



财政支出七成以上用于改善民生

十八大以来湖南省财政改革发展成果发布,全省一般公共预算收入突破4000亿大关



“截至2016年底,全省一般公共预算收入突破4000亿元大关,达到4252亿元。十八大以来,我省共安排财政专项扶贫资金227.3亿元。”12日,湖南省迎接党的十九大系列新闻发布会第十六场新闻发布会在长沙举行。省财政厅党组书记、厅长石建辉发布十八大以来湖南省财政改革发展成果。省财政厅党组成员、副厅长欧阳煌,党组成员、副厅长庄大力,总会计师胡良安回答记者提问。

■记者 黄文成

成就巨大 一般公共预算收入突破4000亿

十八大以来,我们坚持量质并举抓收入,积极涵养优质财源,健全完善收入征管体系,强力整治虚增收行为,进一步做大做实了财政收入“蛋糕”。

据石建辉透露,截至2016年底,全省一般公共预算收入突破4000亿元大关,达到4252亿元,是2012年的1.45倍,年均增长9.7%;其中地方收入达到2698亿元,是2012年的1.51倍,年均增长10.9%。一般公共预算支出突破6000亿元大关,达到6339亿元,是2012年的1.54倍,年均增长

11.4%。

欧阳煌表示,以人民为中心、保障和改善民生,始终是财政的出发点和落脚点。我们牢固树立共享发展理念,在实践中把握好“有保有压”、“有进有退”的原则,“压”是压“三公”经费,2017年省级“三公”经费4.47亿元,相比2012年缩减近50%的支出;“保”是保民生投入,截至今年9月份,省财政在住房、教育、医疗卫生、社会保障和就业等方面直接用于民生的支出达3877.8亿元,占财政支出的71.96%。

保障民生 下达贫困县涉农资金超380亿元

据了解,十八大以来,省财政厅坚持把脱贫攻坚和“三农”工作摆在更加突出的位置,财力优先配置,政策优先扶持,有力推动了城乡协调发展,全面落实精准扶贫方略。

据石建辉介绍,十八大以来,到目前,我省共安排财政专项扶贫资金227.3亿元。从去年开始,全面推开贫困县涉农资金整合,预计到今年年底下达贫困县统筹整合范围内的财政涉农资金将会超过380亿元。

近两年筹集预算内投资、专项建设基金、地方政府债券、长期政策性贷款等资金250.8亿元,帮助约44万人易地扶贫搬迁。据欧阳煌透露,省财政厅通过发行地方债、专项基金、长期政策性贷款等渠道,“十三五”时期计划筹措资金480亿元,帮助全省80万建档立卡对象搬迁脱贫。

此外,据了解,2015年至2017年,省财政厅共安排财政专项扶贫资金164.85亿元,三年增幅分别为28%、81.4%、32.86%。



10月11日下午,桂东县普乐镇普乐手工作坊,游客在体验土陶制作技艺。该作坊采用传统手工制作与现代科技相结合,制作出缸、钵、壶等日常用品畅销各地,带动了当地30名村民制陶致富。 记者 李健 摄

农网升级后,致富路越走越宽

——一位电网巡线工的切身感受



一个人,一个背包,一走就是一天,一走就是几座山。

10月11日一大早,湖南省电网工程公司特高压一班副班长丁忠明便收拾好物品,开始了一天的线路巡视。

在我省山谷纵横沟壑间,活动着一只黄色的队伍——“电力巡线工”,他们常年在荆棘密布的丛林间、陡峭的断崖上行走,有时候一天巡线下来要行走近20公里山路。正是有了巡线工人们的艰苦付出,数千公里长的输电线路才能得以

安全畅通。

如果说变化,老百姓对巡线工的拥护是最明显的。

几年来,湖南针对农村偏远地区供电线路长、线径小、末端电压低的问题,投入大量资金进行农网改造升级。“现在农村老百姓用电通畅了,经济收益也大幅提高了。”丁忠明告诉记者,电网“卡脖子”问题解决后,农民致富奔小康的路越走越宽,对待电力工人就像自己的亲人,“巡线途中,都会有热情的居民拿出自家最好的土特

产来分享。”

寒来暑往,春华秋实。电力巡线工人们练就出一手“望、闻、问、切”为线路“治病治疗”的绝活;行走于铁塔和银线间的他们,更练就了一副腿腿、一双千里眼,让线路畅通无阻,让隐患无处遁形。

“党的十八大以来,湖南全省进行大电网建设,不少人把巡线工形容成光明的守护者。”丁忠明表示,作为一个电力工人,尽一切可能为客户服务是他的职责所在,“人必须有信念、必须努力向上并乐于为他人付出,才会得到他人的喜爱和尊重,才会有自己的进步,也才会拥有真正的快乐。”

■记者 刘璋景

视点

取消乘机特权有助于制度性公平

日前,民航局发布明传电报《关于取消签发和使用公务乘机通行证的通知》,决定从2017年10月15日起取消签发和使用公务乘机通行证。这意味着公务乘机“搭便车”现象将退出历史舞台。“以后再也不能拿着‘红单子’直接批票坐飞机了。”一位民航内部人士坦言。(10月12日《北京日报》)

“公务乘机通行证”一开始是为了简化流程,方便机务保障人员执行任务用的,也就是俗称的“加机组”,管制员、签派员、飞行员、局方检查代表甚至是民航机务实习人员,只要出于公务需要,便可申请签发公务乘机通行证直接批票坐飞机。

原本是为了方便工作,事急从权而制定的特殊措施,却因为其带着方便的特性而成为了不少

人的“变通之道”和寻租之法。就民航局发布的消息来看,之所以要取消签发和使用公务乘机通行证,主要原因是发放证件基数增长,有些地区存在审批不严格等问题。显然,正是因为审批不严格,才直接导致了发放证件基数的增长,如一些机务保障人员公器私用,频繁在计划外“加机组”,甚至让亲友“搭便车”免费乘机,这样一来,航空公司的利益无疑受到极大损害,额外付出了不少运输成本。

“特权”一旦出现,便很容易逐渐蔓延。对于那些可以获得免费乘机便利、同时获取这种便利并不是那么困难的人来说,很容易就会将这种便利“惠及”身边之人。而在“集体行动逻辑”理论中,“搭便车”心理是最为常见的,尤其对于公共资源,只要有可能,人

们便都会想着去分一杯羹。有民航业外部的工作人员就隐晦透露,一些公务人员也利用“公务乘机通行证”这一利好,突破“出差应尽量选择乘坐经济实惠的交通工具”的要求,搭上了免费乘机的便车。

此次民航局发布通知取消签发和使用公务乘机通行证,无疑想要杜绝这种越来越频繁的“搭便车”行为,同时打破出行中的特权现象,让飞机回归其公共资源的本质。一种看似“搭便车”的行为,实际上牵涉的是腐败问题。与工作无关,却占用公共资源,造成了公共成本的损失,更关键的是,大部分人并不将其视为腐败,殊不知腐败正是始于这种看起来属于小利小惠之事。同时,当这种“搭便车”的范围逐渐扩大,对其他老老实实买票乘机的

人便造成了制度性不公平,而制度性不公平是最容易催生民众不满的负面因素。

公务乘机的“搭便车”式特权只是一个行业和领域的问题,一个公平的社会就应该消除各种特权,如今举国上下都在反腐,从“老虎”到“苍蝇”,都没有轻易放过,那么对于利用便利占用公共资源的揩油行为,也应该列入反腐内容。如今取消公务乘机通行证,无疑开了个好头,对我国目前还依靠高票价和政府补贴而生存的民航业也大有裨益,可谓一举两得。

特权对于人们来说,用起来舒适,割舍起来可能困难。也希望民航部门以此为戒,不再开特权的口子,让民航业的发展在公平的制度之下持续前行。

■本报评论员 张英



湖南日报社主办
三湘都市报:
http://sxdsb.voc.com.cn/
邮发代号:41-118
本报地址:
长沙市开福区湘江中路一段52号
邮编:410008

封面编辑/匡萍
封面美编/张元清
封面图编/杨诚
封面校对/黄蓉

