长沙市骨干道路规划研究及近期建设项目建议》结题,根据《建议》,长沙市将新增长益复线—银星路—兴联路、桐梓坡路—德雅路—盼盼路、梅溪湖路—人民路、劳动路共四条过江通道。



湘雅路过江通道示意图。

连线

株洲将新建第八座跨湘江大桥 连接河西与清水塘老工业区 双层布置,实现机动车与非机动车分流

本报1月22日讯 记者从株洲获悉,该市今年将开工建设第八座跨湘江大桥——清水塘大桥。该桥连接株洲河西与清水塘老工业区,将对清水塘地区的改造搬迁起到重要作用。目前,株洲已建、在建的跨湘江大桥已有7座。

10月左右开工 致力打造株洲地标性大桥

石峰区清水塘片区是株洲工业的聚集区,这一区域与株洲河西之间的交通联系主要依靠石峰大桥。石峰大桥于2002年通车,随着城市的发展,城区车辆日益增多,石峰大桥车流量继续呈增加趋势。新增一座跨江大桥不仅将有效分流石峰大桥的交通压力,还将有效推动清水塘老工业区的改造搬迁以及后续的开发建设。

清水塘投资有限公司规划部部长唐维介绍,清水塘大桥预计在今年10月左右开工。按照规划,该大桥北接石峰区清水塘生态科技新城,南连河西栗雨工业园,将成为两个区域沟通联系的新动脉。该桥将秉承“以人为本,体现交通和谐;景观优先,注重环境协调”的设计理念,致力打造株洲的地标性大桥。

■记者 李永亮

双层布置 下层设慢行通道

目前,清水塘大桥基本完成项目设计,大桥主线+辅线全长约2.37公里,其中主跨480米。采取钢桁架拱桥,整体造型雄伟壮丽、气势磅礴。大桥主桥为双向6车道,北接清雨路,南接珠江北路。大桥两侧分别与清霞路、新东路两条主干道相交。为避免交叉口的严重拥堵,设计提出了二级分流的措施,主线跨越清霞路、新东路后落地,在清霞路、新东路交叉口附近通过平行匝道上下桥,合理处理主干道与地面道路网之间的交通衔接转换关系,保证过境交通和主要交通流向的便捷、畅通。

与其他已建成通车的大桥不同,清水塘大桥采取上下双层布置,建设慢行通道,即采用上、下层机动车与非机动车分流的布置方案,下层设置专用的人非通道,沟通南岸的滨江休闲带和北岸的清水塘公园。北侧慢行桥接临江路,南侧慢行桥接滨江北路。同时非机动车和行人通过滨江北路与东平路之间的绿道与东平路沟通。慢行桥纵坡小于2.5%,满足自行车骑行的要求。

我省检察机关受理首例 由监察委移送起诉的职务犯罪案件

本报1月22日讯 今天,记者从省检察院获悉,近日常家界市人民检察院指定管辖,桑植县人民检察院受理了由武陵源区监察委移送起诉的张家界市武陵源区卫计局原党组书记、局长郑山红涉嫌贪污、受贿一案。这是湖南省开展监察体制改革以来,监察委移送检察机关提起公诉的第一起职务犯罪案件。

2018年1月9日,张家界市武陵源区监察委决定对郑山红以涉

嫌贪污罪和受贿罪立案调查。受武陵源区监察委的邀请,桑植县人民检察院派员提前介入,引导监察委调查人员收集和固定核心证据,并就取证程序、证据种类、案件定性、法律适用等问题,与监察委调查人员共同商讨、提出建议,确保该案顺利移送检察机关提起公诉。

目前,此案正在进一步办理之中。

■记者 王智芳

餐厨油烟废气排放量堪比汽车尾气 未装油烟净化器,33家餐饮店被责令整改

本报1月22日讯 今天下午,长沙市城管执法支队餐厨大队开展餐饮油烟污染整治行动,一家餐饮店因未安装油烟净化器,被责令整改。据悉,1月13日至21日,长沙共有33个餐饮门店因同一原因被要求整改。

检查中,执法人员在开福区捞湖二期沙县小吃的门店内,发现后厨排风未安装净化器,直接利用抽风机直排到大气中,导致油烟飘入小区,且铺面经营的餐饮店内卫生不佳,执法人员当场下发了整改通知书,责令该店立即停止炒菜等产生油烟的行为,限期7天内整改完成。

“我们抽查了几家大型餐饮机构,对油烟净化器的安装情况

进行检查,他们的情况还比较好。”长沙市城管执法支队餐厨大队副大队长刘洪介绍,餐厨油烟废气一直是污染城市空气的“供给大户”,其排放量堪比汽车尾气。有资料显示,其对PM2.5的“贡献率”达到10%至15%;其产生一氧化碳、二氧化硫、碳氢化合物等对人体有害的物质;其中3、4-苯并芘为强致癌物。

记者从长沙市城管执法局了解到,1月13日至21日,全市城管部门共整改露天烧烤违法行为215起、违法焚烧垃圾案件12起、未安装油烟净化器门店33个,巡查工地557个/次、停工整改渣土工地69个,暂扣违规渣土运输车辆98台。

■见习记者 杨洁规

环保连线

长沙裕南街开展联合执法 20多家小餐饮门店50个煤炉被收缴

本报1月22日讯 今天,长沙天心区裕南街街道办联合综治、城管、公安等部门,出动40多人对向东南街沿线小餐饮门店进行了煤炉整治行动,扎实推进大气污染防治综合治理工作,打赢蓝天保卫战。

在整治行动中,联合执法队共收缴20多家门店50个煤炉,并在现场对门店负责人宣读了大气污染防治倡议书。据介绍,接下来,该执法队将加大督察力度,营造良好的环保宣传氛围。

■记者 杨昱 通讯员 向和平

链接

另一条过江通道展现形式尚在论证

此前有消息称,株洲在河东新塘路和河西嵩山路之间,将规划建设一条过江通道。记者了解到,目前,就这条过江通道最终是以过江隧道还是桥梁的方式展现,株洲相关部门还在进行论证。