

行人闯红灯“上墙”，长沙主城区开拍

首个自动抓拍系统在松桂园路口投入运行，三张照片定格闯红灯行为

本报10月12日讯“您已闯红灯，请回到等候区”。近日，长沙松桂园路口多了一块大屏幕，还不时有闯红灯的语音提示，这是长沙主城区首个行人闯红灯自动抓拍系统，如果有行人闯红灯，将“上墙”，在大屏幕滚动其照片。

三张照片定格闯红灯行为

今天中午，记者来到开福区芙蓉路松桂园路口看到，在路旁人行道一侧竖立着一块LED大屏幕，屏幕上方有“行人闯红灯自动抓拍系统”字样。屏幕上正显示着路口行人、非机动车闯红灯的照片，不时有语音播报。记者在现场看到非机动车被抓拍的次数比行人多。

长沙市交警支队科信大队民警冯睿介绍，整个系统由高清抓拍摄像头、过街语音提示器、LED大屏幕三个部分组成，当行人或非机动车越过等候区闯红灯时，系统就会抓拍第一张照片，同时语音音响会提醒“您已闯红灯，请回到等候区”；如果行人继续前进，走到斑马

线中间时，摄像头会抓拍第二张照片；再继续前进，摄像头抓拍第三张照片；最后一张照片则为特写，能清晰看到闯红灯行人的脸部。

有望与信用系统对接

“此前望城区试运行，松桂园路口是长沙主城区首个行人闯红灯自动抓拍系统，从9月22日开始运行，目前来看，效果比人为劝导有效得多。”冯睿告诉记者，目前该系统还处于试运行状态，主要对行人起到一个警示的作用，待系统成熟后将会考虑在城区其他路口进行增设，未来将着力实现该系统与信用系统的对接，运用人脸识别技术确认闯红灯行人的身份，闯红灯行为将会影响到个人的信用等级。

开福交警大队二中队民警阳力也提醒广大市民朋友们，行人闯红灯会罚款20元，非机动车闯红灯会罚款50至200元，希望人们过马路遵守交通规则，对自己和他人生命安全负责。 ■记者 魏灿

实习生 吴乐洋 梅国飞



10月12日，长沙松桂园路口，长沙城区首个行人闯红灯自动抓拍系统正在屏幕上滚动闯红灯行人和非机动车的照片。

记者 魏灿 实习生 吴乐洋 摄

自驾游按“快进键”，智慧游是趋势

砥砺奋进的5年

——精彩新生活

人物简介

胡卫东，长沙退休人员，工作时就开始尝试各种骑游、徒步等旅行，退休以后，由于时间自由及自身的爱好，经常外出旅行，并喜欢尝试新鲜事物，钻研旅游经验技巧，因此积累了不少旅行的经验。

下公交还要走半小时才能到校

长郡雨外洪塘校区孩子上学难

多部门现场协商，决定调整公交线路

本报10月12日讯 近日多位学生家长向三湘都市报记者反映，在长沙市雨花区比亚迪路和振华路交界处附近，新开了一所长郡雨花外国语学校洪塘校区，学校校门距最近的一个公交站超过2公里，学生们下了公交车后，还要走半个小时的路才能到学校。记者将情况反映给相关部门，对方表示，会尽快派人到学校周边现场进行调查，落实方便学生上下学的措施。

家长：希望调整公交线路

陈先生家住主城区内，不过在比亚迪路的某公司上班。这个学期，他将孩子转到长郡雨外洪塘校区就读，可很快就发现了孩子上下学的不方便：每次从离学校最近的公交站洪塘村站下车后，还要走半个小时才能到达学校，即使坐上210路公交车最早一班车，也经常迟到。迫于无奈，他只得每天用摩托车送孩子上学。

记者发现，抱怨公交站与学校距离远的不止陈先生一人。

10月8日，记者来到离学校最近的洪塘村公交站看到，经过该站的公交车有三条公交线路，分别是141路、15路、210路。公交站到学校的行程预计在2公里以上。为此，学生家长希望这些公交车能在学校门外附近设置一个临时性的公交站点，或对公交线路进行适当调整，方便学生上学和放学。

学校：超600师生有公交需求

长郡雨外洪塘校区相关负责人

人介绍，该校是雨花区规模最大的九年一贯制公办学校，规划72个班，目前本学期开学共有27个班。自开学以来，学生们上学难的问题就开始暴露出来。由于最近的一个公交站离学校也有很远，不少学生家长只得开着小汽车、摩托车和电动车来接送孩子，校门外常堵得不行。还有些家长则将孩子托付给没有合法手续的“黑校车”接送，存在安全隐患。为了排除安全隐患，每天早上上学时段和下午放学时段，学校都要安排老师在校门口维持秩序。

该负责人表示，除了低龄学生，目前学校里对公交有需求的师生超过600人，他希望相关的公交车队和公交管理机构能为学校师生出行提供方便。

部门：将229路延伸至学校

记者随后与210路公交车队及所属的宝骏巴士公司取得了联系。在得知记者反映的情况后，对方表示，他们会与学校协调，在每天上下学时段，增加几辆开到学校附近的公交车，方便家长与学生。

11日上午，长沙市道路运输管理处公交客运管理科、雨花区经开区及同升湖街道负责人等汇聚洪塘学校，就如何方便学生上下学的问题进行现场协商。

客运管理科工作人员在实地察看了学校周边的情况后，决定从12日起，先将229路公交车的线路延伸至洪塘学校，方便学校师生早中晚乘车，等当地管理部门将水电拉通后，再将其余几趟公交线路也移到学校附近。 ■记者 李成辉

三个月自驾两万公里

胡卫东今年61岁，老伴60岁。“去年5月5日我和老伴开车出发，我们想去西藏，顺便走一走其他城市。”胡卫东说，这段旅程持续了三个月，全程约两万公里，仅汽车就保养了2次。

胡卫东说，他一直有一个游西藏的梦想，现在，他和老伴都退休了，两人一商量，就开始了一段说走就走的旅程。

老两口从长沙市出发，他们驾车穿越广西、贵州和云南，终于来到了与藏区的接壤地带。部分路段的盘山公路十分险峻，左侧是悬崖右侧是峡谷。“进藏后，很多地方都是荒原，远处都是雪山，心情十分开阔。”胡卫东说，返程时他去了新疆，无意间还闯入了戈壁滩。从早上到下午，眼看车里没有油了，胡卫东继续在戈壁滩上四处寻找道路。“我遇到了一个工程队，他们说当地人也不敢随意闯入戈壁的。”

胡卫东说，在好心人的帮助下，他终于驶出了戈壁滩。

二人出行前只有简单的路线并没有制作攻略，很多时候都是临时起兴。“因为一本书，我们选择了一条很险的路，最终不得不原路返回。”因为他们年龄大，路上很多人都很好奇。有人得知二人自驾出游，还跑过来要求合影。“我在一座桥上倒车时，还翻进了沟里，当时周围没人，我就自己用千斤顶把车一点点抬起来，然后垫石头、铲土，最终把车弄了出来。”胡卫东说。

自驾游，尤其是远途自驾游，户外装备一定要齐全。“帐篷、睡袋、防潮垫、登山杖、宿营照明灯、炉子、汽罐。”胡卫东列举了必备的装备。

如果旅行目的地远，途经线路偏僻，胡卫东还会装上汽车修理工具、卫星电话等。“路上遇到身体不适想要喝上热水，气炉就能派上用场。”同时，户外自己动手做饭、搭建帐篷野营，也是他和伙伴们的

旅游乐趣。

户外用品销售节节攀升

在长沙某运动超市，各式帐篷摆放在最显眼位置，据该店户外用品部经理介绍，四月以来，户外用品销售进入旺季，受初级驴友青睐的“2秒快开型帐篷”，每周销量有100多个，一般都是自驾族购买。便携式烧烤炉一周销量也在30个以上，户外折叠桌椅、宿营照明灯等销量也明显上升。

休闲旅游的时代，会享受的自驾族也将各种小家电、运动器材搬进了后备厢。胡卫东表示“刚过去的这个夏天，我还购买了一个车载的简易冰箱。”据他介绍，宿营用冰箱，容量在7到28升不等，配合专用冰煤，自驾族可将冰镇饮料随身携带，同时使用USB接口的太阳能板电池等，则成为智能电子产品控的旅行必备。

■记者 梁兴

数据

我省游客自驾游超半壁江山

随着生活水平的提高、旅游观念的转变和各种硬件设施的完善，人们已不再满足于“走马观花”式的跟团游，更具深度的自驾出行应时兴起。数据显示，2016年国内旅游人数超过44.4亿人次，湖南接待游客5.65亿人次，自驾游游客占58%以上。据有关部门预测，到

“十三五”时期末，我国自驾游人数将达到58亿人次，约占国内旅游人数的70%以上。自驾游以自由、方便、个性化等独特的魅力，在旅游市场中“一枝独秀”，已经占据半壁江山，成为旅游产业新的增长点。

自驾游的核心载体是车辆，当车在旅途中，它既是游客

与外界交互的信息门户，也是游客调度外界资源的连接载体，同时还是帮助游客获得深度支持的智能代理。有关专家预测，未来的车，事实上，是一个庞大复杂的云和端系统中的智能端，它将使游客获得前所未有的、完全智能化的、真正安全舒适的智慧旅游体验。