

交通扶贫,先手棋落定乾坤

——新化县交通运输事业发展纪实

新化地处湘中偏西、资水中游,总人口 148 万,总面积 3636 平方公里。

新化是个千年古县。古称梅山,史载“旧不与中国通”,宋熙宁五年(公元 1072 年)正式建县。境内梅山文化,蚩尤文化源远流长。

新化是个风光美县。拥有国家级旅游资源 8 处、省级旅游资源 17 处,梅山龙宫、紫鹊界梯田两个 4A 级景区,先后跻身全国最具魅力文化旅游百强县、全国休闲农业与乡村旅游示范县、首批“国家全域旅游示范区”创建单位、全省首批文化旅游特色产业重点县行列。

新化是个贫困大县。截至 2016 年底,新化县尚有省定贫困村 204 个、建档立卡贫困人口 4.02 万户 12.49 万人。目前,新化既是全省最大的国家级贫困县、全国最大的移民后扶县,也是革命老区县、比照西部开发政策县、武陵山片区扶贫攻坚试点县、衡邵干旱走廊综合治理县和湘江流域重金属污染治理县。

新化是个交通大县。“十三五”期间,新化县将建设高速公路 92km,着力打通新化县南北方向高速公路出口,形成东西南北贯通的高速公路网络。到 2020 年,新化将基本形成以高速公路、国省干道、铁路为骨架的交通运输网络,县内将形成以县城、洋溪、琅塘、白溪为中心的 4 个交通枢纽,全县“承东启西、通南达北、内通外畅”的大交通格局全面形成。

■刘道海 陈翔

坚定实施“交通强县”战略

由于自然地理环境恶劣,新化形成了水淹库区、高寒山区、石灰岩干旱区“三大贫困带”。

对于新化而言,最大的县情是落后,最大的民生是贫困,最大的政治任务是脱贫攻坚,加快发展是根本任务,而交通基础设施落后是制约新化经济社会发展的最大瓶颈。为打好打赢脱贫攻坚战,娄底市把新化作为全市的交通建设主战场,挖掘潜能,凝聚财力。

为实现 2019 年全县脱贫目标,新化县委、县政府坚定不移实施“交通强县”战略,把交通建设作为全县的“一号工程”来推进,为全县人民脱贫致富奔小康提供了强有力的交通支撑。

近 10 年来,新化县累计投入资金 208 亿元,新建高速铁

路 32.6 公里、高速公路 67.39 公里,改造干线公路 226 公里、农村公路 3233 公里,完成资江三桥、吉田公路等 16 个新改建交通重点项目建设,启动龙琅高速、娄底大道新化段等 8 个重点项目建设,全县路网结构实现了质的飞跃。特别是娄新、新溆高速及沪昆高铁竣工通车,实现了全县 60% 以上乡镇 20 分钟上高速的梦想。

目前,新化县共有铁路 108.9 公里,公路总里程 8673.6 公里,其中列入全省管养的公路里程 5922 公里,其中高速公路 67.39 公里、国省道 749.50 公里、县道 843.18 公里、乡道 1418.72 公里、专用公路 87.83 公里、村道 2755.38 公里,全县形成了“七纵四横”的公路主网络,拉近了与外界的距离,极大地促进了全县经济社会的发展。

全力打造现代交通运输网络

近年来,新化县委、县政府坚持以交通重点项目建设为抓手,注重打基础、谋长远,不断攻坚克难,着力打造“内畅外联、接南纳北、畅通东西”的现代交通运输网络。

一是“东西互通、南融北接”的战略主通道初步建成。铁路方面,在境内形成了“一纵一横”的铁路网络,沪昆高铁途经新化并在洋溪镇设新化南站,湘黔铁路途经新化。高速公路方面,贯通全县东西的娄怀高速在新化设有 4 个互通出口,大熊山连接线、紫鹊界连接线直通大熊山国家森林公园和 4A 景区紫鹊界秦人梯田。涟源龙塘至新化琅塘高速公路、张家界至新化高速公路、新化到武岗高速公路、新化县城至机场公路的建设,将促成新化立体交通运输网络基本成型。

二是“七纵四横、内联外畅”的县域交通网络日益完善。通过干线公路大改造、县乡公

路大升级、通畅工程大实施,目前全县 100% 的乡镇通省道,90% 的县乡道实现硬化,100% 的行政村实现了通畅,城区环线、县域边界外环线正在修建。途经新化最长的省道 S225、S217、S312,在新化境内总里程 159.2 公里,80% 已改造成二级公路。

三是“物畅其流,人便于行”的运输网络基本建立。通过积极推进城乡公交一体化,将城区、乡镇、旅游景点等由客运线路连接起来,乡镇客运车辆运行线路全部向偏远村庄延伸,充分满足人民的出行需求。新化县共有各类营运车辆 6825 辆,新能源电动公交车 80 台,营运线路 9 条,出租车服务企业 3 家,出租车 277 台;物流运输企业 27 家,货运车辆 5866 台;大型汽车站 2 个,乡镇客运站 8 个,候车招呼站 530 个;通航水域资水干流 87 公里,支流 66 公里,水库 26 公里,2017 年将实现 99.4% 的村通客运班线。



正在建设中的娄底大道新化段

率先打响交通脱贫攻坚战

小康不小康,关键看老乡;老乡奔小康,路得先通畅。

“脱贫致富,有路不一定行,但没路一定不行!”近年来,新化县将交通扶贫作为打赢脱贫攻坚战的先手棋,加快推进脚步。一条条道路相继完工、一道道关卡先后打通,让越来越多的困难群众打开了致富大门,走上了康庄大道。

打通外出通道,提升对外开放水平。沪昆高铁、娄怀高速途经新化县先后建成通车,龙琅高速、龙武高速、娄底大道、新化机场等一批重大交通项目正在加快实施,新化已迈入长沙“1 小时通勤圈”、广州“4 小时通勤圈”,彻底改变了过去“同一条路进、

同一条路出”的“布袋形”交通格局,为集聚资源要素加快经济社会发展、打好打赢脱贫攻坚战奠定了坚实基础。

破解资金瓶颈,搭建脱贫致富平台。新化县千方百计筹措资金,不断加大投入力度,交通建设项目成为新化县投入最多的基础设施建设项目。五年以来,除乡镇对村道硬化投入外,县财政投入干线公路、农村公路改造等交通项目资金累计达 6.6 亿元,向社会和银行部门融资 5.5 亿元,从以工代赈、移民、扶贫、旅游等资金中捆绑整合资金 5.8 亿元,有效改善了交通建设资金短缺的窘况。同时,积极争取社会各界支持,仅 2016 年,全县就筹集社会

资金 1.62 亿元,个人捐款在 10 万元以上的达 36 人。

聚焦产业扶贫,推进资源有序开发。长韶娄高速公路从涟源龙塘延伸至新化琅塘,连通娄怀高速,琅塘镇顺势崛起了冶金工业园;沪昆高铁在新化洋溪设站,县里规划建设高铁新城和文印产业园,为全县产业培育提供了坚强支撑;紫鹊界梯田、大熊山森林公园等景区公路的升级改造,极大地改善了景区的交通条件,促进了旅游资源的开发;畅安畅美的村组公路建设,促进了村级产业的大跨越,桑梓镇曾家村新建了全省最大的香葱产业园,琅塘镇高坪村成为了娄底市最美乡村建设示范村。

推进精准衔接,助力群众增收脱贫。探索建立农村公路养护与精准扶贫相结合的农村公路管养模式,将有一定劳动能力的贫困群众吸纳到农村公路养护队伍中,全县县、乡、村道的公路养护共吸纳贫困人口 1200 人,人均年收入增加 18000 元,有效地帮助 1200 个贫困家庭增收脱贫。在交通项目建设中,优先考虑吸纳项目所在地的贫困人口务工,近五年共解决 2.5 万人就业,帮助 1.8 万人脱贫。



琅天公路天门隧道效果图