



总第8104期 零售价1元
出版物号:CN43-0041

2018年1月15日
星期一 丁酉年十一月廿九

今日版面 8

官方微博:@三湘都市报
官方微信:三湘都市报

报料热线 (0731)
84326110

中共中央印发《意见》建立国务院向全国人大常委会报告国有资产管理情况制度 >>A08

摸清家底,所有国有资产纳入监管

快看有趣又有料的湖南发现

2017年湖南考古汇报会举行 长沙铜官窑是海上丝绸之路起点之一

>>A03



要落地 却下海?

土耳其飞马航空公司的一架客机13日在特拉布宗机场降落时冲出跑道。机上162名乘客及6名机组人员已安全撤离,事故原因尚不清楚。这是1月14日在土耳其特拉布宗机场拍摄的冲出跑道的客机。
新华社图

泰国快艇爆炸,多名中国游客受伤

事发皮皮岛海域 爆炸原因或是快艇漏油

>>A08

车窗将变“显示器”,可看视频逛网店

院士描述未来智慧列车

>>A04



新时代 新气象 新作为

学习贯彻十九大精神系列报道

做足民生微实事

>>A02

让“小确幸”聚成“大温暖”

>>E01/E02

省住建厅出台指导规范 让“路权”向步行和自行车回归 可削减路边停车位,确保步行和骑行空间

本报1月14日讯 共享单车好找,但道路安全和骑行通畅却保障不足。记者今天从省住建厅获悉,由该厅组织编制的《湖南省城市(县城)步行和自行车交通系统规划设计导则及建设标准(试行)》(简称《导则标准》)本月下发,旨在对各地进行指导规范,让“路权”向步行和自行车回归。

受以机动车发展为主导的城市

规划建设观念影响,我省各地步行和自行车交通空间未获有效保障,屡屡被机动车道侵蚀。省住建厅介绍,《导则标准》中根据城市(县城)规模大小对步行和自行车交通系统提出总体要求、互联网租赁自行车停放点设置原则等,在全国具有前瞻性。

《导则标准》还提出,各城市应根据实际道路情况逐步恢复步行

道和自行车道;对于现有步行和自行车空间不足的道路,鼓励通过道路改造削减机动车停车位、缩减机动车道或减小交叉口路缘石转弯半径,以优先保障步行和自行车交通系统空间;步行道和自行车道通过各种合理的措施与机动车道隔离,保障行人和骑行者的安全性。

■记者 陈淦璋

2批次槟榔被检出
霉菌超标三百多倍

>>A03



今日
叠

扫微信
看E报

“补贴大战”规模数亿
直播答题是真“风口”?

>>E01/E02



打开支付宝【扫一扫】



本报送红包
最高1212元