

随着汽车逐渐走进千家万户,由停车难带来的“城市病”日益凸显,停车问题成为城市“成长的烦恼”。

日前,省委常委、长沙市委书记胡衡华领办长沙市政协重点提案《关于利用“大数据”缓解城市停车难的建议》,长沙将用“大数据”缓解城市停车难这个“老大难”问题。对于政府部门拿出方案的时间,胡衡华只给出了两个月的期限。

据了解,今年长沙将再建100个停车场;今年年底前,长沙拟在韶山北路的三重大厦停车场启动“共享车位”试点项目,随后逐步推广,力争明年年底前长沙市内近一半小区将布点“共享车位”以盘活已有的停车资源。这都意味着,在长沙,停车难问题有望缓解。

长沙将推“共享车位”缓解停车难

今年年底前启动试点,明年市内近半小区将布点 今年还将再建100个停车场

9月19日12时许,华夏路上一辆黑色的小车刚开动,一辆红色的小车立即开了过来,快速停在空出来的车位上。“今天实在是幸运,很快就找到车位停车了。”车主肖女士说,她和朋友经常来这边吃饭,停车成了最头疼的问题,“周边能停车的地方基本都停满了,有时只好到附近的小区找地方停,找停车位很麻烦。”

近年来,长沙市机动车保有量迅速增加。据长沙市公安局统计,目前长沙市汽车保有量215万台(城区汽车突破120万台),城区各类停车位约70万左右,停车位缺口50万个,停车难问题严峻。

■记者 陈月红

【委员支招】

用“大数据”缓解城市停车难

“停车难已成为日益严重的社会问题,机动车无处停车和乱停乱放、停车场管控手段相对滞后等已对城市环境、交通出行和人民生活造成严重影响。”在今年1月召开的长沙市政协十二届一次会议上,长沙市政协委员谢琳提交提案《关于利用“大数据”缓解城市停车难的建议》,建议利用“大数据”等互联网技术手段管理城市交通,缓解城市停车难的问题。

谢琳认为,通过数据分析,可以精确地分析出各区域停车位的实际需求,以及周边可调配的停车资源,从而可合理调配周边停车资源;对于停车难地区,除了

合理的建设和调配停车资源,还可通过建设和配备公共交通设施、减少停车需求,通过数据分析,合理有效调配公共交通资源。

“建立覆盖政府和社会的交通管控大数据平台。”谢琳提议,将城市所有停车场纳入统一的数据平台,实现资源共享,并以手机APP软件等方式,结合电子地图,为市民智能匹配和推送所需的交通信息,方便市民及时快速查找到相关区域交通拥堵状况,以及停车场的收费、空余车位等信息。

此外,谢琳建议,还可在公共停车场和道路停车场逐步推行网络预约和电子支付,并统一进行联网管理。

【提案追踪】

长沙全力推进智能停车信息系统建设应用

经政协长沙市第十二届委员会第四次主席会议审议确定,《关于利用“大数据”缓解城市停车难的建议》为2017年长沙市政协9件重点提案之一。在9月18日下午召开的协商会议上,长沙市公安局、市交通投资集团等部门介绍了提案办理情况。

目前长沙市交警支队已建设完成三期智能交通管理系统,共布建774套高清监控、558套高清电警、228套微波采集系统、426套智能信号控制系统,全面采集城区二环以内的交通流量、流速、流向等数据信息,并开发停车管理信息平台,对停车场数据进行归集、统计、分析。市交通投资集团

已搭建完成停车信息平台和湘行天下手机APP,归集70余家停车场数据,并与交警支队的停车管理信息平台对接和数据共享,可实现停车场设施信息管理、查询、车位预定、停车缴费、停车诱导、设施共享等功能。

下一步,长沙市将加强对停车分布时空特性的分析研判,对停车需求矛盾突出的区域,实施交通指挥精准调控。同时,将加大信息化投入,长沙市交通集团计划今年内归集200个专用停车场、200个公共停车场,约13万个停车泊位数据资源,并发展10万个停车APP用户,加快形成一个功能齐全、具有“大数据”分析的停车信息平台。



今年,多地力推“共享车位”缓解停车难。(资料图片)

【委员支招】

在长沙市建立“共享车位”机制

“随着越来越多的人加入有车一族,对停车位的需求也在不断增大,如何解决停车难的问题已经迫在眉睫。但城市土地资源有限,不能一味只新建停车场,更重要的是盘活现有的停车资源。”在长沙市政协十二届一次会议上,长沙市政协委员安娜建议,借鉴北京、上海等城市的先进经验,在长沙积极发展“共享车位”模式以缓解停车难问题。

所谓共享车位,是指一种借用错时、定时、预约等手段,实现错峰停车、盘活停车资源的“互联网+”的共享停车模式。

目前,市面上主流的共享车位模式主要有两种:一种是由企

业自主研发、独立运营的,如“丁丁停车、Pshare、私家车位”等,这些共享停车平台有的会在车位上安装地锁收取地锁收入和共享分成双重收入,也有的不安装地锁主要收取共享分成。

另一种是由政府相关部门牵头组织、与第三方运营平台通力协作的,通过采用与第三方企业签署战略合作协议的模式,可与第三方平台企业实现优势互补,进而实现用户需求的有效衔接。

安娜建议,政府应积极鼓励个人把自己不用时的车位拿出来给他人使用,这样既可增加车位业主的个人收入,又可缓解停车难、实现存量停车资源盘活。

【提案追踪】

明年年底前,长沙市内近一半小区将有“共享车位”

19日,记者从该提案的主要承办单位——长沙市交通投资集团获悉,长沙拟于12月底前在韶山北路的三重大厦停车场启动“共享车位”试点项目,“在此基础上,在条件成熟的小区逐步推广‘共享车位’项目,力争明年年底前,长沙市内40%—50%的小区有‘共享车位’。”

三重大厦停车场位于停车位紧张的长沙东塘商圈内,“共享车位”试点项目有望在一定程度上缓解停车难。长沙市交通投资集团相关工作人员告诉记者,该集团争取与物业公司和业主达成协议,应用错时、定时、预约等手段,实现错峰停车、车位共享等停车模式,力争将三重大厦

停车场项目打造成长沙市“共享车位”示范性工程。“目前,我们正在打通技术、管理体系上的问题。”据他介绍,在三重大厦停车场计划设30个左右“共享车位”,车位将配地锁,“小区拥有私家车位的业主可以在工作日白天时将车位进行共享;其他临时需要停车的车主,可通过我们的APP搜索空车位并前去停车。”

据介绍,该集团目前已搭建停车管理运营平台,该平台已实现停车场查询、停车场导航无感支付等功能。下一步,该集团将在大数据分析、挖掘等方面进行深入研究,通过推进信息化建设,提高停车场使用率,切实缓解“停车难”问题。

连线

今年长沙将再建100个停车场

2016年9月,位于芙蓉路八一桥的立体车库投入使用,车库共可提供102个车位。目前,八一桥车库运营情况较好,主要是周边居民办公或办事使用度高,由于车库尚在调试阶段,暂时还未收费。在完成去年120个停车场建设目标的基础上,今年内,长沙市交通集团将再建100个停车场,提供2.2万个泊位,这100个停车场中,有许多是结合老旧小区提质改造同步建造,以解决老旧小区停车难问题。

早在2014年时,长沙市曾分别出台过一部专项规划及一份实施方案,以缓解停车设施供需矛盾。

根据《长沙市停车设施专项规划》(2014—2020),长沙将分阶段差异化推进公共停车设施建设,在近期(2011年—2015年)以扩大公共停车场供应为主、停车需求管理为辅的基础上,远期(2016年—2020年)为设施建设攻坚阶段,全面引入社会资本、大力推进停车产业化,以成片、成区域解决停车问题为目标,全面推进公共停车设施建设。远景(2021年以后)为停车管理完善阶段,以控制停车需求为主,停车设施建设为辅。加大停车需求管理的力度,完善相关配套措施。

根据《长沙市城区停车设施建设管理实施方案》,2020年前,芙蓉区、天心区、岳麓区、开福区、雨花区内五区共新建650个公共停车场,新增15万个公共停车泊位,其中核心区域(浏阳河—东南二环—湘江路围合区域)新建190个公共停车场,新增3.5万个公共停车泊位。 ■记者 叶子君