



运-20 首次进行人员空运试验

“乘客”评价高：平稳舒适可媲美民航客机

9月22日，由我国自主研制的大型运输机运-20进行了首次人员空运试验，其首批“乘客”来自运-20研发团队，此次飞行也是截至目前我国自主研制飞机搭乘人员最多的一次飞行。运-20由中国航空工业集团公司旗下航空工业一飞院研发设计。在空运试验过程中，一飞院的“乘客”们对“胖妞”的表现相当满意，纷纷评价“鲲鹏”航班飞行平稳舒适。

“乘客”不下100人

运输机除了运输人员以外，还要执行搭载伞兵的空降任务。此前运-20执行的还都是物资运输任务，并没有进行人员的空降任务。此次进行的是首次人员空运任务，从其所透露的“我国自主研制飞机搭乘人员最多的一次飞行”，可以推断出此次飞行的“乘客”数量不少于100人，对于大型客机来说这确实不多，但在战时全副武装的士兵加上伞包等占用的空间就大多了。

据悉，运输装载试验是今年试飞任务的重中之重，人员空运试验为其中的一项重要科目，存在“规模大、风险大、组织难度大”等突出特点。该试验的顺利完成，有效验证了飞机的运输性能、设计的安全性以及系统的稳定性，进一步给用户建立了信心。



电传操作系统是保障

我国军事专家曾深刻指出，“军队无非是要学会两个东西，一个是会打，一个是会走”。这里所讲的“会走”，就是能有效运用各类投送手段，快速机动兵力，形成有利于我军的战略战役态势。近期几场高技术条件下局部战争表明，远程投送能力是军队战斗力的重要内容，而军用运输机则是远程投送能力的重要手段。

军事专家告诉记者，这次人员空运试验科目的风险还是比较大的，实际上，运-20飞机虽然采用了电传操作系统，而非伊尔-76运输机那样的机械式操控系统，但携带大量人员进行飞行试验都伴随着不同程度的未知气象因素，通过采用电传操作系统，飞行员可以进行无忧无虑操纵，而不必顾虑因操纵量过大导致飞机失控，尤其在遇到大风团等偶发不良状况时，即使飞行员来不及反应，电传操作系统也能迅速做出响应，维持飞机的平稳，这使得运-20在各种工作状态下的飞行安全得到了极大的保障。

评价

“总体感受直逼民航客机”

“作为大飞机设计团队的一员，能够有机会乘坐自己参与设计的飞机，感到非常荣幸和自豪。唐长红院士和多位副总师带头，广大职工踊跃报名参加人员运输飞行试验，充分表明设计师团队的自信心，同时给使用部队建立起必要的信心。通过此次飞行试验的切身感受，以及与机组人员沟通交流，有利于我们找出设计中存在的不足，为后续设计改进提供了积极帮助，真可谓‘不虚此行’。”（一所强岁红）

“起飞滑跑距离短，着陆轻盈稳妥，切切实实感受到了我们增生装置的作用。”（一所强岁红）

“‘胖妞’起飞着陆平稳，空中没有感受到明显的抖动，舱内环境舒适，总体感受直逼民航客机。衷心为我们自己设计的国之重器感到骄傲，为试飞员出色高超的飞行技术水平点赞！相信随着‘胖妞’的各项性能日趋成熟，乘员感受会更加舒适！期待能有下一次更长时间的体验！”（四所牟伟兴）

背景

“20”系列中运-20进展最快

航空工业作为现代工业之花，代表了一个国家的科研实力和制造水平。近年来，以“20”系列为代表的航空武器装备的研制成功和投入使用，在国内外引起巨大反响。运-20大型运输机有近千万个零部件、400多个关键技术难点，研制难度大、复杂程度之高、创新技术之多都非比寻常，但经过全国近千家科研生产单位的协同作战，最终撬成了一个“拳头”。举国之力铸就的运-20项目，3年发图、5年首飞、9年实现交付，创造出了世界上同类飞机研制交付的新纪录。

在我国航空工业的三个“20项目”中，歼-20五代机起步最早也最受关注，直-20直升机起步较晚也进展顺利，而运-20作为进展最快的一款国产大飞机，给人的印象却是非常低调，实际上，大型运输机对于中国空军的重要性丝毫不逊于歼-20等作战飞机，中国空军想要打造战略空军，没有一支规模可观的大运机队是无论如何玩不转的。

大运力飞机双线起飞

2017年5月5日，上海浦东机场吸引了亿万人的目光。

这一天，我国首次按照国际标准研制、拥有自主知识产权的C919大型客机首飞。滑行，加速，起飞……承载着几代中国人光荣与梦想的客机腾空而起，自由翱翔在祖国的蓝天上。

同一天，在阎良试飞中心，国产大型战略运输机运-20正在接受条件严苛的溅水试验。体型硕大的飞机准确无误地冲过跑道上长130米、宽9米的水池，劈出高达数米的水浪。

一个是即将改写世界大型客机产业格局的中国品牌，一个是正在提升军队战略投送能力的大国之翼，航迹与航迹交汇的地方，军民融合发展向深度融合迈进步履铿锵。

■综合新华社、航空工业一飞院官微

