

杜家毫主持召开省深化监察体制改革试点工作小组第一次会议强调 精准对标 压实责任 确保圆满完成监察体制改革试点任务

本报11月14日讯 今天下午,省委书记、省人大常委会主任、省深化监察体制改革试点工作小组组长杜家毫主持召开省深化监察体制改革试点工作小组第一次会议,传达学习贯彻全国推开国家监察体制改革试点工作动员部署电视电话会议精神,研究部署我省改革试点有关工作。杜家毫强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,精准对标、压实责任、通力协作,确保圆满完成监察体制改革试点任务。

省领导傅奎、王少峰、韩永文,省高级人民法院院长康为民、省人民检察院检察长游劝荣出席。

杜家毫指出,全面推开国家监察体制改革试点工作,是党的十九大作出的重大决策部署,是一项事关全局的重大政治体制改革,是对政治体制、政治权力、政治关系的重大调整,是推进国家治理体系、治理能力现代化的重大举措。落实改革试点任务,对于加强党对反腐败工作的集中统一领导、推动全面从严治党的纵深发展;对于坚持依规治党与依法治国、党内监督与国家监察有机统一,探索走出一条跳出“历史周期率”的长期执政之路具有重大而深远的影响,也是与地方人大换届工作紧密衔接的现实需要。各级各部门要提高政治站位,增强“四个意识”,从党和国家事业发展全局的高度,深刻认识推开国家监察体制改革试点工作的重大意义,切

实把思想和行动统一到党中央精神上来,进一步增强责任感、使命感和紧迫感,确保圆满完成改革试点任务。

杜家毫强调,要坚持精准对标,逐条对照中央办公厅印发的试点方案和全国人大常委会通过的决定要求,全面把握改革试点的总体要求、时间节点和关键环节,充分借鉴北京、山西、浙江开展改革试点的有关经验做法,紧密结合湖南实际,确保如期完成省市县三级监察委员会组建工作,建立党统一领导的反腐败工作机构,构建集中统一、权威高效的监察体系,实现对所有行使公权力的公职人员监察全覆盖。要集中力量抓好转隶,严把转隶人员的政治关、廉洁关,做好过渡期工作衔接。要突出问题导向,使改革试点真正成为解决问题、积累经验、推进制度创新的过程。

杜家毫强调,要把坚持党的领导贯穿改革试点工作全过程。各级党委要切实扛起首责、主责,省委对全省改革试点工作负总责;党委书记作为第一责任人,要亲自挂帅、亲力亲为,当好“施工队长”;试点地区纪委要在党委领导下,担负起组织实施的责任,做好机构、人员和职能划转工作;各有关部门要加强协同配合,明确职责分工,实现无缝对接,形成强大合力,做到改革试点与反腐、反贪、反读职工作两手抓两不误,坚决把党中央部署要求不折不扣落到实处。要强化保障措施,深入细致做好思想政治工作,加强党纪法规教育,坚持正确舆论宣传,严格各项纪律要求,在全社会营造良好的改革环境。 ■记者 贺佳 周帙恒



11月14日下午,湘潭300产业工人在车间学习十九大报告精神。 记者 王智芳 摄



300产业工人车间学习十九大报告精神 更有归属感、责任感了

本报11月14日讯 让党的十九大精神进企业、进农村、进机关、进学校、进社区、进军营。今天下午,党的十九大代表、省总工会党组书记、副主席徐文龙走进湘潭经开区的威胜电气生产车间,给300余名产业工人和职工代表传达学习了党的十九大精神。

在生产车间里,徐文龙告诉大家,党的十九大开得隆重热烈而又节俭,他有幸代表着全省一千多万的产业工人和职工群众参加大会,将做好十九大精神宣传员,做好职工群众的贴心人。他鼓励大家做好企业创新发展的先行者,不忘初心,牢记使命,为新时代谱写新

的篇章。徐文龙向大家传达了学习了关于党的十九大鲜明主题及基本框架、习近平新时代中国特色社会主义思想的丰富内涵等内容,同时在车间现场向广大职工群众诠释了工匠精神。

湘潭市总工会在现场给基层一线职工发放了党的十九大报告单行本。并将以此次徐文龙来湘潭传达学习党的十九大精神为契机,进一步组织动员或邀请十九大代表深入车间班组、项目工地,给一线职工宣讲党的十九大精神,推动十九大作出的各项决策部署落地生根。 ■记者 王智芳 肖秀芬 通讯员 罗伟 赵正凯

链接

他们是这样在工作中 践行十九大报告精神的

企业负责人: 让产业工人更有归属感

“作为企业负责人,要更多地思考创新发展模式,努力培养知识型、技能型、创新型劳动者大军,还要凸显人性化管理,丰富员工的业余生活。”威胜电气总经理曾辛听后感慨道,公司组织全体员工认真学习十九大精神,还成立了在岗党员55人的党支部。为了更好地服务一线员工,公司修建了文体活动中心,丰富职工的业余生活,“让产业工人更有归属感。”

一线产业工人: 严把质量关,确保大家安全

“我大学毕业就进入公司,今年是第十个年头了。”匡翼是湖南吉利汽车零部件有限公司的质量科员,负责零部件质量检测分析。今天的学习,匡翼和公司的40位基层同事参加,她很高兴的告诉记者,“我很感动,以前学习会议或者传达精神,很多是在干部和党员中进行,这次学习十九大报告精神也有了我们的参与。”记者看到,匡翼在十九大报告单行本上圈记了很多内容。“我的工作事关司乘人员的人身安全,学习完十九大报告后,我将在把控环节上更加严格。”匡翼说。

“十九大报告看民生”系列评论⑩

安全出行需要执法与守法的配合

11月10日上午,长沙市雨花区某小区,一台黑色路虎揽胜刚出小区门就被蹲守多时的民警拦下,人车并获,此时距离交警部门接到套牌报案不到2天。“真没想到交警部门动作这么快。”报警的广东车主这样感慨。长沙交警针对此类隐性违法,建立了毒驾、失驾、假牌、套牌、逾期未检等违法精准研判,在执法方面取得了突破性的成果。(详见本报今日A04版)

十九大报告指出,提高社会治理社会化、法治化、智能化、专业化水平。“安全出行”是城市治理不可回避的一个话题。随着自有车辆的增多,城市交通压力巨增,出行安全也就成了人们重视的事情。公安部门曾有统计数据,在中国,道路交通事故是中国45岁以下人口死亡的“第一杀手”,而卫生部门根据死亡登记数

据核算的道路交通死亡率的数字也令人颇感不轻松。

城市中的安全出行建立于两个方面之上,一是来自交警的严格执法,二是来自人们的文明意识。不可否认,在出行方面,我们还存在不少问题,譬如“中国式过马路”,抢红灯等行为,这些不文明的举动给道路安全带来了不少隐患,也直接造成我国交通事故数据居高不下。要避免这些问题下的潜在风险,就要求交通安全执法必须在原有的基础上更为高效和细致,这是对交通执法的挑战,更是对安全保障的必要建设。

这些问题体现在细节上,就是科学化、数据化的管理,以及人性化的设置,例如道路视频监控、电子警察、智能信号灯、交通诱导等前端设备配置的全覆盖,确保全部的道路情况纳入管理之下,

同时保证交通警察高效率地完成执法。除此之外,交通安全执法在人性化方面必须有所拓展,对紧急、突发性事件要具备处理能力,确保法规的弹性实施,如对产妇、紧急病患者的出行,人性化处理就显得尤为重要,这也是安全、文明的应有之义。

今年以来,长沙交警已经查获毒驾57人,大于近五年总和;查处失驾人员968人,查获“违法王”车辆398台,打击假牌套牌车辆124台,及时破获了暴力闯关案7件、交通肇事逃逸案36件。这不仅仅是数字的变化,更是安全出行保障的体现。这些成绩,也建立在现代化、大数据管理的科学手段之上,而这些手段也直接为城市交通安全提供了更为有效的管理,今年以来,长沙市一般道路交通事故发生数、死亡数、伤人数

及直接财产损失较去年分别下降16%、19.9%、20%和17%。

在科学、文明执法之下,人们的文明意识也应同步提升,安全出行无小事,拥有文明意识既是个体自身安全的保证,也是对社会文明的有益示范。曾经让人们热议的“中国式过马路”,其实就是一种示范效应,看见有人闯红灯,于是其他人也效仿,这样一来,不仅影响交通秩序、埋下安全隐患,也加大了执法和管理成本,其实是一种“双输”的结果,而人们能够主动告别不文明行为,则无疑会产生良性的连锁反应。

安全出行从来不是对哪一个群体的单方面要求,而是需要执法人员的恪尽职守,需要驾驶员、以及每一个出行者自觉遵守文明要求,这样才能形成文明的氛围,起到安全的效果。 ■本报评论员 张英



湖南日报社主办
三湘都市报:
http://sxdsb.voc.com.cn/
邮发代号:41-118
本报地址:
长沙市开福区湘江中路一段52号
邮编:410008

封面编辑/刘永明
封面美编/刘迎
封面图编/杨诚
封面校对/苏亮

