

湖南粮食集团签约湖南勇胜篮球俱乐部 将开创湖南职业篮球新时代

粮食湘军携手体育湘军,书写新辉煌

12月15日,湖南粮食集团与湖南勇胜篮球俱乐部有限责任公司在长沙召开战略合作新闻发布会,双方现场签订战略合作协议,宣布湖南粮食集团正式成为湖南勇胜篮球俱乐部的战略合作伙伴,并正式将球队更名为湖南湘粮国际勇胜篮球俱乐部金健米业男子篮球队(以下简称湖南金健米业男子篮球队)。

粮食湘军与体育湘军的强强联手,首开先河地创造了省内职业篮球俱乐部与优势支柱产业整合发展的新模式。

■记者 潘海涛 通讯员 程或喆

粮食湘军携手体育湘军 打造职业篮球盛世

12月15日上午,湖南勇胜篮球俱乐部有限责任公司与湖南粮食集团有限责任公司在湖南粮食集团报告厅召开战略合作新闻发布会,发布会回顾了湖南勇胜篮球俱乐部历史,讲述了湖南粮食集团的企业初心,随后双方签订战略合作协议。

省政协原副主席、省篮球协会名誉主席刘晓,原省体委副主任、省篮球协会名誉副主席李鸿贵,省篮球协会秘书长王志诚,湖南粮食集团总裁杨永圣,湖南勇胜篮球俱乐部董事长李向群等领导及嘉宾参加了会议。

“体育湘军与粮食湘军的强强联手,标志着省内职业篮球俱乐部与优势支柱产业整合发展的新模式正式形成”,湖南粮

食集团总裁杨永圣在签约仪式上表示,此次战略合作将湖南粮食集团“领先,永不停步”的企业精神与“勇往直前,战无不胜”的男篮精神完美地结合在一起,双方将携手共进,打造一个真正属于湖南人民的职业篮球盛世,实现真正意义上的品牌共享、合作共赢。

事实上,多年来湖南粮食集团一直关注、支持湖南体育事业发展,集团旗下金健米业、裕湘食品等多家单位是湖南省运动员指定食品供应商,为运动员们提供米、面、油、奶等健康食品,保障体育健儿摄入全面均衡的营养,以最好的体魄驰骋赛场,助力体育湘军勇创辉煌。



图为签约仪式现场。

金健米业男子篮球队 勇夺全国篮球联赛季军

在2017赛季全国男子篮球联赛常规赛末段,细心的球迷能发现,原湖南勇胜男篮的战袍背面印上了“金健米业”的字样,电子大屏幕上,“湖南勇胜”也变更为“湖南金健米业”。

此次湖南粮食集团和湖南勇胜篮球俱乐部签订了为期5年的合作协议,球队正式更名为湖南金健米业男子篮球队。

湖南勇胜篮球俱乐部副董事长李胜介绍,湖南粮食集团在俱乐部关键时刻伸出援手,直接助推了球队在本赛季常规赛和季后赛中取得了骄人战绩,但由于考虑俱乐部要专心打好每一

仗,双方的战略合作伙伴签约仪式才推迟到了现在。

记者了解到,湖南勇胜篮球俱乐部成立于2016年,是我省首支完全由本土企业打造的职业篮球俱乐部,也是目前省内唯一一支职业篮球队。球队提出“3至5年打进CBA,打造百年俱乐部”的发展目标。它不仅是目前湖南唯一的一支职业篮球队,也是冲击顶级联赛CBA一支强有力的潜力股。在刚刚结束的全国男子篮球联赛(NBL)2017赛季,湖南金健米业男子篮球队勇夺全国季军,书写篮球湘军历史。

湖南粮食集团打造全产业链 开创现代粮企新篇章

党的十八大以来,各地加快推进粮食产业经济发展,把粮食资源优势转化为产业优势,形成粮食兴、产业旺、经济强的良性循环,实现了由以政策支持和要素支撑为主向创新驱动转变。

在这其中,脱胎于引领风气之先的三湘大地,湖南粮食集团一直是全国粮食行业创新发展的翘楚。

湖南粮食集团总裁杨永圣表示,近年来,湖南粮食集团着力打造从田间到餐桌的粮油全产业链,致力打造最具品牌影响力和核心竞争力的世界级食品投资控股集团,借助湖南全力实施“优质粮油工程”的契机,加速推进粮油产业全面升级,更好地满足人民日益增长的美好生活需要。

当下湖南粮食集团各产业板块发展来势良好,金健速冻系列产品成功面市,万华板业试产成功,湘粮国际粮油水产交易中心开盘在即,为企业持续健康发展奠定基础的同时,相关项目更是填补了省内行业空白,开创了现代粮企发展新篇章。

2017高速铁路国际研讨会在长沙召开 200多名专家学者 问诊把脉世界高铁

本报12月17日讯 今天,2017高速铁路国际研讨会在长沙召开,吸引了海内外40家单位、21位院士、220余位专家学者与会,共同探讨世界高速铁路的发展。现场,专家们以凝聚、交流、互鉴、共享、共进为目的,深入研讨高铁可持续发展规划、建设、制造、运营、管理和服务中面临的技术问题,问诊世界高速铁路发展的趋势与技术创新,积极促进国际交流平台建设,促进世界高速铁路的创新引领和长足发展。

中国铁路正当“走出去”最好时机

论坛现场,中国工程院院士孙永福介绍,进入新世纪以来,截至2016年底,全国铁路营业里程达到12.4万公里,居世界第二位。其中,高速铁路2.2万公里,占全球高铁总里程的65%。我国已成为名副其实的铁路大国。

孙永福认为,以高铁、高原高寒铁路、重载铁路为代表的技术创新成果,标志中国铁路技术

水平整体上已经走在世界前列。这为中国铁路“走出去”提供了坚实的基础。他还透露,未来20到25年,世界铁路建设需求量约在12万-15万公里,其中高铁建设大概在1.5万-3万公里(不含中国),2020年轨道交通装备新造市场和维修市场容量约为1330亿美元。在这样的背景下,包括高铁在内的中国铁路“走出去”面临非常好的机遇期。

记者还从论坛现场获悉,近五年来,中国高铁建设为世界范围内的轨道交通技术发展、产业格局调整贡献了“中国特色”和“中国标准”,特别是2017年9月21日,具有完全自主知识产权的中国标准动车组“复兴号”,在京沪高速铁路实现按时速350公里运行的商业运营,标志着中国铁路成套技术装备特别是高速动车组已经走在世界先进水平行列。

中国高铁 将更绿色与智能化

中国高铁未来发展趋势如何?孙永福认为,在“一带一路”发展战略的倡议下,中国铁路将

更加绿色、更加智能化。“新材料、环保技术和高铁技术融合在一块将是中国高速铁路发展的一个趋势,但是材料只是一个方面,我们还要从多方面来考虑,包括电器元件、新的技术改进等等。”孙永福表示,通过材料的改进,能够使它更加坚固、耐用,从而使寿命更长,安全更有保证,在这样的一个情况下,来体现中国高铁的节能环保和可持续发展。

与会专家认为,中国高速铁路的快速发展带来了世界范围轨道交通的复兴与技术产业格局的重大调整,形成了一系列“中国特色”和“中国标准”,同时也面临高速铁路建造技术持续创新、保持可持续竞争力的严峻挑战。此次高速铁路国际研讨会,深度问诊高速铁路发展状况,并坚持在响应国家“一带一路”倡议下,连贯东西、沟通内外,达成各项共识,提出建设智慧高速铁路的创新理念和思路,打通世界高速铁路发展的“任督二脉”。

■记者 黄京 实习生 易迎春 通讯员 王建湘 王轩

物联网迎来规模化商用 行业加快推进步伐

2017年物联网产业迎来规模化商用,各大电信运营商、网络设备商等纷纷加快产业布局步伐。专家表示,未来几年全球物联网连接数量将达到数百亿,这一规模将为物联网打开新的发展蓝海。

在近日于上海举行的“2017物联网产业峰会”上,中国电信、中国移动、中国联

通三大运营商纷纷表示正积极布局下一代物联网。中国电信物联网公司副总经理朱明透露,中国电信在物联网业务经营方面,将聚焦三大方向,分别是深耕智慧城市、布局垂直行业、拉动个人消费。中国移动物联网公司副总经理叶凌伟称,到2020年中国移动连接总量将超过17.5亿。

■据新华社

又一烟花爆竹新标准在湘出炉

本报12月17日讯 12月15日,全国烟花爆竹安全生产评审标准宣贯会议在长沙召开,会议对新修订的《烟花爆竹生产企业安全生产标准化评审标准》进行了权威解读。

今年12月,受国家安全生产监督管理总局委托,湖南省安全技术中心新修订的《烟花爆竹生产企业安全生产标准化评审标准》正式下发。新标准对烟花爆竹生产企业安全生产标准化评审程序、评审单位和人员、达标等级、评审得分、现场评审等作出了新规范。评审单位原则上应具有烟花爆竹安全评价资

质。不具有烟花爆竹安全评价资质的单位,应具备高于烟花爆竹安全评价资质的条件,经省级安全监管部门审查同意后,可在本地区从事烟花爆竹生产企业安全生产标准化二级、三级达标评审工作。

评审人员应具有国民教育弹箭、火炸药、化学、机械、电气等与企业安全生产相关的专业大专(含)以上学历或民爆器材、石油化工等相关专业中级(含)以上技术职称;从事烟花爆竹生产安全相关的技术或管理等工作3年以上等条件。

■记者 胡锐