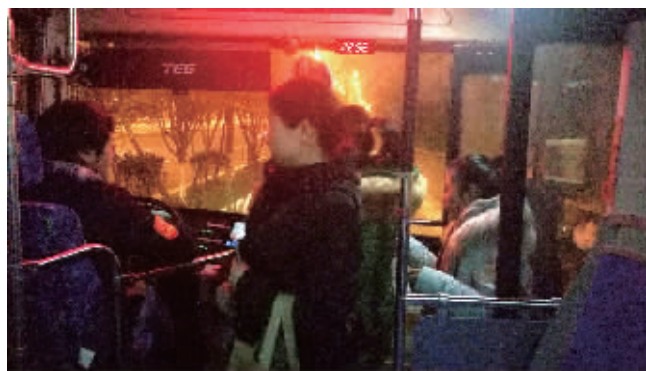


# “夜1路”温暖夜归人，市民盼加密车次

## 本报记者体验星城“红眼公交”，感受司乘故事 司机建议开通白天班线

“青竹湖这边的夜1号线到晚上才开，他们的司机都特别好，总是很热心地解答乘客的问题，这让我们这些寒冬晚归的人感受到温暖，要为他们打CALL。”近日，三湘都市报接到长沙读者秦女士来电，“晚上，公交车很少，要是遇到去不了的地方，他们都会建议乘客要怎么去，然后把乘客放在离目的地最近的站点。”就此，记者来到了湖南巴士夜1路公交车青竹湖首末站，体验了一把都市夜归人的公交之旅。



1月11日22点52分，长沙开福区汽车北站公交站，乘客排队乘坐夜1路公交车。 记者 丁鹏志 摄

### 司机：乘客变成“老熟人”

1月11日22点，记者来到了位于开福区星月路上的青竹湖公交站首末站调度站。调度站是一间简易钢架房，里面坐着三个人，等待发车的驾驶员、安全巡视员以及线路值班队长，他们正围着桌子烤火。

“夜1路公交车是2017年6月才开通的，全程共43个站，30多公里，一个来回平均80分钟左右。目前我们只有6名驾驶员、5台车。首班车是16点发车，末班车是23点30分发车，半小时发一趟。”正在值班的夜1路车队队长余双旗告诉记者。

“这个线路开通后给这一片的老百姓提供了很大的便利。以前，周边的几个小区至少要走1.5公里至2公里才能坐到公交车，现在只要走几百米就到了我们首末站。”当班80后驾驶员袁维迪告诉记者，夜1路公交车虽然是晚上运行，但客流量也不少，“主要集中在汽车北站，因为很多上夜班的人晚上都会搭乘地铁到那里转乘公交车，晚上12点多的时候都有乘客，很少有开空车回来的情况，好多乘客现在都成了‘老熟人’。”

### 乘客：希望加大车辆趟次

“现在市区往城郊21点多

就没有公交车了，只有这一趟夜1路。”乘客李女士表示，“我们希望加大夜1路的发车趟次，在寒风中等几十分钟公交车，实在是有点受不了。”

袁维迪介绍，虽然他们首班车是16点发车，“但每天我们都要在11点的时候把车送到附近381公交站点那里去充电，15点前又要把车开回站里。所以我们基本上是从上午11点就开始上班了，这样还不如开通白天班线，既不会浪费这么多时间，对我们收入也会有所增加。现在我们跑一天也就百来块钱，开通白天班线后，每天收入能有两百多元。”袁维迪说。

■记者 丁鹏志

### 记者体验

### 寒夜的暖心提醒

22点10分 袁维迪准时发车，准备出站。公交车出站后，行经多个站点，大多无候车乘客，偶尔有乘客上车也是一个人。车上稀稀拉拉坐了十几名乘客。

22点40分 车辆到达湘世纪城附近。这时候，上车乘客开始多起来。江湾路口站，一次上来了6名乘客。“这车是多久一趟啊？”乘客一边上车一边问袁维迪。“约半个小时一趟，我这班车是10点10分发车的。”袁维迪耐心解释道。

22点52分 公交车行驶至汽车北站，准备返回青竹湖首末站。车辆还未进站，记者远远地就看到站台上站满了候车的乘客。

“哎呀，你总算来了，冻死我了，还是车上暖和”、“你要再不来，我就要走回去了”，一些“老乘客”边上车，边和袁维迪开着玩笑。“我也想早点来啊，但得按规定发车。现在是半个小时一班。”袁维迪笑着回应。5分钟后，公交车不仅满座，过道也都挤满。满满当当一车乘客，

堪比早晚高峰时期。

22点57分 驶离汽车北站后，经过四站，有乘客下车。行至兴联路口西时，车上大部分乘客下车。“这些乘客大多是住在山语城附近的，所以这个地方下车的乘客比较多。”袁维迪说。

“师傅，我要去芒果汽车，要到哪里下车啊。”当公交车拐上青竹湖路上时，一名年轻女孩来到了驾驶员处。袁维迪略加思索了下答道：“你到青竹湖镇西站下，那里离得近些。”

“青竹湖镇西站到了，注意安全啊。”几分钟后，公交车到达青竹湖镇西站，见车外人行道上没有一个行人，袁维迪转头提醒刚才问路的女孩。女孩道了声“谢谢”后，下车一路小跑，往目的地奔去。

23点26分 公交车行驶至终点站前一站太阳山小区站，车上最后一名乘客下了车。袁维迪看了下时间，“还要跑趟末班车，十一点半发车，应该还来得及。”

23点28分 袁维迪到达青竹湖首末站。急急忙忙上了个卫生间后，他再次走上公交车，驶出了车站……

# 许家印的人生情怀：扶贫就是回报社会的最好机会



“不脱贫，不收兵！”这是恒大集团董事局主席许家印在2017年5月14日恒大集团帮扶乌蒙山区扶贫干部出征壮行大会上，代表恒大集团对毕节100多万贫困群众作出的庄严承诺。

1月9日，恒大对帮扶毕节市精准扶贫、精准脱贫捐赠的第四笔20亿元扶贫资金已到位，已累计捐赠到位60亿元。未来还有50亿元的扶贫资金也将陆续到位。

■记者 和婷婷



扶贫队员出征大会。

## C 团队作战扶贫 许家印身先士卒

恒大扶贫是团队作战，冲在一线的也包括恒大董事局主席许家印。

结缘毕节后，许家印几乎每年都要深入扶贫点。2015年12月18日，许家印走进了大方县困难群众张正英老人家。看着老人一家5口挤在3间漏风漏雨的危房中，许家印当即许下新房承诺。280天，在经历春夏秋冬三季的奋战后，恒大常驻大方的扶贫团队终于让张正英老人搬进了位于恒大二村的新房中，不用再忍受下一个冬日的严寒。

面对毕节市艰巨的脱贫攻坚任务，许家印强调：“5年无偿投入110亿元并不是一件难事，最难的是要派出一支能吃苦、能奉献、能打硬仗、能出思路、能出办法、能出技术、能促进当地群众内生动力的一支优秀的扶贫团队，决战乌蒙山恒大扶贫前线”。

为此，恒大从集团内部选派了321名常驻县乡的扶贫干部、1500名驻村扶贫的队员，与此前常驻大方的287人会师，形成了2108名的扶贫铁军决战乌蒙山区扶贫前线。

而在扶贫的过程中，恒大与当地政府开创的政企合力扶贫全新模式也被社会各界赞赏。中国社科院《扶贫蓝皮书：中国扶贫开发报告（2017）》指出，在恒大结对帮扶毕节的实践中，充分发挥党委政府的政治优势和制度优势，以及企业管理优势、决策执行效率高的优势，通过政企联席会议的方式，确保政府与企业各司其职、优势互补、高效协作，“在扶贫领域创新性地实现了政府与企业的合作”。

## A 从小苦出身 最懂穷人苦

近日，一则恒大集团董事局主席许家印的讲话视频在网上引起社会广泛关注。视频主要内容为许家印于2017年5月14日在恒大集团帮扶乌蒙山区扶贫干部出征壮行大会上的讲话。

视频中，许家印首度披露了童年的贫寒以及成长的经历，表示在他1岁3个月时，母亲没钱看病而去世，自己成了半个孤儿。从小吃地瓜、地瓜面长大，穿的、盖的都是补丁。小时候，长毛的黑窝头洗一洗可以继续吃。后

来努力考上了大学，但没钱读书，也没钱吃饭，靠国家每个月14元的助学金读完了大学。

正是少时的贫寒经历激发了许家印要感恩国家、社会的决心，积极投身到脱贫攻坚中。“没有国家的恢复高考政策，我还在农村；没有国家有14元/月的助学金，我读不完大学；没有国家的改革开放政策，恒大就没有今天”，许家印感慨道，恒大的一切都是党、国家、社会给的。讲到自己在乌蒙山区亲眼看到贫困群众的贫苦现状，动情处许家印还数次哽咽。

## B 饮水思源 投身脱贫攻坚

贵州省毕节市大方县所处的乌蒙山区，是我国贫困面最广、贫困程度最深的集中连片特困区之一。在短短两年的时间内，大方县的18万贫困人口已有七成甩掉了贫困的帽子。

“我们有个得力的好帮手，这是其他地方无法比拟的。再给我们一年时间，到今年年底，我县（贫困人口）可实现全部稳定脱贫。”大方县扶贫办相关负责人曾向媒体介绍完该县精准脱贫进展情况后，坚定地说。

该负责人口中的“好帮手”，指的是2015年12月结对帮扶大方县的恒大。

许家印讲到，我们帮扶毕节市，这是我们回报社会最好的平台，也是我们回报社会最好的机会。

在全国政协鼓励支持下，恒大集团积极响应党中央号召，从2015年12月开始结对帮扶大方县，三年无偿投入30亿元，通过产业扶贫、搬迁扶贫、教育扶贫、就业扶贫和保障扶贫等一揽子综合措施，确保到2018年底大方县18万贫困人口全部稳定脱贫。2017年5月，恒大集团再无偿投入80亿元，累计投入110亿元，又进一步承担了毕节市其他6县3区的帮扶工作，到2020年帮扶的毕节100多万贫困人口将全部稳定脱贫。