

# 担心无法辨馊坏,豆制品“穿衣”不好卖

## 部门:冷链保存可延长保质期,暂不涨价

“有包装后更加干净卫生了,但会不会涨价?”从9月1日起,长沙对上市销售的豆制品严格实施“穿衣戴帽”包装销售,以防止豆制品“裸奔”散装销售可能被二次污染的风险。新规实施一周后,市场反响如何?记者进行一番调查。

### 有超市销售的豆制品未张贴标识

9月13日下午2时,记者在沃尔玛黄兴南路店豆制品专柜前看到,以往“裸奔”销售的水豆腐和柴火香干都穿上了“新衣”,还贴有含生产厂家、生产日期、保质期、配料等内容的标识。豆制品穿上“新衣”后,获得了消费者的认可,“豆腐直接裸露在外面,会有细菌落在上面,有了包装后,肯定卫生多了。”

随后,记者走访了家乐福韶山南路店、步步高林科大店,发现这几家卖场销售的豆制品均由长沙利利平食品有限公司(下称利利平公司)配送,都穿上了“新衣”,但步步高林科大店销售的水豆腐和柴火香干,单件商品包装上未张贴标识,只悬挂了生产企业的生产许可证复印件和商品合格证。

然而,有部分消费者却对此并不买账。记者观察发现,一名消费者从专柜里拿起一块包装好的水豆腐,边看边放在鼻子处闻,最后还是把水豆腐放回了原处。“下午买水豆腐还是要留个心眼,就怕馊了,包装之后,就不像以前一闻就晓得馊没馊。”

“会不会羊毛出在羊身上,豆腐会涨价?”采访中,还有消费者提出,豆制品这套“服装”

的费用会转嫁到消费者身上。

### 实施冷链经营 保质期内不会馊坏

“厂家送过来时,没有这么多标识了。”步步高林科大店一位李姓负责人告诉记者,自新规实行后,他就要求公司业务人员须按新规配送豆腐。“已经交涉了,说这两天就会送过来。”

“是我们工作中出现了纰漏,非常抱歉。”长沙市豆制品协会会长、长沙利利平食品有限公司董事长周利平介绍,新规实行后,产品标识数量准备不够,才会出现这一情况。

至于部分消费者的担心,周利平说,9月1日起实施的《关于进一步规范豆制品米粉湿面生产经营监督管理的通告》(下称通告)对此作出了严格规定,实行冷链运输、冷藏销售。运送产品要使用温度低于25℃的密闭专用冷藏车辆或者设施;经营者应设立相对封闭、远离污染源且配备有效冷藏和控温设施的冷链销售门店或超市专柜。

“以前只能在每天上午短时间内销售,现在任何时候可买到新鲜、卫生、安全的豆制品,只要在保质期内,不存在馊坏问题。”

周利平告诉记者,豆制品运输销售冷链化,增加产品信息标识,肯定会导致成本增加,“主要是包装成本和人工费用,一盒要多出2角左右,但现在还是保持原价不变。”

记者了解到,目前长沙市豆制品各家的批发价仍保持原有价格,并未上涨。

■见习记者 杨洁规



9月14日,沃尔玛黄兴南路店豆制品专柜内的豆制品穿上了“新衣”。 见习记者 杨洁规 摄

## 以现金发放社保补贴 用人单位涉嫌违法

“我们没有社保,每个月公司给我们发现金。现在失业了,单位一分钱失业补贴都没有给我们。”14日,市民周女士拨打本报新闻热线96258咨询,是否拿了单位的社保补助就不能享受其他待遇?

### 【现象】 社保都是现金补贴

“我们公司是做服装的。我从2001年到公司上班,已经有10多年,公司一直没有给我们买保险。”周女士说,从2008年开始,公司给他们按月发放280元作为保险费,“从2011年开始,补贴涨到了每月400元。”

因为能按时拿到工资和补贴,周女士和同事并未在意。直到最近,周女士所在公司服饰从长沙河西一商业广场撤柜,包括周女士在内的所有员工全部下岗,但公司没有提出任何补偿。

“公司说既然每月拿了社保补贴,就不应该再享受社保部门的失业津贴。”周女士表示不理解。

### 【调查】 不少员工选择现金补贴

9月14日,记者走访长沙各大商场发现,像周女士这种选择现金补贴的情况不在少数。

小罗在步步高商场某品牌箱包专柜工作,每月工资2400元,如果购买社保,她工资中有200元左右需要用于缴纳社保等费用,同时,公司也会替她缴纳400元左右的社保。

而与周女士不同的是,小罗是自己觉得没有缴纳社保的必要。于是和公司谈条件,不需要公司为自己缴纳社保,并将缴纳社保的费用直接用现金折算给她,于是,她每月拿到手的钱变成了2800元。

同样,陈女士也是选择了社保折现。不过她现在后悔了,“当初如果购买了社保,我就能享受生育津贴。”陈女士告诉记者,她现在怀孕就辞职了,因为专柜都是拿提成为主,请假在家和辞职是没多大区别的。“但如果当初选择了社保,那我请假在家,生产能报销,生育后有津贴。” ■记者 王智芳

### 简讯

#### 永吉高速古丈至吉首段今日通车

本报9月14日讯 省高管局14日发布消息,永吉高速古丈(古丈互通)至吉首(石家寨互通)段将在9月15日通车。

永(顺)吉(首)高速公路为湖南省高速公路网规划“七纵九横”中第七纵——龙吉高速的重要组成部分。永吉高速古丈至吉首段的顺利建成通车,结束了古丈县没有高速的历史,至此,湘西州实现了县县通高速。尚未通车的永顺至古丈段计划11月底建成通车。永吉高速全线建成通车后,将成为湖南省西北部区域重要省际通道。

据了解,永吉高速是目前全省在建高速公路中施工难度最大的建设项目,主线长84.557公里,连接线长20.585公里。全线共有桥梁106座,隧道14座,桥隧比例高达43.8%,六级以上不良地质高边坡达16处。

■记者 潘显璇

#### 黄花机场货站二期启用

本报9月14日讯 记者今天从长沙黄花机场获悉,机场货站二期当天正式投入运行,将作为机场专用国内货站使用。与此同时,一期货站将在全面改造后作为独立的国际货站使用。国内、国际货运分开,补齐了长沙黄花机场航空货运发展的短板。新建的机场航空货站二期位于T2航站楼、货站一期南侧,东西向呈L型,于2016年10月开工建设,总建筑面积29339平方米,年货邮吞吐量保障能力可达22万吨。

■记者 潘显璇 通讯员 李芯慧 许乐 杨明

### 部门

#### 不合格的豆制品发现一起处理一起

记者了解到,长沙人每天大约要吃掉80吨黄豆制作的各种豆制品,其中生鲜豆腐大约占80%。“一般都是‘裸奔’散装销售,不排除有些不良商家再喷些添加剂防止馊坏。”目前,已有200余家豆制品公司为豆制品穿上了“新衣”。

“像你们反映的利利平这个事,已责令其整改,拒不整改的话,将按规定处罚。”长沙市食

品药品监督管理局食品生产安全监督处处长胡朝晖说,通告中除了对运输销售环境做出了硬性规定外,要求生产、销售豆制品企业应对产品进行适当包装,并附加标识,标注食品名称、配料表等内容;使用经批准的转基因大豆生产豆制品的,应在显著位置标注。另外,各级批发商不得拆包散销。“不合格的豆制品发现一起就处理一起。”

### 延伸

#### 小作坊何去何从?

长沙市食品药品监督管理局提供的数据显示,截至8月30日,长沙各级食药监部门已取缔豆制品黑作坊121家。“农贸市场销售的无包装豆制品,大多是外地流入长沙的。”

胡朝晖介绍,下一阶段,长沙食药监部门将在全市农贸市场推广豆制品冷链门店,同时组织专项整治行动,查处销售未包装

豆制品的行为。市民发现未包装豆制品在可拨打12331举报。

据一位业内人士透露,豆制品企业要做到规模化、冷链化,还需新建独立完善的污水处理系统,且配套齐全的检测中心,对现有场地按照规范进行改造规划需要高达上百万元经费。“进入门槛高了,一些小作坊势必就会退出去。”

### 人社局 企业和劳动者选择现金补贴不合法

有的用人单位会给员工一个这样的选择:要社保还是要现金?也有员工主动提出要现金补贴不要社保。遇到这种情况该怎样去应对呢?记者就此采访了长沙市人社局。

人社局工作人员表示,这是违法且不合理的。根据相关法律规定,用人单位和劳动者必须依法参加社会保险,缴纳社会保险费。为劳动者参加社会保险并依法缴纳社会保险金系用人单位的法定义务,该项

义务不能由用人单位和劳动者通过约定变更或者放弃。

“缴费单位和缴费个人应当以货币形式全额缴纳社会保险费。缴费个人应当缴纳的社会保险费,由所在单位从其本人工资中代扣代缴。”工作人员表示,员工与单位签订的承诺书是无效的,因为对于企业来说,即使你签了类似的承诺,员工一样可以找社保部门维权。当然,在补缴时,劳动者需要退还领取的补贴并需要承担个人应缴纳的那部分。