



# 智能汽车如何影响生活

老年人和无法驾驶的人也能受益

日前，网上租车公司Gett创始人哈尔-魏斯尔(ShaharWaiser)认为，再过5-7年，无人驾驶汽车将遍布世界各地，到那个时候，将有必要出台相关的法律法规。

有三个因素制约无人驾驶汽车。首先，制定法律法规需要5-7年时间，技术已经存在，无人驾驶汽车需要5-7年的正常适应期。其次，必须明白和协商事故责任方问题：是车主？还是厂家？或是人本身。第三，人们需要克服恐惧心理。

魏斯尔在莫斯科举行的“开放的创新”论坛上发言时说：“我们都想要坐坐这种车，但并不太愿意在这种车前面过马路。人们需要相信这种技术。”

## 挑战

### 如无安全标准 无人驾驶汽车或成“昂贵科技试验”

英特尔旗下的子公司Mobileye近日称，汽车制造商和科技公司需要出台可量化和可证实的标准，这样才能让无人驾驶汽车尽可能的安全。

Mobileye联合创始人兼首席执行官阿蒙-沙苏亚表示，“如果没有那些安全标准，那么所有对无人驾驶汽车的投资最终都可能会成为一项昂贵的科技试验而已。”

沙苏亚表示，无人驾驶汽车和科技公司应当预先制定一套规则，以便评估和决定在无人驾驶汽车与人力驾驶汽车相撞到底由谁承担责任，而技术部门和无人驾驶汽车公司需要确保相应的技术，“这样，汽车就不会发出导致车祸发生的指令。”

按照Mobileye的描述，无人驾驶汽车最终必须掌握两大要务：其一就是“安全状态”，在这种状态下，汽车和卡车几乎没有引发事故的风险；其二就是默认的急救策略，这些策略规定了无人驾驶汽车在维持安全状态所应采取的大规模措施。

此前无人驾驶汽车制造商和科技公司竞相通过各种方式宣扬他们各自的无人驾驶汽车在真实交通环境下会何等安全。例如，两周之前，通用汽车Cruise Automation公司联合创始人兼首席执行官凯尔-沃格特(Kyle Vogt)表示，“我们在打造无人驾驶汽车方面取得飞速进展。”

上周，谷歌(微博)旗下的无人驾驶汽车部门Waymo发布了首份安全报告。Waymo在报告中详细阐述了其确保无人驾驶汽车避免车祸的方式，而且还承诺“安全才是Waymo任务的核心”。

## 影响

### 路标和车道或会消失，汽车更像交通舱

随着时间的推移，人们对于无人驾驶技术的信心将会变得越来越大。现在，我们需要深入探究一下无人驾驶汽车将会如何影响我们的生活、工作和出行。

### 1 [卡车、乘坐和安全] 老年人和无法驾驶的人也能受益

无人驾驶卡车也出现了，它的主要好处就是可以让道路变得更加安全。老年人和无法驾驶的人也可以受益于无人驾驶卡车。

可能的结果：

1. 无人驾驶卡车用来接送孩子们放学后去参加各种课外活动。车内配置有监控器，可以让父母随时留心孩子们的情况。
2. 接送回家的老年人和视力障碍者。车内有监控器和语音服务。亚马逊智能语音助手Alexa已加入到了这个潮流中。
3. 高速公路管理规定会出现变化，指定无人驾驶卡车晚上行驶的时间和车道。
4. 持续不断的运输需求、更换电池的站点以及移动充电车辆将让无人驾驶卡车始终在路上行驶。
5. 新的无人驾驶汽车和手动驾驶的汽车会自动地传递各自的位置信息，让系统了解道路上所有车辆的情况。这可以改善整体的车流，但是也存在一些安全方面的问题。

## 2

### [工作和道路] 路标和车道将会消失

随着乘车成为人们偏爱的出行方式，较大的“出行舱”将会成为共享工作空间潮流的自然延伸。道路上的所有可视化的指示标识都可以拆除。

可能的结果：

1. 与共享工作空间衔接的移动工作空间出现。
2. “睡觉汽车”成为新的、成本较低的短途旅行方式，节省了搭乘飞机和火车的麻烦。
3. 由于无人驾驶汽车可以感应到来往车辆和交通情况，因此十字路口的交通指示灯将会变得不再必要。
4. 利用感应器夜间行驶可以减少高速公路上街灯的需求。
5. 路标和车道消失，因为车内整合有道路智能系统。
6. 高速公路的车道可以根据车流量自动拓宽或缩窄。

## 3

### [合并的交通模式] 汽车变得越来越不像汽车

由于这些汽车变得越来越不像汽车，而越来越像交通舱，因此它们可以作为模块化组件直接嵌入其他出行方式中。

可能的结果：

1. 模块化的无人驾驶舱出现，这种无人驾驶舱可以直接嵌入超级高铁Hyperloop，进行更远距离的旅行。
2. 模块化的无人驾驶舱还可以嵌入家庭，让人们出行变得更加方便。
3. 飞机为无人驾驶舱提供停泊区，从而提高检票、登机 and 空中旅行的效率。

■腾讯科技 ZOL中关村在线

