

长沙或新增四条过江通道

分别为长益复线—银星路—兴联路、桐梓坡路—德雅路—盼盼路、梅溪湖路—人民路、劳动路

本报12月25日讯 长沙市骨干道路现状如何分布?骨干路网规划如何布局?日前,长沙市城乡规划局组织开展的《长沙市骨干道路规划研究及近期建设项目建议》结题,根据《建议》,长沙市将新增四条过江通道,分别是长益复线—银星路—兴联路、桐梓坡路—德雅路—盼盼路、梅溪湖路—人民路、劳动路。

路网规划“三环七横十纵十一联”

长沙市现状路网整体呈“环+放射”状布局,由二环、三环形成两条环形高快速路,岳麓大道、长沙大道、学士联络线等快速路组成向外放射道路。进出城区主要道路共36条,共计206条车道。

根据《建议》,长沙市骨干路网规划布局为“三环七横十纵十一联”。

三环包括内环(东二环—西二环—南二环—北二环),中环(西三环—南三环—北三环—长株高速),高速外环(南横线—京珠西线—北横线—长攸高速)。七横包括长益复线—银星路—兴联路,黄金大道—长望路—渔业路—福元路—开元路,岳麓大道—三一大道,桐梓坡路—德雅路—盼盼路,梅溪湖路—人民路、劳动路,洋湖大道—湘府路。

十纵包括黄桥大道,雷锋大道—麓景路—含浦大道,潇湘大道,湘江路,芙蓉路,万家丽路,京港澳高速,星沙大道—红旗路,黄兴大道,机场联络线。

十一联包括枫林路,长花灰韶—学士联络道,长潭西高速,坪塘大道,南三环东延线,长沙大道—机场高速,星沙联络道—滨湖路,北三环东延线,东二环北延线,长株南延,长株北延。

建议增四条过江通道

骨干路网规划指标三环范围规划快速路里程337公里、规划快捷路里程178公里。七横中,有四条过江通道路线引人注目,它们分别是长益复线—银星路—兴联路,桐梓坡路—德雅路—盼盼路,梅溪湖路—人民路、劳动路。

《建议》提出,建议长沙近期路网建设目标为“基本形成与国家中心城市相匹配、承载千万级大长沙的骨架道路网络”。过江通道方面,重点推进跨湘江通道的建设,提升跨湘江通道的整体通行能力。其他道路方面,加快二环内城区断头瓶颈干路按规划实施,提高关键点、线的通行能力。 ■记者 叶子君

链接

长沙已有过江通道

橘子洲大桥:又名湘江一桥,1972年建成通车。

银盆岭大桥:又名湘江二桥,1991年建成通车。

月亮岛大桥:又名湘江六桥,1999年10月19日建成通车。

猴子石大桥:又名湘江三桥,2000年建成通车。

黑石铺大桥:又名湘江五桥,2004年建成通车。

三汊矶大桥:2006年建成通车。

营盘路湘江隧道:又名湘江第一隧,2011年10月底通车。

福元路湘江大桥:2012年通车。

湘府路湘江大桥:2013年年初通车。

南湖路湘江隧道:2013年年底通车。



城铁西线试乘体验如何?扫码看本报视频报道。

◀12月25日上午,长株潭城际铁路建设者代表体验西线试乘。长株潭城铁将于26日全线开通运营,届时长沙西至株洲南最快70分钟,至湘潭最快64分钟。
记者 徐行 通讯员 赵飞 摄

长株潭城铁今日全线通车

记者提前体验:40分钟跑完西线全程,开福寺站可与地铁“无缝换乘”

备受关注的长株潭城际铁路西线定于12月26日通车,这意味着,运营总里程为105公里的长株潭城际铁路届时将全线通车运营。

长株潭城铁全线开通后,列车日常开行对数将从目前的29对增至34对,长株、长潭间列车运行时间基本控制在90分钟以内,长沙西至株洲南最快70分钟,至湘潭最快64分钟,三地间的联系将更加紧密。

12月25日,三湘都市报记者提前体验乘坐长株潭城际铁路西线,感受即将开始的全新城生活。 ■记者 潘显璇

【体验】40分钟跑完西线全程

上午9点50分,记者坐上了长株潭城际铁路从长沙站开往长沙西站的列车。列车有八节车厢,具有载客量大、快速乘降、快起快停的特点,车身内部舒适整洁,每排座位的下方都有插座供乘客使用。行驶过程中,列车运行平稳,即使站立在车厢内也不会有颠簸感。

长株潭城际铁路西线全长约22公里,新设了开福寺、观沙岭、八方山、谷山、尖山、麓谷、长沙西站7座新站。此次试乘,列车采取的是“站站停”。

9时55分,列车抵达开福寺站。在城铁开福寺站,长沙地铁1号线与长株潭城际铁路交叉。记者了解到,开福寺城铁站在地铁站的下一层,从城铁站台乘坐电梯便能抵达地铁站台,换乘时间在5分钟以内。

10时06分,列车抵达八方山站。记者体验发现,城铁西线主要以地下隧道为主,列车从城铁长沙站驶出后,一直在地下隧道行驶,开福寺站、观沙岭站、八方山站等均为地下站。

10时22分,列车抵达麓谷站。麓谷站为地面站,列车在此从地下驶出开上地面。

10时30分,列车抵达终点站长沙西站。根据规划,长沙西站将建成集高铁、城铁、地铁、有轨电车、磁悬浮、城市公交六位一体的国家级综合交通枢纽。

【反响】快速平稳获市民点赞

12月25日,不少交通单位的员工以及部分市民也试乘了长株潭城际铁路西线。

中铁隧道局的10名施工人员是幸运试乘的乘客。1993年出生的李伟参与长株潭城铁建设已有4年,这是他第一次乘坐城铁。关于试乘感想,他说了6个字:很踏实,很放心。问及原因,李伟笑得很开心:“这条铁路每一寸都是我们修建的,我们知道它的成长变化,乘坐感觉非常好。”

来自我省客运系统的十余名退休员工也是试乘乘客。一辈子从事公交行业的刘志成已经78岁,谈及近年来长沙交通出行方式的变化,刘志成竖起了大拇指:“城铁车速快,运行平稳,比我们那时好了不知道多少。”

长沙市民胡文治则是全家一起来体验,“我住在伍家岭附近,在市政府附近上班,平时公交车难等,又堵车,坐城铁很快,而且舒适,以后肯定经常坐。”

【运行】继续“错站停”保证大站适当加强小站

长株潭城铁全线贯通后,运行图采用日常图(7列、1列备用)和基本图(节假日、8列),其中日常图开行对数由目前的29对增加到34对,增长17.24%;基本图由35对增加到39对,增长11.43%。

列车开行过程中,将继续沿用错站停的开行方式,停站安排继续保证大站,适当加强小站。但大站并非每趟必停,小站适当增加停靠密度,更加灵活方便地满足旅客需要。根据南线客流实际和西线预测,南线仍以先锋、板塘、大丰、田心东为大站,同时增加香樟路为大站。西线暂以开福寺站和谷山为大站。调整后在单程19站中,每趟最少停靠8站,最多停靠14站,停靠12到13站的趟次达到80%左右。

目前,已运营的长株潭城铁南线各站中,有长沙站、先锋站可分别与长沙地铁2号线、长沙地铁1号线实现换乘。但旅客在这两站换乘地铁,均需出站换乘。在此次开通的长株潭城铁西线中,开福寺站成为目前唯一一个可“无缝换乘”地铁的站点。

票价

长株潭城铁全线开通后,将继续采用原票价政策,5元起步,每公里0.5元。25日晚上11点,记者在网查询了具体票价:长沙站至长沙西站票价为11元,麓谷站至开福寺站票价6元,长沙西站至湘潭站票价36元,长沙西站至株洲南站票价40元。

铁路部门表示,城铁购票方式与高铁类似,乘客可以通过12306网站、12306客户端以及车站等方式购票。

声音

市民盼增加小站停靠实现公交化运营

回应:客流量还在培育阶段,离公交化目标尚远

试乘市民柳阳家住岳麓区桐梓坡路,在湘府路附近工作,从八方山站坐城铁去湘府路站,比开车方便和划算多了。不过,城铁不能公交化运营的问题让他有些苦恼,“在八方山站停靠次数有点少,早上除了7:08一趟,另一趟就是8:02了,要么太早,要么晚了点,能否还增加一次停靠?”

湖南城际铁路有限公司相关负责人表示,此次长株潭城铁全线开通,虽然车次有所增加,但离公交化运营的目标还很远。“长株潭城铁的客流量还处在培育阶段,目前的城铁列车是8节车厢,存在运力浪费的情况,4节车厢的小编组列车还处在研发试验阶段。”

此外,公司还透露,正在对城铁引入公交卡、地铁卡的可行性进行探讨研究,如果能够实现的话,未来市民搭乘城铁也将享受到折扣优惠。