

美拟花6亿美元设计新“空军一号”

特朗普要换专机了? 最快要到2024年才用得上!



据路透社报道,美国国防部于9月13日表示,波音公司已获得一项价值达6亿美元的两架波音747-8飞机的初步设计工作合同,这两架飞机将用作下一代的“空军一号”总统专机。

目前服役的“空军一号”基于747-200B型客机改装,由于“年事已高”,飞行和维护的成本不断增长,这不符合总统唐纳德·特朗普“精打细算”的要求。

初步设计 “年事已高”

如何让“空军一号”省钱又好用

特朗普在大选的时候就对“空军一号”颇有微词,商人出身的他觉得“空军一号”太贵。美国空军一直想办法降低新一代总统专机的成本。负责这一项目的美国空军少将杜克·里查德森表示,初步设计阶段的工作是保证该项目的方案在后续研发过程中是可以承担得起的。同时也要确保在节约成本的情况下,新“空军一号”的任务能力不会退化,美国空军将和波音公司通力合作,确保计划符合总统的要求以及财政负担预期。

“总统飞机资产重组项目”的经理埃米·麦凯恩曾表示,初期合同可以“让我们确定如何把747-8型客机改造成‘空军一号’,并且通过一些具体的需求选择,寻找机会压低开支”。

根据已经公布的初级阶段设计工作内容,飞机的整体设计要求发生了一些变化,比如新制定了空中加油的要求。当然主要内容还是关于如何落实特朗普总统要求削减新“空军一号”项目费用的工作,也就是说,这6亿美元的主要作用就是研究如何在后续的研发制造中为这个项目省钱。

现役“空军一号”快到30年年限

根据设计要求,波音公司将对基本型波音747-8进行改造,包括整合军用通信系统,提高飞机上的发电能力,加装医疗设施和空中自卫能力等。

目前,美国空军已经为这一项目申请了数十亿美元预算。

波音公司预计,实际的飞机改造工作将在2019年展开,新一代“空军一号”最快将在2024年开始替换目前老旧的VC-25A,也就是说,即便是特朗普连任,恐怕也没机会坐上新的“空军一号”了。

目前服役的“空军一号”机队由两架VC-25型飞机组成。它们是特殊配置的波音747-200B型飞机,计划使用年限为30年。当年由时任总统罗纳德·里根订购,“第一夫人”南希·里根决定机舱内部设计样式。1990年,飞机交付于时任总统乔治·H·W·布什政府。如今两架飞机“年事已高”,飞行和维护的成本不断增长。

插曲

美国空军看上的是俄航空公司“二手货”?

据美国媒体报道,波音公司首席执行官丹尼斯·米伦伯格去年12月向特朗普汇报时,提出4个方案让白宫及军方考虑,包括购买两架全新波音747-8客机,但只有一架具备总统级机舱配置,成本为42亿美元;而最便宜的方案也要花22.8亿美元,即购买两架全新、配备贵宾级机舱配置的新波音747-8客机。

美国空军最终否决上述方案,报道称,美国空军看上的两架波音747-8型客机原本由俄罗斯环空航空公司预订,但该航空公司2015年已申请破产保护,因此客机从未交付。

另据路透社报道,环空航空公司2013年向波音购买4架波音

747-8客机,后者只建造并试航了两架,但由于环空航空公司破产,这两架客机只得停在波音公司位于加州莫哈韦沙漠的仓库中。

波音公司官网显示,目前波音747-8型客机报价为3868亿美元(约合26亿元人民币)。法新社称,将两架客机在2022年前改造成一组“空军一号”总统专机,预计需耗资32亿美元(215亿元人民币)。

去年12月还未宣誓就任总统时,特朗普曾在社交媒体推特上发文,抱怨新“空军一号”价格过高,并威胁要“取消订单”,致使波音股价一度暴跌。1个月后,米伦伯格与特朗普会谈,双方商定将削减“空军一号”价格。此后,美国五角大楼与波音一直就此进行磋商。

比一比

特朗普专机PK“空军一号”

和之前任何一位总统都不同,财大气粗的特朗普早就有了自己的豪华专机。他那架波音757-200是从微软联合创始人保罗·艾伦手里买下的,据说花了1亿美元(约合人民币6.9亿元)。上头有淋浴室,连座位安全带上的卡扣都是镀金的。

这架“准总统专机”坐起来无疑比普通民航航班舒服得多,运行成本也不低。但相比之下,“空军一号”毕竟体格更大、飞得也更快。特朗普的私人专机只能容纳43人,“空军一号”可以轻易坐下102个人。虽然他的私人专机富有

浓郁的个人特色,不过当总统先生面对超豪华的“空军一号”时,想来也是不会拒绝的。

新一代“空军一号”按原计划于2024年入役后,功能势必比它的前任更加强大。首先,波音747-8型飞机平均每趟航程要少排放16吨的二氧化碳,满载航程也比现在的“空军一号”远了1000英里(约1609公里)。波音747-8是当前世界上速度最快的商用客机,巡航速度达每小时656英里(约1055公里),载重也比747-200多15.4万磅(约69.8吨)。

综合新华社、青年参考

