对接城铁和地铁7号线等形成地下空间群，地上增加8处人行通道构建开敞空间慢行系统

长沙汽车南站周边拟打造“南城门户”

本报11月8日讯 昨日，正在建设过程中、计划2019年开通运营的长沙汽车南站枢纽，开始周边地区的街区层次城市设计公示了。根据设计，汽车南站周边1.05平方公里将被打造成为省级枢纽、南城门户。本次批前公示将持续一个月，至2017年12月6日止，感兴趣的市民可以登录长沙市规划局官网进行查看。

近千工人施工汽车南站主体

长沙市汽车南站枢纽于今年1月开工，位置在汽车南站原址、雨花区时代阳光大道与韶山路交会处的东南角。

约四万平方米的施工现场，有近千名工人正在作业。来自中建三局的项目总工程师汪定介绍，经过前期基坑开挖及底板浇筑施工后，枢纽已经进入主体施工阶段，其中交通部分计划在今年内完成主体结构。

枢纽以长株潭城市、城际以及区域性长途客流集散为主体，如期将在2019年春节向市民开放。投入运营后，长途客运日发送量将从原站的1.8万人次增长到4.47万人次，日均聚集人流量将达到26万人次。

沿线景观定位“简洁明快”

规划设计将汽车南站建成为集长途汽车站、城际铁路站和地铁站功能于一体的综合交通枢纽。

以汽车南站枢纽为地标，以韶山路、时代阳光大道等周边城市干路为依托，城市设计方案提出要“塑造简洁明快的城市干道沿线建筑景观。”

设计方案还多次提到要营造尺度宜人的街道空间，在和平游园和桃花塅规划了2处公共绿地，并开放各个商业、商务地块内部的附属绿地，同时开通东二环南延线、高升路、和升路等城市道路，增加8处人行过街通道，构建连接汽车南站和和平游园等主要开敞空间的慢行系统。

连通地铁7号线与长株潭城际铁路

根据正在公示的修建性详细规划，韶山路以东、时代阳光大道以南、东二环南延线以西、万芙路以北的1.05平方公里，将被打造成省级枢纽与南城门户。

作为片区中的一部分，雨花机电市场也将被打造成一站式服务的五金、机电商贸中心，以长沙市汽车南站地下停车场为中心，地下空间将连接地铁7号线和长株潭城际铁路车站以及各个地块的地下车库等，形成地下空间群。

■记者 叶子君 通讯员 刘勇

公交站台设置矮护栏不安全

11月7日下午，长沙市紫薇路省检察院公交站，市民越过站台上的护栏上公交。该段道路西侧的人行道边有一道20余厘米高的护栏，公交站台也不例外。据附近居民反映，坐公交车时一定要特别小心避开护栏，不然很容易让人摔跤。目前这条人行道即将提质改造，希望改造后的站台将矮护栏去除。

记者 田超 摄影报道

交通连线

梅溪湖部分路段今起交通管制三天

本报11月8日讯 记者今天从长沙市交警支队获悉，11月9日–11日，第十三届泛珠三角区域省会城市市长联席会将在长沙市梅溪湖举行，为确保会议期间会场及相关活动良好的道路交通环境，届时，长沙市公安局交通警察支队将对相关道路和路口采取临时性交通管控措施，请途经会场周边道路或相关活动线路的社会车辆合理安排出行线路，绕道行驶。

交警部门将梅溪湖北路、节庆路、环湖路、连湖一路合围区域（不含梅溪湖北路、连湖一路、节庆路边界路段）划定为核心管制区，实施全封闭交通限制措施，禁止除持有专用通行证以外的其他机动车辆通行。

此外，映日路、南园路、节庆路、梅溪湖南路、麓云路、连湖四路合围区域（除节庆路外不含边界道路），将根据核心现场交通状况实施卡放结合的弹性管控。

■记者 虢灿 实习生 梅国飞 吴乐洋