

# 以最先进的机车牵引引擎、最强大的航空动力引擎和最环保的汽车动力引擎为核心助推器 “动力谷”引领株洲产业快速转型升级

**新时代 新气象 新作为**  
学习贯彻十九大精神系列报道

12月8日，株洲高新区总投资达380亿元的18个项目集中签约，其中国内最大的产业展示馆——中国动力谷展示中心正式开馆。这意味着不断受到世界瞩目的中国动力谷迈入一个崭新的发展阶段。事实上，近年来，株洲以“动力谷”为引领，在产业发展上不断进行着转型升级。

■记者 李永亮 通讯员 易湘峰

## 动力之都产业转型

作为全国首批重点建设的工业城市，株洲曾诞生了中国工业史上223个第一。与其他工业城市一样，株洲也面临着生态环境的压力，经济增长的乏力，转型升级摆在了株洲决策层的桌面上。

2013年，株洲市委、市政府将发展的重心瞄准了一批拥有坚实产业基础、强大创新能力和广阔发展前景的优势产业，高屋建瓴地提出株洲要打造“中国动力谷”的发展战略。

“建设中国动力谷是株洲市委市政府面对经济新常态，为了实现产业转型、打造经济社会发展升级版而提出的重大战略决策。”株洲市委书记毛腾飞认为，中国动力谷是实现园区经济粗放式经营向智力增长转变，推动株洲由一般工业城市向综合性产业城市转变、由传统的产业城市向现代创新型城市转变的核心平台。

株洲下的是一盘大棋：以最先进的机车牵引引擎、最强大的航空动力引擎和最环保的汽车动力引擎为核心助推器，着力打造以中国轨道交通城、中南地区通用航空城、中国新能源汽车产业城“三城”为支撑的“中国动力谷”。

## 三大产业聚集发力

“动力谷”旗帜高擎，三大产业聚集发力。

轨道交通产业“走出去”的脚步明显加快。“公司自主研发了中国首台商用中低速磁浮列车，世界首列超级电容100%低地板有轨电车。”中国中车株洲电力机车有限公司董事长、党委书记周清和介绍，近五年来，该公司的海外订单金额超过420亿元人民币，成为中国高端装备走出去的“金名片”。

目前，中车株机、中车株所生产的电力机车、城轨车辆、铁路货车以及城市轨道交通产品，已出口北美、南美等70多个国家和地区，其中电力机车的市场份额全球第一，株洲是国内最大的轨道交通装备生产基地和出口基地，以中低速磁浮、轻轨车、动车组等为主体的轨道交通装备产业集群，在全球产业链、价值链中处于高端地位。

航空动力产业是株洲特色

优势产业之一，该市拥有国内最完整的中小航空发动机产业技术体系，形成了中小涡扇、涡桨、涡轴、活塞和涡喷发动机的系列化研制生产能力。目前，株洲国家通用航空产业综合示范区已有涉航企业50余家，主要业务包括通用航空发动机研发制造、通用航空整机制造等领域。去年，航空产业产值110亿元，中小航空发动机国内市场占有率达90%以上。

新能源汽车也斩获颇丰。以北汽株洲基地、中车时代电动两家整车企业为依托，株洲已吸引60多家配套企业在高新区集聚发展，汽车产业规模突破200亿元。下一步，株洲将抢抓当前新能源汽车供应链重卡的机遇，把中车在轨道交通上的优势转化为新能源汽车的优势，实现在电池、电机、电控等“三电”核心零部件领域突破性创新，打造成全国新能源汽车技术创新中心和核心零部件生产基地。

## 人才战略创新谋变

产业发展的突飞猛进让株洲对人才的渴求空前强烈。

日前，株洲高新区宣布，鼓励创新创业“双创人才”落户，高层次人才最高可获补贴260万元，新进全日制本科毕业生、研究生分别可获补贴2.4万元、3.6万元。株洲还先后出台了“创新10条”“双创8条”等，并启动实施“100项科技成果转化工程”。目前，株洲高新区拥有各类专业人才12万余人。

目前，株洲已拥有各类技术人员20万人，其中中国工程院院士3名、国家突出贡献专家42名，其人才工作被评为全国第二届基层人才工作创新优秀案例。同时，大力“柔性引智”，株洲·中国动力谷自主创新园就邀请10位院士设立院士工作站，并聘请62位国家“863”首席科学家、“千人计划”专家为专家顾问委员会委员。

人才带来的效果显而易见。近年来，株洲专利申请量年均增长20%以上，每万人发明专利拥有量达到8.72件，是全省平均的2倍。近3年，株洲市新增国家、省级研发平台54家，新成立国家级、省级创新技术战略联盟6个，新建成中国动力谷商住创新园等众创空间17家。



中国动力谷展示中心以“中国轨道交通城、中南地区通用航空城、中国新能源汽车产业城”为支撑的国内最大的动力产业专业展示馆，中国动力谷展示中心将成为株洲走向世界的一张新名片。

## 记者手记

### 求变创新，勇往直前

株洲是一个火车拖来的城市。火车，给予了这座城市勇往直前、求变创新的精神。

十多年前，传统工业的“刀耕火种”渐受诟病，株洲审时度势，励精图治，从烟自革命开始，向产业升级蜕变，直至今天清水塘老工业区的搬迁改造，“中国动力谷”从无到有。

这是一个思想活跃、高瞻远瞩、敢于担当的城市。在更大的格局下，她的一举一动，对于当下的工业变局、城市发展，都将起到重要的垂范作用。

## 链接

### 18家企业上榜国家知识产权示范和优势企业

九芝堂股份有限公司等2家企业被评为2017年度国家知识产权示范企业，中车株洲电机有限公司等16家企业被评为国家知识产权优势企业……记者25日获悉，2017年度国家知识产权示范企业和优势企业正式出炉，湖南共有18家企业上榜。

近年来，省知识产权局坚持抓增量提质、抓保护创新、抓转化运用、抓自身建设，每年扎实做好五件实事，知识产权事业得到良好发展。今年截至11月底，全省专利申请量达到68908件，专利授权量为33186件，每万人发明专利拥有量上升到5件。

此外，省知识产权局还出台了多项措施来扶持创新企业发展，企业创新质量稳步提升，知识产权实力明显增强。今年，湖南共有19项专利获第十九届中国专利奖，其中17个项目来自企业。而摘得中国专利金奖的3个项目，2项来自于企业。■记者 李琪

## 明年1月1日起 长沙市中心城区 禁、限燃放烟花爆竹

本报12月25日讯 今天晚上，长沙市政府召开会议发布《关于长沙市中心城区禁止和限制燃放烟花爆竹的通告》，决定自2018年1月1日起，在长沙市中心城区禁止和限制燃放烟花爆竹。

通告规定，国家机关、新闻、教育、科研、医疗等单位，火车站、汽车站、机场等交通枢纽以及铁路、轨道交通线路安全保护区；宾馆、商场、超市、餐馆、集贸市场等人员密集场所以及风景名胜区等区域全年禁止燃放区域。长沙南三环、西三环、北三环、中青路、星沙联络道、滨湖路、黄兴大道围合的城市区域，限制燃放烟花爆竹。上述限制燃放区域，在每年农历腊月二十四至次年正月十五期间，每日6:00至24:00（其中除夕和初一为全天）允许燃放

烟花爆竹。重大节假日和特别节会，需要在橘子洲等地燃放烟花爆竹的，可以组织烟花爆竹燃放活动。

长沙市政府同时出台《长沙市中心城区禁止和限制燃放烟花爆竹工作方案》，方案明确，坚决依法取缔“下店上宅、前店后宅”等不符合安全条件的烟花爆竹零售网点。在长沙市中心城区限放区内，不得新增烟花爆竹零售网点；开展禁放限放工作集中整治，实施严管重罚，强力推动禁放限放工作；健全禁放限放工作管理体系，建立市、区、街道、社区、小区五级禁放限放工作管理责任体系。完善工作机制，制订督查考核和责任追究办法，建立有奖举报制度，推动禁放限放工作规范化、常态化、长效化。

■记者 刘璋景

## 延伸

### 拒不执行停止排污决定，3老板被拘留

本报12月25日讯 没有取得排污许可证，生产废水直排下水道，长沙市芙蓉区三名从事石材加工的负责人被公安机关行政拘留。这是记者今天从长沙市芙蓉区环保局了解到的。

2016年11月份起，曾某在长沙市芙蓉区马坡岭街道经营一家石材店，没有取得排污许可证而采用水磨工艺进行石材加工，生产的废水没有经过处理直排下水道，今年11月24日，长沙市芙蓉区环保局执法人员检查并对其进行责令停止排污的决定，11月30日，执法人员复

检时，发现曾某依然故我在搞加工石材，拒不执行停止排污决定，环保执法人员将该案件移送公安部门。

2017年10月份以来，肖某在长沙市芙蓉区东岸街道杉木村十组经营一家石材店，因同样原因被责令停止排污，却拒不执行，后被移送公安部门。受查处的还有在长沙市马坡岭街道西龙村五组经营石雕加工厂的罗某。

其中，曾某和肖某被行政拘留十日，罗某被行政拘留五日。

■记者 和婷婷 通讯员 谭平