

新规“落地”第一天:通过率与以往基本持平,勤加练习、放松心态是关键

驾考合格率达过半,扣分点多是“老地方”

本报10月9日讯 驾考新规今天起在长沙“落地”,长沙考生情况怎样?此前记者体验3公里被扣500多分,今天的第一批考生会不会也不适应而通过率低?今天上午,三湘都市报记者再次来到长沙市交警支队驾管科张公岭分考场,有学员表示,在国庆长假期间,每天“特训”练车,熟悉考场之后,考试基本没难度。

过半考生通过科目三及格率与以往基本持平

作为全国首批按新国标进行系统升级改造的考场,长沙机动车驾驶人张公岭考场在国庆假期完成了最新系统调试,今天上午10点开始,考试安全员在对考生们进行简单的讲评之后,10辆考试车辆陆续驶入考试路段。

截至中午12点,有38名学员结束了考试,其中有20名学员通过了科目三,及格率约为52.7%。“通过率较之前基本持平。”张公岭分考场主任邓韬说。

“上车之前还是比较紧张的,这是我第一次考科目三,还正好遇到新规刚出来。”考生吴女士说,国庆长假她每天都在教练车上训练,熟悉了考试路线,考试并不太难,“心态比较重要,心态放松了,就不会丢三落四。”

“感觉和之前的没有太大区别,可能现在评判标准更接近于实际驾驶情况吧,考试之前教练和安全员都有对改动的地方进行强调,考试时注意一下就好了。”考生邓先生告诉记者,这是他第三次考科目三,今天他一次性通过考试。“如果一开始就按照新规培训,养成看标志、回头看、合理打转向灯的习惯,

应该会比我这种学了一半又改学新规的容易通过。”邓先生说。

扣分点还在“老地方”新规未加大技术难度

今天中午,考场工作人员分析了上午考试的部分考生的扣分情况,其中扣分次数最多的是“停车后,车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘大于30厘米,小于50厘米”,该项扣10分。其次,也有几位考生在“道路交通情况复杂时起步不能合理使用喇叭”项上扣5分。而扣100分的项目中,没有在规定的地方减速、没有空档发车等都有学员因此挂科。

考场人员通过分析全天的考生成绩发现,今天科目三考试中,扣分的点大部分不在这次有改动的规则上面,而是在以往驾考扣分较多的地方。其中犯错率最高的属于打灯光,其次是在人行横道、转弯路口的限速、减速问题。

安全员周文谦介绍,现在的考试更加接近于实际驾驶情况,对驾驶员的安全驾驶意识和文明驾驶习惯上的要求更高,在技术上并没有太大的难处。

“学员们在平常训练时可以对这些有改变的地方加大训练强度,考试的时候不要紧张,心态放慢一点、稳一点,现在取消了语音播报,对路上的标志、标牌、道路情况都要多注意观察,这样才能考出理想的成绩。”邓韬建议。

记者了解到,今天全天,长沙张公岭分考场科目二有19人参考9人合格,科目三74人参考40人及格。万家丽分考场科目二16人参考9人及格。合格率基本都在一半以上。

■记者 魏灿
实习生 梅国飞 吴乐洋

网约车新政本月起正式实施 长沙假期查扣违规“网约车”14台

本报10月9日讯 10月起,长沙市网约车新政正式实施,从事网约车需要“网约车车辆运营证、驾驶员从业资格证、平台许可证”三证齐全才能上路。三湘都市报记者今日从长沙市交通行政执法局获悉,10月1日-8日,长沙查扣不符合新政标准“网约车”14台。

10月2日上午8点49分,执法人员在长沙火车站售票厅路口发现一名女子正手持手机,准备上一台牌照为湘A3DB**的小车。经执法人员询问了解,该乘客是通过滴滴平台约到此车,欲从火车站前往雨花区一家酒店。执法人员对该车进行网约车司机证件查实发现,该车无“网

约车运输证”,驾驶员也无“网约车驾驶证”。随后,执法人员依法对该车实施暂扣。据介绍,此车系长沙网约车新政六个月过渡期后查处的首台违规网约车,该车或将面临2万元罚款。

据介绍,今年国庆节、中秋节叠加,假期时间长,出行人员多,交通运输压力大。为保障群众的安全出行,长沙市交通行政执法局执法人员取消休假,坚守岗位,加强对城区各站场客运秩序的巡查。10月1日-8日,长沙共查扣违法违规出租车19台,非法营运车辆17台(其中不符合新政标准网约车14台,含4台违规城际网约车)。

■记者 丁鹏志
实习生 李伟珍 通讯员 李茜



公益广告展进地铁

10月9日,长沙地铁2号线芙蓉广场站,市民从中国梦影像公益广告前走过。当天,由中国摄影家协会、中国摄影家协会网、中国文学艺术基金会主办,湖南省摄影家协会协办的“喜迎十九大”中国梦影像公益广告主题展亮相长沙地铁。 记者 郭立亮 摄

网约车:出行便利了,商机也来了 新政出台市场逐步规范 老司机购新车专开“网约车”

砥砺奋进的5年 ——百姓眼中的新词汇

名词解释

网约车: 网约车是网络预约出租汽车的简称。在构建多样化服务体系方面,出租车分为巡游出租汽车(即传统的“的士”)和网络预约出租汽车。

9月28日18点,在长沙湘江中路一写字楼上班的刘娟把手头的工作做完后,像往常一样拿出手机在网络平台上叫了一辆车,然后开始收拾东西下楼。等她到达楼下后,“网约车”如约而至。自“网约车”进入长沙后,因其叫车便利与价格适中,受到了大众热捧。不少市民也瞅准了这个商机,纷纷加入“网约车”司机行列,他们通过网约车平台服务城市、提高收入,逐步驶向自己的“中国梦”。

【行业】从“难监管”到步入规范

“有了‘网约车’后出行确实便利了很多,不管什么时候都能打到车,以前晚高峰时段,想打个出租车至少要等半个小时以上。”刘娟告诉三湘都市报记者。

2014年“网约专车”进入长沙后,仅一年时间,长沙的专车注册司机多达七万,每日上线量一万。但“网约车”出现以后,传统的士也出现了各种声音,争议点在于是否准许私家车进入“网约车”平台、如何规范营运车辆和从业人员的准入门槛等。

2016年7月28日,交通部公布了《网约车暂行管理办法》,之后各地“网约车”新政也纷纷出台。今年4月,《长沙市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(暂行)》正式实施,就“网约车”的准入、司机从业资格进行了规定。当月,长沙正式核发了第一张“网约车”驾驶证。

9月13日,神州优车等“网约车”平台拿到了长沙市首张《网络预约

出租汽车经营许可证》,所有“神州专车”均接入长沙市交通部门的监管平台。长沙“网约车”行业从过去的“难监管”步入了依法、规范的轨道。

截至9月,长沙已有6000余名驾驶员报名“网约车”驾驶员证考试,2000余名驾驶员已经获得了“网约车”驾驶证。

【故事】购置新车当起“网约车”司机

李师傅是长沙本地人,去年他与老婆双双从一家配件厂下岗,家里还有一个正在读大学的女儿。去年底,李师傅通过“网约车”平台贷款购置了一辆10万元左右的车,当起了专职的“网约车”司机。“平均每个月下来也有六七千块钱收入,至少能保证家里基本开支和女儿的学杂费。”李师傅说。

1989年出生的小周,今年8月份花费了近18万元购置了一辆油电混动力的新车,准备做专职“网约车”司机。“以前只是兼职跑下‘网约车’,现在准备做专职司机,驾驶证证都已经考到手了。”小周笑着对记者说,市场越来越规范,“网约车”的客户量也大,不愁没生意做。

“你看,我这新车才跑了4000多公里,一个多月时间已经接了560多单了。”小周指着新车上的行驶里程表给记者算了笔账,“如果每天工作十个小时,一天跑五六百块钱是没问题的。每天扣除100元的油费和100元的车损,还有三四百块钱的赚头。”为此,小周给自己制定了“小目标”:“争取每个月收入能破万”。 ■记者 丁鹏志 实习生 李伟珍

记者手记

驾驶“网约车” 奔向新五年

动动手指就可打到车,加入平台就能有份不错的收入……“网约车”的出现,不仅缓解了城市打车难的问题,还为众多市民提供了新的实现梦想的机会。

在新经济的时代潮流中,每一个普通市民也都会在其中寻找、获得属于自己的幸福感。

“网约车”司机李师傅说:“我希望能保障全家人的基本生活时,还能有点小余款。”因此,他每天上班十多个小时以上;对于28岁的“网约车”司机小周来说,“能够赚钱休闲两不误,我就实现了我的‘中国梦’”,所以他每个月都给自己空余出了休息时间……

如今,随着“网约车”新政的出台,网约车曾经一度“野蛮生长”的时代顺利被终结,市场越来越规范。未来,将有更多的机会和挑战在前面等着“网约车”司机们。