2017.11.13 星期-

展现

C919



11月10日,我国自主设计研制的国产大型客机 C919飞机101架机从上海浦东成功转场至西安阎良, 顺利完成首次城际飞行。

这是C919首次降落到上海以外的地方,预示着 C919在上海地区的检查试飞工作告一段落,开始进入 下一步的研发试飞和适航取证工作。这也是C919的第 一次远距离飞行,大型客机项目实现了从初始检查试飞 转入包线扩展试飞。

飞行1300多公里,顺利完成城际首飞

\$5000小时 就能坐上C919了

用时2小时24分钟, 航程1300多公里

上午11时38分,C919飞机从上海浦东机 场第4跑道起飞,经过2小时24分的飞行,于14 时02分成功抵达西安阎良机场。飞行过程中,飞机飞行高度达7800米,巡航速度最高达0.74马赫数。途经江苏、安徽、河南、陕西等地, 航程近1300多公里。飞机在空中各系统功能 正常,飞机状态良好。接下来中国商飞试飞中心将与航空工业试飞院共同展开后续试飞取证试验合作。

C919已具备城际航线飞行能力 实力

> C919飞机101架机第一次实施城际转场 飞行圆满成功,这是大飞机被写入党的十九大 报告以来又一次以昂扬的姿态成功完成任务, 意味着继首飞成功后,中国人的"大飞机梦"向 着最终实现又迈进了一大步。此次转场飞行, 标志着C919飞机具备了城际航线飞行能力,初步验证性能满足设计要求,达到了预期的稳定运行状态。

> 从项目角度,意味着大型客机项目取得阶 段性成果,实现了从初始检查试飞转入包线扩 展试飞,预示着C919大型客机101架机在上 海地区的检查试飞工作告一段落,转入西安阎 良开展下一步的研发试飞和适航取证工作。

计划)首架机完成6次飞行,第二架年底首飞

标准和主流市场标准自主研发的单通道干线 飞机。2017年4月,欧洲航空安全局(EASA) 受理了C919型号合格证申请。自5月5日 C919飞机101架机实现成功首飞以来,累计 完成了6架次飞行。中国商飞公司计划一共投入6架试验机开展试飞,第二架飞机争取今年年底首飞。近日,C919首家用户东方航空派出 客户代表对飞机驾驶舱和维修性开展评估工 作,全面参与到型号研制工作之中



展望

中美达成适航认证协议 国产大飞机走出国门前景广阔

对于中国的国产大飞机C919而 言,要想进军国际市场,就必须获得 国外适航证。下一步C919首架机转 入西安阎良试飞基地后,将投入更加 繁重的适航取证试飞工作。

中国民用航空局 (CAAC)在 2010年受理了C919型号合格证申 请,并按照程序开展相应的适航审查 工作。经过统筹考虑,C919大型客机 申请了欧洲航空安全局(EASA)型 号合格证,目前已得到受理。

10月27日,美国联邦航空局发 布公告,称与中国民用航空局就《适 航实施程序》达成协议。这也意味着, 中美之间形成了交叉认证。以后,中 国民用航空局认证的民航飞机,在递 交相关文件报美国联邦航空局备案 后,美国只要对相关文件进行程序性 审查,通过之后就可以了,不需要重 走一遍认证过程。

对此协议,C919大型客机项目 总经理吴跃认为,这对于推动中国自 主研制的C919大飞机走出国门意义 重大。



C919 为什么要转场西安阎良基地?

资深机长陈建国接受记者采访 时表示,这是因为西安阎良是我国唯 一国家授权的军民用飞机鉴定试飞 机构。中国飞行试验研究院(中航工 业试飞中心)简称试飞院,坐落于西 安市阎良区,创建于1959年,是我国 唯一经国家授权的军民用飞机、航空 发动机、机载设备等航空产品国家级 鉴定试飞机构,是国家级的飞行试验 技术研究机构,同时也是国家"飞机 适航认可实验室"。



一、什么时候能坐上C919?

什么时候人们才能坐上C919国 产大飞机呢?"希望乘坐国产大飞机的 乘客还需要再等上几年时间",陈建国 表示,C919飞机需要经过研发试飞、 适航取证等过程,大约还需要进行 5000小时左右的飞行,这个过程可能 需要几年时间才能完成,有时候为了 完成特殊科目的试飞,还需要飞到其 他地方,甚至其他国家进行特殊天气、 特殊环境的试飞。

二、为何飞行不走直线?

陈建国机长解释说,第一,以前空 中的航路是基于地基导航台和空域来 设计的,按照地面导航台之间的连线 飞行,也需要避开限制区、危险区等,所 以会显示弯弯曲曲的。第二,对于在地 球表面飞行的飞机来说,最近的距离 并不会使用麦卡托投影的直线距离。 而是因为飞机两点之间最近的距离是 大圆航线,也就是说一个假象的平面, 包含地心、起飞机场、目的地机场和地 球表面相交以后的一个曲线。

三、为什么飞7800米高?

陈建国机长解释说, 根据我国高 度规则,往西飞的高度是7200米、 7800米、8400米、9200米; 往东飞是 7500米、8100米、8900米、9500米。 7800米,对应英尺是25600英尺,属于 正常的范围之内。为什么不飞高一些 呢?因为在高度29000英尺,8870米以 上,需要飞机和机组具有一个相关资 质资格,C919还没有取得这个认证。

■来源:人民日报、央视新闻、财经网