

“胖妞”不嫌胖 可空中发射火箭

军事专家：未来大型的运输机可以作为一种新型的武库机



运-20从正式研制到2013年1月首飞仅使用了5年左右时间,3年后的2016年6月便快速列装到了空军驻西南某地的航空旅,而到这次人员空运试验也就过了短短一年多时间。可以预见,通过运-20投送我军空降兵已指日可待。

运-20有哪些特点?与本国同类机型有哪些优势和不足?我军要满足现代战争投送能力究竟需要多少架运-20?

运-20为何“胖”

运-20的代号是“鲲鹏”,它的体型比一般的运输机要庞大,拥有超强的运载能力。

运-20机长47米,翼展50米,机高15米,飞行速度是每小时920千米,最大航程7800千米,最大起飞重量200多吨,载重超过66吨,可以将装甲车、坦克甚至武装直升机等重型装备迅速运送到一线战场。

运-20的驾驶舱,可以容纳3位机组成员,驾驶舱的风挡玻璃是曲面的,这不仅能让驾驶员拥有良好的视野范围,还能减小飞机机头的阻力。

因为运-20相对粗短的外形,不少军迷亲昵地称之为“胖妞”。对此,大运总设计师唐长红在接受记者采访时表示,运输机追求的是比较大的容积,而容积要大,自然就“胖”一些,这需要好的气动外形设计。把飞机做得既宽又大,是一个技术难题。唐总说,从专业技术角度来讲,“我很喜欢‘胖妞’这个称呼”。

“胖妞”牛在哪

对于我国空军来说,运-20不只是运输机,更是其它任务机型的研发平台和相关技术的试验平台。据中国运载火箭技术研究院专家透露,该院正在研制一种新的固体燃料火箭,计划使用运-20挂载在空中发射,可将100公斤重的载荷送入近地轨道。像这样把大飞机作为空中发射和试验的平台,近年来很多国家都在进行实践。

空军军事专家王明亮表示,未来大型的运输机可以作为一种新型的武库机,甚至可以搭载无人机,以及一些新型的导弹,作为一种类似于武库平台这么一种装备,发挥未来空中作战体系中一个重要的支撑点和节点作用。

更加令人期待的是在运-20平台上发展的加油机和预警机。运-20的最大起飞重量约为200吨,根据飞机总体设计计算,它的载荷是120吨左右,如果改装成加油机,供油能力可以在90吨以上。如果在机翼和机尾配备多个空中加油吊舱,还可以实现同时为多架飞机进行空中加油。

拥有大载荷的运-20改装预警机也有优势,它可以安装更大的雷达,探测距离也会更远。运-20宽敞的舱内空间,还可以容纳更多的工作站,为战斗机提供更加精细的引导。

需求

中国空军至少需要100架运-20

中国空军需要多少架运-20呢?建设战略空军是中国空军的目標,参考战略空军的典型代表——美国空军,其装备300多架大型运输机。考虑我们的军费开支、作战需求等因素,中国空军当下应至少需要100架以上的运-20。

在未来可能发生的台海战争中,空降兵必将依靠其远程奔袭、快速机动等特点进行空降作战,打乱敌军防御体系。若在战争中一次出动35架大型运输机,可一次性空投一个空降装甲团的机械化装备(90辆)。运-20陆续服役之后,加上伊尔-76、运-8和运-9,空降兵的远程机动和投送能力将上升到一个新的台阶,一次空投两个空降装甲团甚至一个师都不是问题,可以充分发挥空降兵的作战能力。

竞争

相比伊尔-76和C-17
运-20的优势还在容量

美国拥有的军用大飞机种类繁多,包括大型运输机、预警机、海上巡逻机、战略轰炸机和加油机等,现役的就有十多个型号。俄罗斯现役的军用大飞机型号虽然没有美国多,但也覆盖了大型运输机、预警机、战略轰炸机等主要门类。印度没有自主研发的军用大飞机,不过它很舍得在军事装备上下血本,从国外引进了伊尔-76、C-130等。日本国家虽小但拥有的军用大飞机却不少,它不但购买了世界一流的预警机、海上巡逻机和加油机,还自行研制了大型运输机。

运输能力:超过美俄同类机型

运-20的货舱宽高度是4米乘4米,容积在400到500立方米之间,这两个数值让运-20能够运输美国C-17运输机不能装载的超高货物,也能够运输俄罗斯伊尔-76无法顺畅载运的主战坦克等重型超宽装备。

尤其是它最大66吨的载重能力(总师透露换装国产涡扇-20发动机载重可达77吨),超过了同级别的俄国伊尔-76和美国的C-17,其航程在总师的确认下也达到了惊人的7800公里。

最具潜力对手:欧洲A400M运输机

欧洲联合推出的A400M运输机尽管性能还不足以和运-20相媲美,但我们必须重视这个潜在的对手。A400M目前的航程还达不到4800公里,因欧洲各国缺少资金投入,不能为其安装马力更大的喷气式发动机。

此外,它的机身有45%是复合材料,机身重量和外形尺寸严重不符,载重升值空间巨大,只要英国罗罗发动机采购到位,A400M就可以脱胎换骨。

■综合央视、航空工业一飞院官微

