

人民币纳入德法外储

显示出中国国际地位提升和人民币全球重要性不断增加

德国联邦银行(央行)15日表示, 将把人民币资产纳入外汇储备。同一天, 法国媒体报道, 法国央行已经持有一些人民币外汇储备。

分析人士认为, 人民币被包括德法在内的越来越多国家央行用作外汇储备, 显示出中国国际地位提升和人民币全球重要性不断增加。

德法央行将人民币纳入外储

德国联邦银行(央行)董事会成员安德烈亚斯·东布雷15日在香港证实, 继欧洲央行去年6月宣布增加等值5亿欧元的人民币外汇储备后, 德国央行也已在去年决定将人民币资产纳入外汇储备。

德国央行方面表示, 在完成相关准备后将开始投资人民币资产。将人民币资产纳入外汇储备是德国央行长期多元化战略的一部分, 也反映了人民币在全球金融体系中日益重要的地位。

德国央行是欧元区储备规模最大的央行之一, 其外汇储备包括美元、日元和澳元等资产。

据法国《回声报》15日报道, 作为外汇储备多元化的一部分, 法国央行已经持有一些人民币资产。

德法央行都没有透露计划增持人民币储备的具体数额。

说明中国的地位越来越不容忽视

对于德法央行的举动, 中国社会科学院世界经济与政治研究所国际金融室副主任肖立晟认为, 这是人民币国际化取得的重大进展, 说明中国的地位越来越不容忽视。但同时也应注意到, 人民币在这些国家的总外汇储备中占比还不高, 人民币国际化关键还要靠中国企业和银行的国际化。

肖立晟说, 人民币已被纳入国际货币基金组织(IMF)特别提款权(SDR)货币篮子。已经开始承担储备货币的职能, 在越来越多的国家得到广泛运用。此前, 菲律宾、阿根廷等不少新兴市场国家已经将人民币纳入外汇储备。

但目前人民币在这些国家的总外汇储备中占比仍较低, 尚难与中国占全球经济比重以及人民币在SDR货币篮子中的权重相当。肖立晟认为, 这说明尽管中国经济影响力在不断上升, 但人民币的实际用途还比较有限, 在金融外汇交易等方面占全球比重较低。

人民币国际化的关键在于中国企业和银行的国际化。肖立晟认为, 推动实体经济走出去以及鼓励银行对外发展金融业务, 才能最终带动本国货币国际化。

■据新华社

评论

人民币必将成为一种国际化货币

随着中国经济与整体实力崛起, 人民币必将成为一种国际化货币, 这是不可阻挡的历史进程。

对于国内普通民众而言, 具备“国际范”的人民币将带来实实在在的利益: 人民币支付更加便利, 境外购物的手续费和汇兑费用都将降低。

在欣喜的同时, 我们也应意识到, 这一进程还面临不少挑战, 需要一步一个脚印走好, 人民币国际化才能完成从量变到质变的飞跃。

对策

美国

为达中国新标 启用人工智能

美国废品回收业协会高级主管阿迪娜·阿德勒指出, 中国的高标准、严要求对美国企业而言也并非都是坏事。为达到中国设定的进口标准, 一些美国废品回收企业不惜高价启用人工智能完成垃圾分拣。今后, 对美国多数废品回收企业来说, 细化垃圾分类、从源头控制可回收垃圾的“清洁性”将成为最实际的选择。

澳大利亚

转变观念 压力也是机遇

澳大利亚废品管理联盟首席执行官盖尔·斯隆分析指出, 业界理解中国的做法, 明白中国希望推动国内循环经济的发展。而这对于澳大利亚来说也是发展本国循环经济、为该行业创造工作岗位的机会。

日本

或转向东南亚国家

日本贸易振兴机构所办《通商弘报》报道指出, 中国有关政策的变动会对日本产生不小影响, 日本对华可回收垃圾的出口甚至可能走向终结。一名在日本从事废纸出口的业内人士说, 失去中国市场后, 日本的废纸出口可能会转向东南亚国家。

一直向发展中国家出口



随着中国今年禁止废塑料等固体废物的入境, 西方不少国家废品回收行业受到冲击。

“洋垃圾”转战东南亚?

业内呼吁严加管控, 加强环保监控

中国2018年1月1日起全面禁止废塑料等24类固体废物入境。“洋垃圾”主要出口国急了, 那么多垃圾这下往哪“倒”? 东南亚的回收行业看到机会, 也感觉压力。

欧美企业“别抱怨”

中国去年7月宣布将禁止废塑料等固体废物入境, 今年起正式执行新规。依照汤森路透基金会的判断, 最受打击的是欧美、日本等发达国家的出口商。

作为经济信息发布机构, 汤森路透基金会说, 中国2016年进口730万吨废塑料, 占当年全世界废塑料进口额的56%。

“整个行业措手不及,” 在比利时和美国两国运营垃圾回收利用企业的国际回收局塑料制品委员会主席苏伦德拉·波拉德说。“我过去总说, 中国一感冒, 欧洲和美国就得发烧; 中国要是发烧了, 我们就得得肺炎。”

美国和英国过去尤其依赖中国接收废塑料, 如今指望增加自己国内的废塑料回收处理能力, 以减少出口, 但可能需要数年时间才能见效, 而且可能不足以负荷所有本国产出的垃圾。

设在香港的国际塑料回收企业“范登环球”创始人达米恩·范勒芬说: “如果哪家企业发现塑料废品卖不出去, 那也别抱怨; 这算是自作自受……(中国禁止进口“洋垃圾”)本来就是注定会发生的事。”

垃圾, 以转嫁环保压力的欧美人开始抱怨中国的环境保护决心。

对欧美政府和企业而言, 另一个当务之急是寻找替代中国的出口市场。他们把目光投向劳动密集型产业较为发达、而垃圾回收产业远未成熟的东南亚国家。

东南亚接手“洋垃圾”?

国际回收局所在地, 是比利时首都布鲁塞尔, 自我定位为全球回收行业的民间组织。这家机构的初步统计显示, 东南亚国家的废塑料进口量近期迅速上升。

国际回收局估算, 马来西亚2017年废塑料进口量将达到45万吨至50万吨, 比2016年的28.8万吨增加超过50%; 越南进口量同比上升62%达到50万吨至55万吨; 泰国增幅达117%; 印尼增幅为65%。

在东南亚国家, 没有多少人把“回收利用”当成一个大有可为的体面事业, 而洋垃圾涌入东南亚构成的污染风险却实实在在, 已经引起环保行业的警惕。业内人士呼吁东南亚国家收紧公共卫生和安全法规, 对进入国门的“洋垃圾”严加管控, 遏制非法走私有害垃圾的现象, 同时加强环保监控, 防止有害化学废物扩散, 危害人体健康。

在环保领域, 各国需要自我担当, 不仅在理念层面, 还需要能力储备和建设; 自己出产垃圾, 却交由别人处置, 终究不是久远之计。

■据新华社

集装箱

“打假”还是“打击”? 俄媒批法妨碍新闻自由

“今日俄罗斯”电视台15日说, 法国方面在没有给出明确理由的情况下, 接连拒绝这家俄罗斯媒体的法语频道记者参加法方多个重要活动。

俄方官员及记者协会成员认为, 法国总统埃马纽埃尔·马克龙年初提出将修订法律打击“假新闻”时暗指俄媒, 随后出现俄媒记者采访多次被拒情况, 法方行为“妨碍新闻自由”, 俄方或发起反制。

截至发稿, 法方尚未回应上述说法。

卖飞机哪家强? 空客再胜波音

欧洲飞机制造巨头空中客车公司和老对手美国波音公司2017年民用客机订单比拼结果15日出炉。空客在最后一个半月拿下空前大单, 得以反超先前领先的波音, 连续第五年在两强相争中胜出。

路透社报道, 扣除取消的订单, 空客去年净订单量为1109架飞机, 同比增长52%, 而波音订单量为912架。如果算上已取消的订单, 空客全年收获的订单为1229架, 而波音为1053架。

空客说, 全球客机需求量比预计增长更快, 原因是全球经济复苏加速带来出行增加, 全球客机市场普遍变“旺”。

产量方面, 波音“扳回一局”, 去年共交付飞机763架。空客实际交付718架, 比2016年增加4%, 完成2017年交付700架飞机的核心目标。

■均据新华社