

长沙市政协十二届二次会议开幕,胡衡华对6件重点提案作出批示 长沙123个“城中村”将加快改造

本报1月1日讯 今天上午,在长沙人民会堂,长沙市政协十二届二次会议开幕。省委常委、长沙市委书记胡衡华,长沙市委副书记、市长、湖南湘江新区党工委书记陈文浩出席开幕会。长沙市政协主席文树勋代表长沙市政协十二届委员会常务委员会作工作报告。

“经过多年的积极改造,当前长沙市仍有123个‘城中村’。”在长沙市政协十二届二次会议上,民建长沙市委提交集体提案建议,全面建设现代化长沙,推动高质量发展的新征程中,加快长沙市“城中村”改造。今天,对该提案,省委常委、长沙市委书记胡衡华在批示中表示,长沙市“城中村”改造已到了攻坚期,需进一步强化责任、集中力量、理顺机制。民建长沙市委建议很及时、很中肯,要求相关部门认真研究、积极采纳建议,以加快推进长沙“城中村”改造。据悉,包括该

提案在内,当天胡衡华共对6件重点提案分别作出批示。

近年来,长沙对于“城中村”改造正在逐步推进,但政策体系不完善、基层群众矛盾大,未形成部门合力,“城中村”改造资金来源有限等,这些矛盾和障碍导致这项工作推进缓慢。

民建长沙市委建议,完善政策配套,一方面要保持政策公正公平和变更平顺;另一方面要周全的解决历史遗留问题,在户籍、工作、社保、集体产权等方面做好安置工作,做好标杆型建设,让群众愿意拆迁,全力配合拆迁改造。同时,由分管城建、拆迁安置的领导担任“城中村”改造领导小组总负责人,尽可能发挥主管“城中村”改造领导的专业、经验和能力,更好地做好“城中村”改造工作。此外,增强部门联动合力,将“城中村”改造并入“棚改”,加大财政反哺功能。

■记者 陈月红



1月1日上午,政协长沙市第十二届委员会第二次会议在长沙人民会堂开幕。

记者 田超 摄

重点关注

巧设技术壁垒让共享单车无法乱停 长沙遭遇“单车围城”,委员们支招共享单车管理

2016年下半年开始,共享单车席卷全国大小城市。大量共享单车急速投放市场,给百姓带来方便的同时,也给城市管理提出了新的挑战。长沙同样遭遇了“单车围城”等困惑。在长沙市政协十二届二次会议上,“共享单车”成为今年长沙市政协委员们关注的一大热点,其中不少政协委员支招规范共享单车管理。

全面加强共享单车管理

长沙市政协委员、长沙市质量技术监督局局长张庆和认为,对于共享单车使用者在使用过程中发生的意外,共享单车企业应未雨绸缪,提前与保险公司协商,购买相应险种,以回避有关风险。

要充分发挥公民诚信建设与失信惩戒机制的作用,坚决打击用户损车卖车等不法行为;政府部门与企业联合,建立共享单车管理系统,完善共享单车停车点监控系统,对不良行为进行记录拍摄,录入诚信系统,追究违规使用者责任,并加强线下工作人员的监督检查力度,及时制止故意破坏共享单车的行为。

巧设电子围栏技术壁垒让共享单车无法乱停

长沙市政协委员熊伟红、刘岳则建议,设定准入门槛,要求共享单车企业引入电子围栏

技术管理单车停放问题。他们表示,为了防止电子围栏对于各品牌单车出现不兼容问题,可由相关部门联合各企业共同选定同一电子围栏技术服务企业,以保证电子围栏技术的普遍适用性,达到统一管理的效果。对于不配合使用电子围栏技术的企业,可对其单车投放量进行限制或禁入市场。

此外,政府相关部门协同电子围栏服务企业及共享单车运营企业,通过设置技术壁垒,达到共享单车使用人在禁停区域内无法完成还车或无法停止计费的效果,从根本上杜绝使用者随意停放现象的发生。

对违规乱骑乱放者建立处罚机制

长沙市政协委员刘学平、刘国杰也表示,由于缺乏对用户行为的有效监控、用户信用体系不完善、失信违规成本较低、市民素质有待提升等,当前,在长沙相当多的共享单车用户违反交通管理法规和城市管理规章使用租赁自行车。如何解决共享单车乱骑乱停的问题?他们认为,关键要“共治”,必须着眼于对使用者行为的约束。他们呼吁建立违规行为处罚机制,由租赁自行车企业根据共享单车违规使用者违规行为次数信息,对违规者按标准实施当月禁骑天数、当月禁骑、当年禁骑、终身禁骑等处罚。

■记者 陈月红

提案点击

可用3D斑马线使车让人

本报1月1日讯“机动车在斑马线前未礼让行人,有时也存在斑马线标识不够清楚、醒目的情况,特别是在夜里、雨天等视线不良的情况下,容易导致驾驶人忽视斑马线被违法。”在长沙市政协十二届二次会议上,长沙市政协委员、湖南汗青律师事务所主任肖超元建议,加强斑马线标识的醒目程度。

据肖超元介绍,今年以来,成都交警部门对斑马线制度进行了创新,创造了3D立体斑马线技术,并在部分路口进行了试点。这种3D立体斑马线,由白、蓝、黄三色构成,看上去就像一根根立柱,目的是增强斑马线辨识度,提醒驾驶员在斑马线前减速行驶,礼让行人。利用不同颜色组合,让驾驶员产生视觉差,仿佛看见前方有障碍物。这样,驾驶员行驶至该斑马线时出于本能反应就会减速,进而减少交通事故的发生。

肖超元建议,学习并借鉴3D立体斑马线技术,在适合的路段进行试点,并进而在全市予以推广,“该项举措不仅有利于减少斑马线机动车不礼让行人的违法行为,同时颜色丰富有层次的斑马线也是城市的一道靓丽风景。”

■记者 陈月红

建言献策

如何让长沙远离洪灾? 城市开发不妨悠着点

本报1月1日讯 2017年6月22日至7月2日连续强降雨,长沙市遭遇了特大洪灾,长沙湘江水位创历史最高纪录达39.51米,浏阳河、捞刀河、沩水等河流水位暴涨……

对此,在长沙市政协十二届二次会议开幕会上,邓子云委员代表九三学社长沙市委发言时表示,“解决水灾的治本之策在于治水,治水的关键在于修复流域生态。我市是城市修补、生态修复的‘双修’试点城市,治理好水系就可防止洪灾的发生。”

【现状】 水系生态服务功能较差

在邓子云看来,长沙目前的水系生态服务功能较差。据他介绍,长沙城区段以湘江为主轴、向两厢放射的水系生态网络服务功能不断降低。湘江干流以及浏阳河水水质基本能保证达标,但其他各支流的水环境不容乐观。捞刀河、沩水、靳江河能达到三类水质标准,但小的支流和水塘的水质严重恶化。龙王港、港子河、八曲河、梨木港河等富营养化,后湖、楚家湖等遭到垃圾污染。

“洪灾和内涝影响严重。”他表示,当前长沙市

城区基本达到两百年一遇,但外围乡镇堤防标准较低,2017年洪灾中损失较为严重。

【措施】 以流域生态修复为主

长沙应如何治理水系?他建议,以流域生态修复为主体,确保水系治理成效,并提出“一增一降一长效”三点对策。

“一增”增什么?增加流域生态厚度。具体来说就是,上游“生态蓄水”,中游“环保清水”,下游“整体安水”。

“一降”要降啥?降低城市开发强度。邓子云认为,要合理利用水系岸线,保持原始生态河道;给江河留足泄洪、水生环境空间,赋予生态游憩服务功能。

“一长效”即建立水系长效治理机制。将河长制责任和公众责任感相结合,并进一步划定城市蓝线,完善明确河长制责任边界。试行众包模式,让广大民众以主人翁姿态参与河流环境治理工作。强化治理责任主体和激励参与投资相结合,既要坚持“谁污染、谁治理”的原则,又要坚持“谁受益、谁补偿”的原则。

■记者 陈月红