全省春节前保障农民工工资支付工作视频会议召开

确保农民工工资支付基本不拖欠

本报12月13日讯 今天，全省春节前保障农民工工资支付工作视频会议在长沙召开，省委常委、常务副省长陈向群出席并讲话。

陈向群指出，保障农民工工资支付，是践行以人民为中心发展思想的内在要求，是政府执政为民、履职尽责的基本要求，是完善工资支付保障制度的重要内容。各级各相关部门要自觉践行习近平新时代中国特色社会主义思想，认清形势任务、提高政治站位，加大感情投入、责任投入、工作投入，以高度政治责任感抓好保障农民工工资支付工作，以实际行动维护和谐稳定、促进公平正义。

陈向群强调，要切实强化责任感和使命感，把保障农民工工资支付作为重要政治任务，按照人社部等12部委通知要求，对全省保障农民工工资支付工作来一次大排查、大整治、大检验，确保农民工工资支付基本不拖欠，发生的拖欠农民工工资案件在春节前基本结案，不发生因拖欠农民工工资引发的群体性事件和极端事件。要狠抓重点领域、政府项目、执法监管、应急处置、源头治理等，强化工作措施、促进政策落实、消除矛盾隐患、构建长效机制，确保治欠保支形势进一步好转。要加强组织领导、部门联动和舆论引导，形成保障农民工工资支付的工作合力，让广大农民工过上欢乐祥和的春节。

■记者 王智芳 通讯员 谢忠东

社区缆线“蛛网”盼理顺

12月12日，长沙市天心区天剑路（南湖路口段），居民从杂乱的电线电缆边经过。该路两侧为老旧社区，路边电杆上的电线电缆纵横交错，形成了密密麻麻、杂乱无章的缆线“蜘蛛网”，一些居民甚至在缆线上晾晒物品，不仅影响了市容市貌，更存在安全隐患。希望相关部门对缆线及时维护梳理。 记者 田超 摄

湘府路快改首片钢组合梁拼装完成

在国内预制拼装中是首次采用

本报12月13日讯 今日上午，在长沙市首个装配式桥梁预制厂内，一块长30米、宽2.3米的组合梁顺利叠合完成，标志着湘府路快速化改造工程即将进入大规模梁部施工阶段。湘府路快速化改造为湖南省首条采用装配式工艺的施工项目，相比传统施工法节省了约1/3工期。

首次采用装配式工艺

今日上午，中铁大桥局湘府路快速化改造项目部的预制厂里，机器正蒸腾着热气。从专业加工厂运来的工字梁摆放在场地内，通过泵机长臂，搅拌好的混凝土被源源不断输入多点液压自动顶升钢模板内，形成一块长30米、宽2.3米的单片组合梁。

下方是工字钢梁、上方是10厘米厚的钢筋混凝土，湘府路快速化改造的上部结构共需要这样做好的组合梁3316片。

来自项目部的工程部部长刘丹飞介绍，相比起传统钢箱梁，组合梁可节省约一半的用钢量，比起传统混凝土现浇施工，组合梁又能做到节约工期——桩基、承台现场施工，同时，组合梁也可以在梁厂同步成型，一片梁做好仅需五天。

本次组合梁叠合完成后，标志着预制场已经具备了大规模叠合组合梁体的能力，将助力湘府路快速化改造上部结构施工。

据了解，以往常规的市政桥梁建设时，大多在现场通过支架进行现浇施工，湘府路快速化改造的桥梁则采用装配式施工工艺，也就是将桥梁墩身、盖梁和梁体等先在工厂制造好后再运到现场进行拼装。

“承台及墩柱的预埋钢筋安装精度要求为误差不超过2毫米。”刘丹飞介绍，施工技术含量高，且钢板组合梁结构在国内预制拼装中是首次采用。

尽早还路于民

由于采用拼装施工，湘府路快速化改造比传统支架施工节省了1／3的工期，同时也大幅减少了围挡占用面积。

建设单位城投基础设施建设项目管理有限公司相关负责人介绍，为了保证河东段湘府路的正常通行，他们已多次对施工区进行优化和压缩，未来还将不断深化研究、争取尽早还路于民，减少对市民出行的干扰。

在湘府路快速化改造河西段，中铁二十五局集团相关负责人介绍，自9月动工后，施工也正在稳步推进中，目前桩基础已完成近四成。

■记者 叶子君

相关链接

湘府路（湘江大道～浏阳河西岸）快速化改造工程，是长沙市南部一条东西走向的城市快速路，主路范围西起湘府路大桥，东至红旗路，正线全长约11.85公里。道路等级为城市快速路，设计速度80公里/小时，为双向六车道，有桥梁、地面和隧道三种形式。

在湘府路大桥以西，还有一段快速化改造正在进行中。按空间方位不同，分东西向、南北向两个部分，其中东西向部分东起湘府路湘江大桥西岸引桥桥台，西至周家湾路，全长约1.7公里；南北向部分为北起南二环（含罗家嘴立交），南至连塘路，全长约3.3公里。

常益长高铁拟年内开工

常德有望建成国家区域性高铁枢纽城市

本报12月13日讯 今天，常德市规划局、市铁路办召开新闻发布会，介绍常德铁路规划建设情况。记者从会上获悉，备受关注的常益长高铁已完成可研评审，力争近期获得国家发改委批复立项，省政府拟安排年内宣布开工。

按照国家铁路网规划，国家高铁主通道将有渝厦、呼南在常德交会，近几年常德市力推常益长高铁、襄常高铁和常德铁路枢纽站三个项目，未来常德有望建成国家区域性高铁枢纽城市。

常益长高铁已完成可行性研究评审

常益长高铁是渝厦高铁通道的重要组成部分，与黔张常铁路贯通，常益段与呼南通道共线。该项目从常德站引出，经汉寿、益阳到达长沙黄金站，正线全长156.82公里，设计时速350公里，建设工期4年左右，工程预估造价263.88亿元。常益长高铁连通赣州、厦门，以及长株潭枢纽接入方案，将通过其他项目解决。常德市发改委党组成员、铁路办主任杨明波介绍，常益长高铁目前已完成可行性研究报告评审，力争近期获得国家发改委批复立项，省政府拟安排年内宣布开工。

襄常高铁是呼南高铁通道的重要组成部分，是贯穿中部地区的南北大动脉，于2017年4月中旬完成设计招标，7月上旬召开襄常高铁预可研审查会。按预可研报告推荐的襄阳经宜昌(石门)至常德线路方案，项目全长408公里，总投资662亿元，襄阳至常德在常德市境内设石门东、临澧西站并接入既有常德站。目前，襄常高铁已完成预可研审查工作，确定基本走向，正在开展可研阶段工作，力争2018年完成前期工作并具备开工条件。

常德至武汉铁路尚处地方研究阶段

考虑“一纵一横”交会、多条铁路接入及城市建设、市民出行需求，常德市拟在既有常德站基础上实施常德铁路枢纽站改扩建工程，规划站房规模6万平方米以上，站场规模9台22线，预留多条规划铁路接入条件。根据常德市城市总体规划，常德中心城区铁路站场将形成“北客南货”格局。“常德铁路枢纽站已委托完成规划研究方案，常德市规委会研究通过，下一步将积极向上汇报，争取与常益长、襄常项目基本同步建设。”杨明波表示。

针对近期网传的常德至荆州、常德至武汉铁路通道规划问题，杨明波也做了解释。“荆州市启动了荆荆城际南延通道方案研究，常德市主动进行对接，将荆常铁路作为未来重点研究方向。考虑到汉宜高铁武汉至仙桃段已贯通，常德也将加强与沿线地区联系，适时启动常德至武汉通道研究。目前，这些网传项目并未纳入国家和两省铁路规划，还处在地方研究阶段。”

■记者 潘显璇

交通连线

11月长沙查处渣土违章1234起

本报12月13日讯 “对建设工地出口严格监管，确保渣土运输车辆净车出场，防止在运输途中造成道路二次污染。”今日，记者从长沙市渣土管理处获悉，长沙出台相关措施重拳整治渣土扬尘现象，已初见成效。11月，全市查处各类渣土运输违章行为1234起。

长沙市渣土管理处相关负责人介绍，11月，渣土管理处与执法部门按长沙市城管委和市环委的会议要求，组织各区渣土管理部门开展扬尘专项整治、渣土交叉检查、集中检查、渣土乱象整治等行动，严格规范全市建筑垃圾施工、运输等处置行为，确保生产、施工安全，确保市容环境干净、整洁，确保扬尘整治工作落实到位。

11月，各区共处理案件257件，全市组织整治行动共64次，行动人数2769人次，整治工地634个次，查扣渣土运输车辆101辆，查处各类渣土运输违章行为1234起。长沙市渣土管理处提醒，市民如发现有渣土扬尘的违规行为，可通过电话0731—84918110或“长沙渣管”微信公众号进行举报。

■见习记者 杨洁规