

国内13家航空公司相继放开了飞机上手机必须关机的限制,乘客搭乘民航时,在规定条件内可以使用手机了。这无疑是一件大快人心的事,但就此也产生了不少疑问。是国内的民航一夜之间都换飞机了,还是更新设备了?否则为什么前一天不行,后一天就可以了呢?

其实,问题并不是你想的那么简单,让小编仔细为你梳理。



有些航企空中上网不收费 不具备飞行模式的移动电话在空中仍被禁止使用

飞机上的手机,不是想干啥就干啥

飞机上用手机要注意啥?

有市民认为,既然坐飞机开放了手机,那我是不是可以在飞机上能随时打电话、购物,想干啥都行啊?

其实不是这样的,目前,东航规定:有飞行模式的移动电话和智能手机、规定尺寸内的便携式电脑或平板电脑电子书、视/音频播放器和电子游戏机等这些小型PED设备,在打开手机飞行模式、关闭蜂窝移动通信功能后,在飞行全程中都可使用。

须注意的是,不具备飞行模式的移动电话等设备,在空中仍被禁止使用。

超过规定尺寸的便携式电脑等PAD这类大型PED,仅在飞机稳定飞行阶段使用。在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段禁止使用。

此外,出于客舱安全考虑,在飞机滑行、起飞、下降和着陆等关键阶段,移动电话、电子书等小型PED不允许连接耳机、充电线等配件。

专家指出:随着科技逐步发达以及运行数据的积累,这些禁用项目有可能会逐步放开。

哪些设备可在飞机上用?

依据《机上便携式电子设备使用评估指南》,便携式电子设备(即PED)泛指可随身携带的、以电力为能源并能够手持的电子设备。如:笔记本电脑、平板电脑、电子书、手机、视频播放器和电子游戏机等,可以在飞机上使用。

目前,中国东航公布放开的PED有手机、平板电脑、笔记本电脑和电子阅读器等便携式电子设备。

手机在空中可以上网吗?

中国的空中WIFI目前仍处于试点萌芽阶段,有空中WIFI的飞机大部分来自东航,但其他航企也在加快跟进。

目前,东航有空中WIFI的飞机71架,覆盖全部国际远程航线及166条国内重点商务航线。

当你乘坐了提供WIFI服务的飞机,首先,在飞机的舱门、机身、客舱内部都可以发现WIFI标识。你需提前在APP或官网申请登录密码,登机后就可打开手机WIFI功能链接互联网了。

专家表示,机上放开手机使用后,将极大推动国内空中WIFI发展,一两年内会看到明显进展。预计到2021年,中国机上互联网机队规模有望接近总机队规模的50%,超过2400架。

未来,手机通过卫星设备连接到互联网后,旅客将可在空中实现购物、预约接送机、预约酒店、看新闻、打视频电话、微信和QQ聊天、刷微博、收发邮件等。

空中上网会不会收费,贵不贵?

东航、南航、国航、海航的空中WIFI目前均未收费。其中,东航目前限额100名。

专家表示,目前飞机上网成本比较高,如果航企为了吸引旅客购票,就不存在向旅客收费的问题,或者是象征性的收费。

开放手机使用后,对机上影音娱乐设备行业等或将颠覆性的影响。航企未来还可开拓现场直播内容、点播视频、空中商城、机上联网为载体的广告等收入。



国外航企怎么规定?

法国航空、德国汉莎航空、美国航空规定,起飞和着陆阶段需关闭手机。平飞阶段可以使用“飞行模式”。

阿联酋航空规定,在起飞着陆阶段必须使用“飞行模式”,平飞阶段可以正常开机。

延伸

一直未被证实的禁止理由

业内人士表示,截至目前,世界上还没有一起航空事故可以确证是手机信号干扰导致,但手机信号干扰带来的安全风险还是客观存在的。一些乘客认为航空公司和民航要求过度是不准确的,因为民航安全规范就是为了尽可能降低出现危险和事故的概率。还有业内人士表示,单一因素造成航空事故的概率很小,很多因素重叠在一起才会发生航空事故,但这并不意味着就可以忽视某个因素,现在手机能够在飞机上使用,一定程度上也是由于手机和飞机本身的技术进步已达到了一个标准。

手机禁令是什么时候开始的?据公开资料,最早提出手机禁令的是美国。在1960年代初有人报告说,有一架飞机因受到收音机干扰,偏离了正常航线。美国政府就此立即展开调查,由FAA和美国航空无线电技术委员会牵头,开始了长达半个世纪的研究。然而,在实验中却没有办法证明,在飞机上使用电子设备会干扰飞机与地面的无线信号联系。

但是为了保险起见,1991年,由美国联邦通信委员会(FCC)出台规定,禁止在飞机上使用手机。随后,这项禁令被越来越多的国家、航空公司所采用。

中国实行禁令的理由

主要是因为中国的通信情况比较复杂,三个运营商的电信制式、通信频道均不一样;其次,是存在数量众多且未经工信部审批的山寨机,这些山寨机的飞行模式未经严

格测试,是否真的能够屏蔽一切信号收发无从而知。所以,飞行期间手机关机无疑是最稳妥的一种方式。

■综合央视新闻、科技日报、中关村在线

