

湖南外贸超预期增长,增幅全国第四

去年131家企业错过1188万优惠,今年的关税新福利要抓牢

“2017年,湖南省进出口总值2434.3亿元人民币,比上年同比增长39.8%,增幅位列全国第4位,中部六省第1位。”1月16日,湖南省政府新闻办公室召开新闻发布会,长沙海关在会上发布了2017年湖南外贸进出口情况,“这个成绩来之不易,是全省外贸战线共同努力拼搏的结果。”长沙海关关长黎对贞如是说道。

会上,长沙海关还详细介绍了2018年关税政策调整情况,并对新一年的湖南进出口形势做出了预测。

■记者 杨田风 通讯员 黄勇华 张文博

成绩

多组数据暴涨,进出口增幅中部第一

长沙海关统计,2017年,全省进出口总值2434.3亿元人民币,同比增长39.8%。其中,出口1565.5亿元人民币,增长33.3%;进口868.8亿元人民币,增长53.3%。增幅位列全国第4位,中部六省第1位。

亮眼的成绩由背后更多的数据支撑而来:2017年,我省对香港双边贸易额为383.3亿元,增长27.4%;对美国进出口额292.8亿元,增长23.2%。同期,全省对欧盟贸易额为308.6亿元,增长

38.3%;对东盟贸易额271.8亿元,增长50%。机电产品、高新技术产品仍占据出口主导地位。其中,出口机电产品735.5亿元,增长37.9%,出口高新技术产品226.8亿元,增长44.7%。

以电器及电子产品为主的机电产品进口增长迅猛,如机电产品进口额390.3亿元,增长51.1%;高新技术产品进口额160.5亿元,增长69.8%。此外,煤炭、大豆等大宗商品进口更是成倍增长。

解读

“2017年湖南省外贸是超预期增长。”长沙海关综合统计处处长谢志杰分析,这一方面得益于全球经济延续复苏态势,如欧盟、美国、日本经济都有所好转,而三个地区与湖南省双边贸易合计占全省进出口额的30%,分别增长38.3%、23.2%和40.9%。在新兴市场中,湖南与南非、越南、俄罗斯双边贸易走势则以扩张为主,增长超过一倍。国内经济形势也稳中向好,湖南民营企业日益活跃,进出口额由下降1.9%扭转为增长47.3%。另一方面,“一带一路”的不断深化,也为湘企注入了新动力。2017年,湖南对“一带一路”沿线国家进出口额587.2亿元,增长43.3%。此外,供给侧改革成效显著,全省钢铁行业、装备制造等产业转型升级效果明显,如2017年华菱钢铁实现有史以来最优业绩,华菱湘钢、华菱涟钢进出口总额分别为65亿元、44.1亿元,增长24.6%和36.4%。广汽三菱汽车进口零配件增长1.1倍,占全省同类商品进口额的72.7%。

新政

关税多项调整发福利

2018年,海关新政策将为诸多企业带来新福利。长沙海关透露,今年我国新调整了34个税目,将继续对948项进口商品实施较低的暂定税率。除了新实施的中国—格鲁吉亚自贸协定,我国还对11个国家和地区的有关进口商品进一步实施降税,具体为中国与东盟、韩国、澳大利亚、新西兰、秘

鲁、哥斯达黎加、瑞士、冰岛、巴基斯坦自贸协定,以及内地分别与中国香港和中国澳门的更紧密经贸关系安排。

对出口关税也进行了部分调整,其中取消11项钢材产品出口关税;在减免税方面,2018年起,对企事业单位用于科研教学的仪器设备免征关税、增值税和消费税。

解读

长沙海关关税处处长伍祥刚表示,在进口关税方面,实施最惠国税率,将有利于我省企业降低进口成本,发展先进装备制造,实现产业转型升级。而双向优惠协定税率的实施,将有利于进一步降低从上述国家和地区进出口货物的成本,助推“湘企出境”。出口关税的调整,则有利于我省钢铁冶金企业有针对性地扩大出口。此外,海关总署出台新规:除飞机、船舶、机动车辆外的其他进口减免税货物,监管年限由5年缩短为3年,这将进一步降低我省企业处置减免税设备成本,加快设备更新步伐。



举措

全年平均通关时间缩短至8.62小时

“扩大企业‘自报自缴’范围;全面推广应用好国际贸易‘单一窗口’标准版;在去年顺利完成压缩货物通关时间三分之一的的基础上,力争今年海关通关效率还有新的提升;推进‘互联网+海关’建设,实现越来越多的海关业务在网上办理……”谈及2018年,长沙海关将有哪些新思路和新举措,长沙海关关长黎对贞一口气罗列出了好多条。

解读

记者了解到,2017年,长沙海关出台了提高通关效率10项措施,通过深入推进全国通关一体化、无纸化、电子支付、汇总征税、财关库银联网、自报自缴、“提前申报、运抵验放”等改革大幅压缩了通关时间,还在长沙、郴州两地启动湘港直通车“跨境一锁”快速通关改革试点,湖南成为继广东后第一个适用该通关新模式的省份。长沙海关监管通处处长杨晓勇介绍,去年长沙海关进口平均通关时间为8.62小时,大大优于全国平均水平的15.87小时。

记者了解到,2018年,长沙海关将支持中建湖南自贸试验区、跨境电商综试区,支持霞凝铁路北站申报临时开放口岸,支持长沙申报药品进口指定口岸,全力推进在邵阳市及所辖县(市)设立公用保税仓试点工作等等。

预测 进出口将平稳增长

2017年湖南进出口成绩喜人,2018年情况将如何?

长沙海关副关长姜奎指出,世界经济发展仍存在不确定因素,湖南自身存在的自主品牌不多、外贸人才储备不足、进出口发展不平衡等问题还没有得到根本性改善,这些都对我省外贸发展提出了新的挑战。但是,从整体来看,2018年湖南省外贸进出口将

继续保持平稳增长的态势。

姜奎透露,通过对我省外贸前50的企业发放调查问卷综合分析预测,2018年这50家企业的平均增长率为13%,重点企业发展后劲可期。中国外贸先导指数湖南省企业调查问卷的分析也显示,去年第四季度34.8%的企业对未来持乐观态度,同比提升13个百分点。

提醒 131家企业错过1188万优惠

近年来,国家陆续出台了一系列鼓励进出口的税收优惠政策,有力地促进了外贸发展。

据了解,我省享受税收优惠政策的企业和规模逐年递增,2017年,我省企事业单位享受减免税政策共减免税款6.46亿元,同比增长33%,为3年来最高。不过,我省不少进出口企业对国家政策不熟悉,在主动参与政策制定的意识方面还存在不足。

长沙海关关税处处长伍祥刚透露,因我省部分企业对

运用优惠贸易协定享受税收优惠的意识不够强,或认为向出口国申请优惠原产地证书比较麻烦等原因,导致从贸易协定国进口的本可享受税收优惠的商品而未享受。据统计,2017年湖南省仍有131家企业涉及2010票报关单进口的商品未能享受优惠贸易协定税率,涉及可优惠税款额为1188.91万元。

伍祥刚建议,我省外贸企业应有针对性地加大优惠贸易政策研究,通过享受政策红利获取更大的经济效益。

连线

我省“中欧班列”货运量排名全国第五

长沙海关16日发布数据,2017年中欧班列(长沙)进出口货运量41.9万吨,同比增长3.9倍,居全国第5位;进出口总额46亿元,增长1.1倍。

据介绍,中欧班列(长沙)成功跻身全国中欧班列第一方阵,在全国已开通“中欧班列”的35个城市中,长沙的货运量为第5位。目前,中欧班列(长沙)能够到达德国、法国、英国、波兰、匈牙利、俄罗斯、

伊朗等国家,已实现每周出口4趟、进口2趟的常态化运行,并且全程提供“站到站”“门到门”无缝对接的全方位国际物流服务。

杨晓勇表示,今年,长沙海关将在长沙北站铁路货栈推行“区港一体化”、“提前申报、运抵验放”等改革措施,进一步提升通关效能。

■记者 杨田风 通讯员 涂红伟