

委员多层次“问诊”长沙电梯安全

建议利用“互联网+”加强电梯安全监管,推进电梯安全责任保险

电梯的安全事关千家万户,也是长沙市政协十二届二次会议上委员们关注的焦点问题之一。利用“互联网+”加强电梯安全监管、大力推进电梯安全责任保险——为保我们身边的电梯更安全,委员们积极建言献策。
■记者 陈月红

现状

老旧小区电梯毛病不断,安全隐患多

据统计数据显示,截至2017年9月30日,长沙在用电梯已达67691台,物业管理区域(主要为住宅小区)委托管理的电梯比例约占3/4。全市约有760万人口,相当于每115个人就拥有一台电梯。电梯数量不仅越来越多,同时也越来越“老”,投入使用超15年的居民住宅电梯有1829台,投入使用10至15年的居民住宅电梯有7752台。随着电梯集中进入老化期,加之维保水平参差不齐等,一些老旧小区电梯毛病不断。

一旦发生电梯安全事故,往往会出现有关各方互相推卸责任。长沙市质监局对外公布的数据显示,2016年,质监部门共处置电梯困人事件2662起,解救被困乘客6679人。同年,长沙市质监局官网公布的电梯使用安全调查结果显示,近七成受访者对电梯安全运行水平总体印象一般较差,而超过八成受访者认为发生电梯故障的主要原因是物业管理不到位,超过九成受访者支持在长沙强制推行电梯安全责任保险。



2017年新增投保单位仅211家,投保电梯3588台,电梯投保率不到6%。(资料图片)

声音

利用“互联网+”加强电梯安全监管

长沙市政协委员陈迪夫表示,长沙市虽已建成了“96366”电梯应急处置中心,构建了应急救援处置体系和队伍,但目前大部分故障管理还需依靠人力,在通讯信号和人员不到位的情况下部分故障无法得到及时确认和处置。同时,传统的监管方式与手段,难以统筹电梯安全管理的各个环节,难有效解决电梯公共安全问题。

陈迪夫建议,借助互联网、大数据等新兴技术手段,对电梯各

数据进行提取、转换和呈现等,并利用电梯物联网,获得事前预防、事中处理、事后取证信息化支撑,有效缓解人力不足,扩大安全监管覆盖面;利用“电梯安全互联网大数据平台”将各级质监、住建、安监等监管部门以及街道、社区纳入电梯安全监管体系,依据大数据做到提前预防故障、有效应急处置,为避免重复建设,可考虑将电梯安全实时监测摄像头等设备与公安部门联网。

推进电梯安全责任保险

“2016年初以来,长沙开展了电梯安全责任保险试点工作,年保费120元/台,但试点成果差强人意,2017年新增投保单位仅211家,投保电梯3588台,电梯投保率不到6%。”长沙市政协委员李兰宏建议,长沙市应大力推进电梯安全责任保险,可在老旧小区重点推进。

电梯安全责任保险的引入,可让电梯事故受害人能够得到有效的救治和及时的经济补偿,有利于解决电梯事故责任赔偿的纠纷。同时,它的保费额度与投保电梯的运行状况直接挂钩,这将倒

逼缴纳保费的电梯使用管理者在聘请电梯维保单位时严格把关,也促使保险公司将事故防控当做自己的责任,以减少电梯发生事故和责任赔偿。

李兰宏建议,长沙市质监、住建、安监等部门制定并落实有关工作措施,引导全市电梯制造等单位积极投保;各行业主管部门要制定、落实有关工作措施,督促引导使用电梯的医院、学校、宾馆酒店等投保,做到应保尽保;金融证券管理部门加强对电梯安全责任保险的管理,维护保险消费者的合法权益。

加强电梯安全宣传

“2016年全国发生电梯安全事故48起,其中7起的主要原因为缺乏电梯安全意识。同时,与电梯相关的由于野蛮使用、疏于监护等乘客自身原因造成意外伤亡的事故时有发生。”长沙市政协委员徐森林呼吁加强电梯安全公益宣传。

在他看来,一些电梯乘客自身安全意识淡薄,也给长沙市电梯安全带来了严峻的考验。为有

效预防和减少电梯安全事故,他建议,继续在安全生产月和全国质量月期间,充分利用各媒体广泛宣传电梯法律法规和安全知识,提高居民的安全文明乘梯意识;各行业主管部门要督促各物业管理单位,公共场所的电梯使用管理者利用现有广告宣传位,有计划地集中开展安全文明乘梯常识宣传,扩大宣传覆盖面。

快递包装何时才能“绿”起来

委员建议:制定环保快递盒标准,立法强制循环使用

快递业务急剧增长,随之而来的是快递包装的极大耗费和包装废物的巨大污染。怎么让快递包装向“绿色”发展?这牵动着不少人大代表和政协委员的心。长沙市政协委员、苏宁云商总经理窦祝平建议,制定环保快递盒标准,推进专属法律法规出台,实现依法治理,鼓励快递员和消费者主动参与快递包装的回收。

快递包装资源浪费严重

“一个小小的钥匙扣,商家发货过来,都必须包裹好几层纸盒子,真的太浪费了。”何静宜是长沙四方坪社区的一名保洁员,她告诉记者,每天的工作除了清扫街面,就是处理堆积在垃圾桶里的各式快递包装盒。“如果不整理出来,大部分都当垃圾运到填充场啦”,何静宜指着不远处的一叠包装箱说,“这些都是好纸板,扔掉实在太可惜了。”

五花八门的快递包装,环保部门也很头疼。“纸质包装还可以回收再利用,而塑料制成的,如果处理不当就会给大气或土壤产生危害。”开福区环保局的一名工作人员告诉记者,以透明胶带为例,这种胶带纸的主要原料为聚氯乙烯,在土壤中至少要经过100年才能自然分解。

据窦祝平实地调研,一件快递一般会有运单、封套、纸箱、塑料袋、编织袋、胶带和缓冲物等7大类包装。“由于目前湖南网购十分方便,不少网购

爱好者小到一支口红,大到大型家电全部在网上购买,由此引发的快递包装垃圾甚至超出了产品体积的情况比比皆是。”

包装绿色发展“难”在哪

针对日益严重的快递污染和资源浪费问题,国家邮政局、发改委、科技部、工信部、环保部等部门联合发布了《关于协同推进快递业绿色包装工作的指导意见》,明确“十三五”期间,快递业绿色包装工作要实现的目标——到2020年,可降解的绿色包装采用应用比例将提高到50%,基本建成专门快递包装物回收体系。

窦祝平介绍,作为国内重要的互联网零售企业,苏宁也推出了第一款可回收快递盒——PP循环料箱,并将其投放到北京、上海、广州等13个城市。

然而,在实际实施过程中,消费者固有的习惯、共享快递盒本身体积、材质等限制导致回收利用率低,无法达到减少资源浪费和环境污染的目的。

推行快递包装再回收“难”在哪里?

窦祝平认为,当前快递包装费循环使用周期短,回收工作量大,利润薄,成本高,往往回收成本大于新购置材料的成本。同时,因上门回收会降低派件效率,占据快递员有限的空间,快递员缺乏积极性;许多写字楼和小区还禁止快递进门,也没专门的回收设施,消费者只能随意丢弃。

■记者 刘璋景 实习生 肖义中

委员建议

将快递包装纳入城市垃圾分类回收体系

全世界范围内,由塑料包装引发的各种环境问题正变得日益严重。窦祝平提出,尽管一些大的企业已经在逐步使用对环境影响较小的可降解包装。但可降解包装因成本高、不易储存、不能反复使用等因素不利全面推广,而且大量使用后依然会带来污染。

窦祝平认为,快递废物就是城市生活废物的一部分,应该推进专属法律法规出台,实现依法治理。长沙市可以集合业内规模以上快递物流企业,讨论确认快递配送环保标准规范,尽快出台相关法规,按照年度标准分阶段落实循环快递盒。

此外,要制定环保快递盒标准。政府牵头组建专项小组,集合高校研究资源和大型快递企业已有执行标准,梳理可执行的循环使用快递盒规范,要求材料轻便,易于拆解回收,可降解。

加快固定回收点的建立方面。窦祝平提出,针对1000户以上的小区要求设置固定回收点,对于商业区,按照每1000人设定一个回收点为标准选址规划,同步设立代收机制,鼓励消费者主动归还环保快递盒。对于配合回收点建立以及快递盒回收工作的物业公司予以专人费用补贴。