

宁乡、望城经开区双双成“千亿园区”

全年完成规模工业总产值均同比增长14%

新年伊始,万象更新,长沙望城经济开发区和宁乡经济开发区均传来好消息;两大园区双双迈入“千亿园区”方阵。2017年,望城经开区全年完成规模工业总产值1030亿元,宁乡经开区预计完成规模工业总产值1100亿元,巧合的是,均同比增长14%。

宁乡经开区: 多个项目获评国家智能制造试点

1月9日,宁乡经开区召开2017年度创建国家中心城市实现基本现代化暨绩效考核述职测评大会。记者从大会获悉,2017年宁乡经开区预计完成规模工业总产值1100亿元,同比增长14%,正式迈入“千亿园区”方阵。

会上,宁乡经开区党工委副书记、宁乡市委书记周辉代表宁乡经开区党工委、管委会班子述职,全面介绍了宁乡经开区2017年的工作举措、办法以及所取得的工作成绩。

据介绍,在招商引资方面,全年引进产业项目79个,合同和协议引资约650亿元。其中,全年引进投资100亿元以上特大项目1个,引进投资50亿-100亿元重大项目3个,引进投资10亿-50亿元重点项目4个。

在项目建设方面,全年共调度重点项目95个,其中,7个项目列入省重点工程、49个项目列入市重大项目。在省委经

济工作会议现场观摩的8个产业项目中,格力暖通、楚天科技、加加食品3个项目成功接受检阅;在全市项目建设现场观摩测评中,楚天智能医疗产业园取得第一名的佳绩。

在转型升级方面,重点培育壮大食品、先进储能材料、集成电路、装配式建筑、先进硬质材料等优势产业链。其中,食品产业快速形成集聚效应,“智能家电-智能家居-智能终端”产业链初具雏形。格力电器、加加食品、楚天科技、妙盛动力获评国家智能制造试点项目。

在对外影响方面,成功引进派科软件、大棒食品、优钢铸造等项目,新储备荣成环科、百睿德、法国GMD等项目。

在改革创新方面,深入开展“马上就办落实年”等主题活动,率先在全市园区进行人事制度改革,切实增强了执行力,提升了工作成效。

■记者 和婷婷 通讯员 陈雅

望城经开区: 千亿级电商产业园初具雏形

11日,记者从长沙望城经济开发区了解到,2017年,望城经开区全年完成规模工业总产值1030亿元,同比增长14%,成功迈上千亿台阶,完成规模工业增加值265亿元,同比增长14%,完成固定资产投资190亿元,同比增长55%,完成工业投资184.8亿元,同比增长46.7%,实现财政总收入40.1亿元,同比增长10.2%。园区获批全国物流示范基地,蝉联全省国家级园区土地集约利用第一名,园区企业泰嘉科技成功上市,黄金创业园获批国家级科技企业孵化器。

2017年望城经开区招商引资实现新突破。据了解,园区全年举办两次重大项目集中签约活动,引进项目40个,总投资445.55亿元。其中,100亿元级项目2个,50亿元级项目2个,30亿元级项目1个,10亿元级项目5个,亿元级项目3个;世界500强5个,上市公司13家。电子信息行业两大领军企业TDK、伟创力相继落户,千亿级电子信息产业集群加速启航。其中世界500强伟创力集团投资50亿元,拟按照工业4.0标准,在园区打造一个面向未来20年发展的智能制造产业园,

建设年产4000万台智能手机终端和智能终端电源等电子产品的生产基地;世界著名电子工业品牌TDK的全资子公司香港新科实业有限公司投资50亿元,在园区建设月产能800万个手机摄像头马达项目为主的电子元器件智能制造产业基地。京东、苏宁、国美、唯品会四大电商龙头企业齐聚园区,千亿级电商产业园初具雏形。

据介绍,2017年,望城经开区内项目建设呈现新速度。望城经开区2017年全年铺排社会性投资项目51个,总投资596.42亿元,年度完成投资162亿元。澳优智慧工厂、鑫永生等19个单体项目顺利开工;证通电子一期、中信戴卡一期、TDK新视电子一期、中粮可乐、恒飞电缆等21个项目竣工投产;居然之家、元拓建材、浩威特等21个平台项目投运,新增产能150亿元以上。中信戴卡一期项目1月3日动工建设,8月1日产品下线,实现了当年开工、当年建成、当年投产、当年盈利、当年纳税;TDK新视电子项目2017年5月25日签约,项目一期当年11月底进入试生产,创造了一个又一个“望城速度”。

■记者 梁兴 实习生 卢萍



1月11日上午,长沙国家经济开发区内机场高速与长株高速交会处东南侧,中国首条智能化中低速磁浮试验线——长沙中低速磁浮试验线破土动工。
记者 田超 摄

园区连线

首条智能化中低速磁浮试验线长沙动工 可实现全自动无人驾驶,高速磁浮试验线同时开建

本报1月11日讯 今日上午,中国首条智能化中低速磁浮试验线——长沙中低速磁浮试验线在湖南长沙国家经济开发区破土动工,标志着中国铁建新型轨道交通装备产业园开工建设。产业园布局打造全球领先、品种齐全的新型轨道交通装备系列产品,同步建设包括长沙中低速磁浮试验线在内的共7条新型轨道交通综合试验线。

国内首条智能化中低速磁浮试验线

长沙中低速磁浮试验线位于长沙国家经济开发区内机场高速与长株高速交会处,毗邻长沙黄花国际机场西侧,全长5.44公里,最小曲线半径500米,最大纵坡70%,桥梁占比96.3%,设计时速160公里,预留时速200公里,是全世界一次性建成最长、国内首条具有全方位展示和体验磁浮系统功能的试验线,也是世界上设计时速最高、国内首条智能化中低速磁浮试验线。

来自中铁磁浮公司总经理谢海林介绍,通过各种传感设备,试验线可实现参数自动传输、车辆运行自动调节、智能测试各种机型,在实现车轨通信、磁浮列车全自动无人驾驶的同时,也是磁浮技术研发提升的基础平台、磁浮车辆制造的核心设施,将采用国内最多的新工艺新方法和最齐全的装备配备,对土建结构、磁浮轨道、通信信号设备等磁

浮核心系统进行研发和提升。

项目预计年内建成,包含此条低速磁浮试验线在内,同时开建的满足各种制式要求的新型轨道交通综合试验线共有7条,包括200公里/小时以下磁浮线、200公里/小时以上磁浮线、600公里/小时以上高速磁浮线、磁浮货运线和跨座式单轨、悬挂式单轨有轨电车等试验线,由中国铁建旗下的全国首家专业化新型轨道交通公司——中铁磁浮具体实施建设。

中国铁建新型轨交装备产业园动工

7条试验线的开建即预示着中国铁建新型轨道交通装备产业园的动工,中国铁建新型轨道交通装备产业园由铁建重工具体实施建设,总投资100亿元,打造新型轨道交通装备的完整产业链,包括超高速、高中低速、货运磁浮列车和悬挂式单轨列车、跨座式单轨列车、有轨电车等,以及上述各种交通制式的道岔、轨排等轨道系统成套装备,形成车轨一体整体解决方案。产业园占地1700亩,其中生产园区1500亩,试验线200亩,规划建筑面积约40万平方米,配备现代化工业厂房,按照工业4.0标准建设焊接、加工、组装、检测和试验自动化。产业园预计2020年12月建成、2022年底投产,达产后年产值100亿元以上。

■记者 叶子君

去年湖南CPI 有11个月处于“1时代”

本报1月11日讯 国家统计局湖南调查总队今天发布数据显示,2017年12月份湖南居民消费价格指数(CPI)同比上涨1.4%,涨幅比11月份稍有扩大,但低于全国平均水平。

随着最后一个月数据发布,2017年湖南CPI走势确定。12个月中,仅1月份CPI同比上涨2.8%,其余月份均处于“1时代”,全年CPI总体呈低位运行走势。

纳入统计的八大类商品和服务中,12月份湖南食品烟酒价格同比下降0.2%,降幅比11月份有所收窄。其中,畜肉类和食用油价格下降明显,降幅分别为6.3%、2.7%;但同时,蛋类、水产品、鲜果以及粮食价格均出现不同程度的上涨,涨幅分别为5.2%、3.6%、3.5%和1.5%,一定程度上影响了全省CPI的走势。

其余上涨的七大类别中,居住价格仍然保持3.5%的强劲上涨势头,涨幅居首;紧随其后的是交通和通信价格,12月份上涨2.5%,改变了去年上半年低迷的态势。此外,医疗保健价格、衣着价格、生活用品及服务价格、教育文化和娱乐价格、其他用品和服务价格均实现正增长。

从环比来看,12月份湖南CPI环比上涨0.4%。食品价格环比上涨0.7%,成为我省CPI环比上涨的重要推力。其中,鲜菜、鲜果、蛋类涨幅较为明显。

对此湖南国家调查总队分析认为,与11月份相比,12月份因湖南气温骤降,尤其是昼夜温差加大,不利于蔬菜的生产,本地菜上市价格略有上涨,加之外地菜进价也有所上涨,促使鲜菜价格上涨1.9%。同时,受部分热带水果产量减少影响,鲜果价格上涨4%。受蛋鸡产能下降,产蛋量下滑影响,蛋类价格上涨2.7%。

■记者 吴虹漫 通讯员 张蜜